

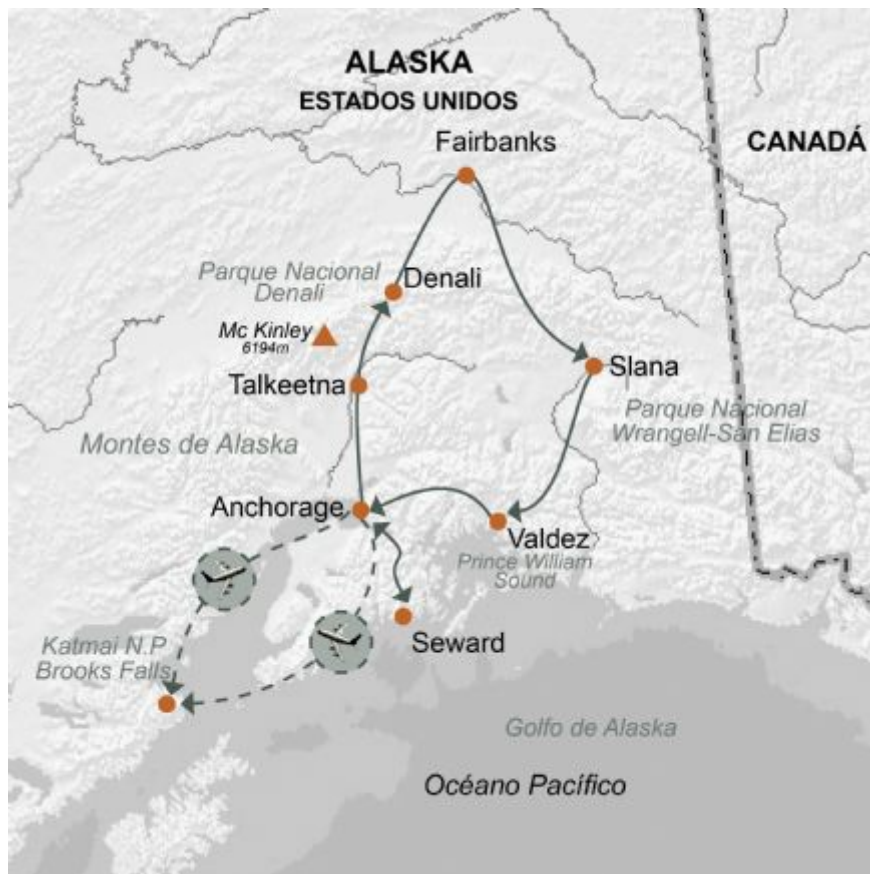
Alaska

Viaje Fotográfico. Alaska en otoño

Salida única 3 de septiembre



Pocos lugares hay más fotogénicos en el mundo que Alaska en otoño. Eduardo Blanco Mendizabal nos acompañará en esta ruta y nos ayudará a capturar las mejores imágenes de los colores otoñales, la cumbre más alta de Norteamérica, los gigantescos glaciares, los osos, la convivencia con un trampero y la fotografía de auroras boreales. Un experimentado guía local y un guía fotográfico con más de 100 premios en su haber te acompañarán para que aproveches cada momento ¿Quieres vivir la experiencia?



Parque Denali

El Mt. McKinley, centinela de caribús, osos, lobos, alces... que cohabitan con una variada avifauna

Prince William Sound

Enormes icebergs, y glaciares que descienden hasta el mar creando fiordos cubiertos por bosques boreales

Katmai N.P. - Brooks Falls

Los osos acuden al salto de agua a pescar salmones, alimento necesario para el largo invierno

ID: 9611 / 03/01/2024

Fecha de salida 3 septiembre 2024

DIA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Vuelo ciudad de origen Anchorage	-	Hotel
2	Anchorage - Talkeetna - Denali	-	Hotel
3	Denali N.P.	-	Hotel
4	Denali - Fairbanks (auroras boreales)	-	Hotel
5	Fairbanks - Slana	C	Cabañas
6	Slana	D - A - C	Cabañas
7	Slana - Valdez	D	Hotel
8	Valdez	-	Hotel
9	Valdez - Palmer	-	Hotel
10	Palmer - Homer	-	Hotel
11	Homer (opcional vuelo a P.N. Katmai) - Anchorage	-	Hotel
12	Vuelo Anchorage - ciudad de origen	-	Noche a bordo
13	Llegada a ciudad de origen	-	-

COMIDAS: Desayuno **D** Almuerzo **A** Cena **C**

Precio del viaje

POR PERSONA	
En base a grupo de 9 personas	4.165 €
En base a grupo de 8 personas	4.435 €
En base a grupo de 7 personas	4.790 €
En base a grupo de 6 personas	4.860 €
Pago local al guía	300 \$
SUPLEMENTOS	
Supl. habitación individual	1.750 €

Notas salidas y precios

Precios calculados en base a la tasa de cambio del \$ en fecha 11 de diciembre 2023.

Cualquier variación en esta tasa podría dar lugar a una modificación en el coste del viaje.

Los precios indicados NO incluyen el vuelo hasta/desde Anchorage. Las fechas del viaje están encajadas para que haya opción de volar hasta y desde Anchorage con una sola escala en Frankfurt. Es aconsejable realizar la reserva de los vuelos lo antes posible para garantizar el mejor precio posible. Como orientación, hay que calcular un coste del pasaje alrededor de 1.200 - 1.400 euros con las tasas incluidas.

Grupo mínimo 6 viajeros

Servicios incluidos

- Traslados aeropuerto - hotel y v.v.
- Alojamiento y comidas según cuadro de itinerario.
- Recorrido en vehículo privado; furgoneta maxi-wagon de 15 plazas ocupada por un máximo de 10 pasajeros + los guías.
- Conductor-guía local de habla hispana durante todo el recorrido excepto para la opcional a Katmai N.P.
- Entradas a parques nacionales
- Excursión - visita en barco al glaciar Columbia.
- Autobús en PN Denali
- Material y guía local para la canoa
- Impuestos e iva donde sea de aplicación
- Entradas a todas las visitas del itinerario
- Acompañante - coordinador fotógrafo profesional durante todo el recorrido. [Eduardo Blanco](#)
- Seguro de asistencia en viaje; [ver condiciones de la póliza](#). Opcionalmente pueden ampliarse las coberturas de gastos de anulación; consulta

Servicios NO incluidos

- Vuelos hasta y desde Anchorage.
- Comidas y bebidas salvo las indicadas en el cuadro de itinerario,
- Visado / autorización de viaje (ESTA)
- Propinas a conductores, guías y maleteros.
- Cualquier otro concepto no especificado en el apartado de 'servicios incluidos'.
- [Ampliación de coberturas](#) del seguro de asistencia y anulación (recomendado)

Itinerario detallado

Día 1

Vuelo ciudad de origen Anchorage

Vuelo a Anchorage. Llegada y después de los trámites de inmigración, recogida de equipajes y encuentro con el guía local para el traslado hasta el alojamiento previsto para la primera noche en la ciudad. Resto del día libre.

Día 2

Anchorage - Talkeetna - Denali National Park

Traslado de Anchorage a Talkeetna, uno de las poblaciones más pintorescas de Alaska. Cruzaremos el gran río Knik que viene del glaciar con el mismo nombre y pararemos en varios miradores por el camino. Comeremos en Talkeetna que es el pueblo de donde salen las expediciones al Monte Denali (Mc Kinley), con 6190m es la montaña mas alta de Norteamérica y puede ver desde el mismo centro urbano.

Al final del pueblo se encuentra la confluencia del rio Talkeetna y del gran río Susitna. Traslado hasta el Parque Nacional Denali y noche en hotel en Healy o alrededores, cerca de la entrada del parque.

Posibilidad de auroras boreales.

Trayecto en vehículo: 390 kms, 5-6 hrs aprox

Día 3

Denali National Park

Visita del Parque Nacional Denali en busca de oso, lobo, linco, alce, caribú, ovejas de Dall junto a diversas aves migratorias. La visita se hace con los autobuses oficiales, que son los únicos vehículos permitidos para recorrer toda la carretera que entra el parque y no quedarse

únicamente en las afueras como las empresas turísticas.

A parte de las paradas oficiales, el guía fotográfico sugerirá que otras paradas se realizan, para fotografiar fauna y paisaje en los mejores miradores en base a su experiencia. Picnic, caminata opcional y vuelta por la misma y única carretera con los mismos autobuses hasta la salida donde nos recogerá nuestro guía de vuelta al hotel. Noche en hotel en Healy o alrededores. Posibilidad de auroras boreales.

Trayecto en vehículo: 100km- 8 hrs. aprox

Caminata opcional: 3-4kms, 1,5-2 hrs

Desnivel: +150 m. -150m.

Nivel de dificultad: fácil, muy suave



Día 4

Denali - Fairbanks (auroras boreales)

Traslado hasta Fairbanks recorriendo la famosa Parks Highway hacia el norte, pasando por Nenana donde pararemos a fotografiar la unión de los afluentes del Yukón, el Tanana y el Nenana.

Aquí es donde en invierno se realiza la Ice classic, un curioso juego donde se apuesta por

adivinar que día se empieza a deshelar el río en primavera.

Visitaremos la reserva natural de Creamer´s field, una antigua granja de vacas lecheras, convertida en reserva para la parada en migración de los pájaros que van y vienen del ártico, como las grullas y los gansos del Canadá.

Nos acercaremos el centro de visitantes de Fairbanks para conocer la vida en el norte y recorreremos el centro de la ciudad, donde se respira un aire de centro urbano remoto y ártico y después nos acercaremos a Chatanika, al norte de Fairbanks para fotografiar el antiguo enclave minero de oro, abandonado en medio del bosque boreal.

Noche en la zona de Fairbanks, donde intentaremos fotografiar auroras boreales en sus alrededores.

Trayecto en vehículo: 180 kms, 2 hrs aprox



Día 5

Fairbanks - Slana

Traslado hasta Slana, donde conviviremos con un trampero al norte del parque Wrangell Sant Elías y cerca de la frontera con Canadá. Cruzaremos la cordillera de Alaska Range ya en dirección sur y pasaremos de la cuenca del Yukón a la de río Cooper, siguiendo el río Delta, lo que significa pasar de una cuenca ártica a una pacífica donde abundan los salmones.

Steve, el trampero, vive como antaño, en una bucólica casita construida con sus manos en mitad del bosque. Visitaremos sus cabañas y nos explicará los secretos de la vida

autosuficiente en un entorno virgen y salvaje. Tendremos la oportunidad de probar las delicias gastronómicas que su mujer prepara y conserva durante las largas y duras jornadas de invierno, mientras él recorre las líneas de caza con su moto nieve en medio de un hábitat muy hostil.

Noche en las cabañas de Slana.

Fotografía de auroras boreales.

Trayecto en vehículo: 425 kms – 5 hrs. aprox.

Día 6

Slana

Día entero en la zona de Slana, para poder buscar los mejores emplazamientos para unas buenas fotos en este paisaje majestuosos al pie del volcán Santford y rodeados de lagos, bosque y grandes ríos.

Este día realizaremos una excursión sencilla en canoas por los lagos de la zona, acompañados siempre de Steve nuestro encantador guía local. Almuerzo en el lago.

Noche en las cabañas de Slana.

Fotografía auroras boreales.



Día 7

Slana - Valdez

Traslado por tierra hasta Valdez por una escénica carretera de montaña parando en el

famoso paso de Thompson, donde el glaciar Wortington llega casi a pie de carretera. Cruzaremos el cañón de Keystone y veremos cataratas por todos los lados. A orillas del océano encontraremos montañas con neveros y bosques de grandes coníferas en medio de un fiordo maravilloso donde se encuentra la población de Valdez.

Antes de ir a cenar buscaremos la mejor postal cerca del glaciar Valdez y a la otra orilla de la bahía del fiordo de Valdez, con sus nieblas bajas típicas que le dan un aire muy pintoresco. Buscaremos su particular fauna marina en la costa y los osos negros que bajan a pescar salmones a la entrada de los ríos. Noche en Valdez.

Trayecto en vehículo: 310 kms – 3'5 hrs. aprox.

Día 8

Valdez

Día dedicado a conocer Valdez y sus alrededores además de salir en el crucero que nos llevara al glaciar Columbia, uno de los más grandes y espectaculares glaciares que caen al mar de la costa de Alaska.

Aparte del glaciar en la zona es muy frecuente ver leones marinos, focas, nutrias marinas y una infinidad de aves.

La posibilidad de ver y fotografiar osos negros en los lugares conocidos por los guías es muy alta en esta zona de la costa de la bahía del príncipe Guillermo.

Noche en Valdez.



Día 9

Valdez - Palmer

Nos trasladaremos por la carretera Glenn highway hasta Palmer-Wasilla.

La ruta seguirá toda la cordillera de las Chugach por el interior, con vistas a todos los glaciares que bajan de estas montañas hacia el interior y mueren en lagos con vistas a la carretera.

Grandes paisajes y buenas vistas de las montañas con posibilidad de ver la fauna de la tundra, como las famosas cabras de Dall que buscaremos por la zona de Sheep Mountain. Veremos el impresionante glaciar Matanuska e intentaremos captar buenas imágenes de este especial lugar en otoño. Seguiremos hacia Palmer-Wasilla, donde haremos noche.

Todavía con posibilidad de auroras boreales.

Trayecto en vehículo: 420 kms – 5 hrs. aprox.

Día 10

Palmer - Homer

Hoy nos trasladaremos hasta Homer, ya en la península de Kenai.

Iremos por carretera hasta el extremo sur de la península, con un paisaje de montañas, lagos y bosques de gran belleza, cruzando el famosos y espectacular río Kenai por Cooper Landing y Soldotna.

Llegaremos a Homer que se encuentra al borde del océano en la bahía de Cook, con las

montañas y volcanes del P.N. Lake Clark como telón de fondo. También pararemos en Anchor Point, un paisaje de playa donde se suelen ver las famosas águilas calvas.

Homer es un idílico pueblo de pescadores, con su famosa barra de arena y el paisaje de la bahía de Kachemak al fondo donde descienden varios glaciares de las montañas de Kenai.

Esta bahía, famosa por el salmón, también es morada de mucha otra fauna marina como ballenas, focas, leones marinos, águilas calvas y por supuesto muchos osos.

Noche y alojamiento en Homer.

Trayecto en vehículo: 430 kms – 5 hrs. aprox.



Día 11

Homer - opcional Katmai N.P. - Anchorage

En Homer, de forma opcional, cogeremos un hidroavión o una avioneta para visitar el parque nacional de Katmai.

Hemos diseñado esta actividad final para aprovechar este día en el mejor lugar del mundo para fotografiar osos pescando salmones.

En esta época del año los osos se preparan para pasar el invierno y necesitan almacenar reservas para hibernar.

Esta zona remota solo accesible por aire o lancha, es uno de los mejores destinos del mundo para ver osos, donde podremos disfrutar y fotografiar durante algunas horas los osos pardos de la costa mientras pescan

salmón en la playa o en las cascadas de los ríos cercanos.

Una vez volvamos de vuelta a Homer, emprenderemos el retorno a Anchorage por carretera, donde llegaremos para cenar y alojarnos.

Noche en Anchorage.

Trayecto en vehículo: 360 kms – 4'5 hrs. aprox.

OPCIONAL: Este día se podrá dedicar a la excursión en avioneta hasta la península de Katmai / Lake Clark, mítico lugar donde los osos se concentran para intentar dar caza a algunos de los salmones que remontan el río.



Día 12

Vuelo Anchorage.- ciudad de origen.

A la hora convenida, traslado al aeropuerto para embarcar en vuelo de regreso. Fin de nuestros servicios

Día 13

Llegada a ciudad de origen

Llegada y fin del viaje.

Alojamientos

Noches de hotel o motel en habitación doble. En algún alojamiento podría ser con baño a compartir. 2 noches en cabañas en Slana. Las cabañas suelen estar en medio del bosque y no disponen de baño en su interior ni de agua corriente ni luz. La luz funciona con gas y los baños y ducha pueden estar un poco alejados de las cabañas.

Hoteles previstos (o similares):

- Anchorage: [Ramada by Wyndham](#)
- Denali: [Denali Park Hotel](#)
- Fairbanks: [Best Western Chena River Lodge](#)
- Slana: Huck Hobbits Cabins Homestead
- Valdez: [The Mountain Sky Hotel](#)
- Seward: [Breeze Inn](#)

Compartir Habitación

Los precios publicados corresponden al alojamiento en habitaciones dobles.

Puede disponerse de una habitación individual mediante el pago de un suplemento.

En caso de viajar solo y desear compartir habitación con otra/s persona/s, puede solicitarse la reserva como "habitación a compartir". Si hay otros participantes del mismo sexo que también lo hayan solicitado la agencia les facilitará la acomodación compartida, ya sea en habitación doble o en triple. En caso contrario deberá abonarse el suplemento de habitación individual.

Habitación triple: No muchos establecimientos hoteleros disponen de habitaciones triples. La mayoría facilitan una habitación doble a la que se añade una cama suplementaria, quedando el espacio libre y el confort, considerablemente limitados. Conviene tener este aspecto claro antes de solicitar la reserva de una habitación de esa capacidad (caso de que viajen tres personas juntas) o de solicitar la inscripción en la modalidad de "habitación a compartir".

Transporte

El recorrido se realiza en furgoneta de 15 plazas ocupada por un máximo de 9 pasajeros + guía fotógrafo y conductor-guía local. Se aconseja reducir al máximo el volumen del equipaje para disponer de más espacio en el interior del vehículo. Aconsejamos se viaje con bolsa o mochila flexible para facilitar la acomodación del equipaje dentro de la furgoneta.

Ruta fotogràfica



Alaska a final de verano/principios de otoño ofrece unos paisajes extraordinariamente fotogénicos. Cada vez las cámaras fotográficas son más potentes y las tarjetas de memoria se llenan más rápidamente. Teniendo en cuenta que en este viaje se suelen hacer muchas fotos, no olvides traer tarjetas suficientes, o mejor aún, un disco duro portátil donde descargar las tarjetas llenas. También las podemos descargar a un portátil, que nos será muy útil para ir viendo diariamente el resultado de nuestro trabajo fotográfico. Lo mismo pasa con las baterías. Imprescindible traer baterías de repuesto.

En muchos momentos puede haber polvo o humedad que pueden perjudicar nuestro equipo; no olvides protegerlo con una bolsa estanca, que también lo proteja de posibles golpes. También es recomendable un kit de limpieza.

FOTÓGRAFO PROFESIONAL Y COORDINADOR DE VIATGES TUAREG: [Eduardo Blanco](#)

Material fotográfico recomendado

Puedes venir con tu equipo fotográfico habitual y aprovecharás el viaje sin problemas, aunque recomiendo:

- Cuerpo de cámara
- Ópticas: desde gran angular hasta teleobjetivo.
- Baterías y tarjetas de memoria extras, cargadores (tener en cuenta que los enchufes en Alaska difieren de los nuestros, prever un adaptador) y algo donde descargar las tarjetas.
- Trípode de viaje y filtros para paisaje.

Opcional Brooks Falls: (aconsejable reservarla con la mayor antelación posible)

Salida muy pronto desde Homer en hidroavión hacia el Katmai NP para acabar amerizando en el lago Naknek u otro cercano.

Pasaremos el día dentro del parque de Katmai, famoso por la abundancia de osos pardos pescando el salmón que remonta el río Brooks hasta llegar al algo del mismo nombre para desovar. En la plataforma de madera montada encima de las cataratas, podremos estar haciendo fotos y observando los osos pescar, a veces tan cerca que nos sobra cualquier tipo de teleobjetivo.

Dificultad / condiciones de viaje

Por su extrema latitud, una ruta por Alaska es siempre una aventura. Cuando abandonamos Anchorage, la capital, nos adentramos en plena naturaleza. Aquí el asfalto deja en muchas ocasiones el terreno a las pistas de tierra (aunque en excelentes condiciones la mayoría de ellas) y los recursos escasean. Debemos estar listos para afrontar algunas etapas de largas conducciones y un clima muy cambiante que puede variar desde unos espléndidos y limpios cielos a jornadas de lluvia y bajas temperaturas. Nuestro equipo personal de viaje debe contemplar un amplio abanico de condiciones climáticas.

Clima

Aunque la ruta se realiza en periodo de verano, la climatología en la zona es bastante cambiante e insegura. No es raro que abunden las lluvias y que la temperatura pueda descender a niveles casi invernales en poco tiempo (invernales en términos mediterráneos; es decir, entre 5-9 grados en algunas ocasiones). Es importante prever equipo de lluvia y botas / calzado impermeable para las caminatas por los parques.

Las especiales características de algunas remotas zonas que se recorren en esta ruta, pueden provocar algún cambio imprevisto de la misma. El guía será siempre quien tendrá la potestad de decidir, caso de ser necesario, cuándo y qué cambios realizar para poder mantener la ruta de la mejor manera posible.

Tu acompañante:

- [Eduardo Blanco Mendizabal](#): él será el encargado de coordinar la parte de taller fotográfico. Fotógrafo de naturaleza y viajes, tiene más de 10 años de experiencia en viajes fotográficos por el mundo. El medio centenar de premios recibidos le avalan como un excelente profesional. A esto le añade la experiencia en numerosos talleres fotográficos como coordinador.

Documentación

Ciudadanos con pasaporte español: pasaporte con una vigencia mínima de 6 meses.

Recordamos que para visitar territorio de los Estados Unidos es necesario estar en posesión del pasaporte digitalizado de lectura electrónica.

Desde Enero de 2009, los viajeros [deben solicitar previamente y vía internet](#) un "permiso de entrada" al país.

Además, recientemente las autoridades norteamericanas han cambiado la normativa de ingreso de turistas de modo que todos aquellos que hayan viajado a Irán, Iraq, Sudan, Yemen o Siria desde Marzo de 2011 deberán solicitar visado en la embajada (aunque tengan la ESTA previamente concedida) y no podrán acogerse al programa de exención de visados para turistas..

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Sanidad

Vacunas obligatorias y recomendaciones sanitarias: No se precisa ninguna precaución sanitaria especial más allá de las que la lógica aconseja cuando se realiza una ruta por zonas deshabitadas y con pocos recursos sanitarios.

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del [Ministerio de Sanidad y Consumo](#)

La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web [Consells i vacunacions a viatgers internacionals](#) donde encontrar información sobre los centros de vacunación.

EQUIPO PERSONAL RECOMENDADO

Bolsa de lona flexible (por razones espacio se ruega evitar grandes maletas o bolsas rígidas y limitar el peso a 15 Kg por persona) y pequeña mochila de efectos personales

- Ropa cómoda de fibras naturales (pantalón y camisetas), ropa de abrigo para las noches (forro polar o jersey grueso, goretex o cortavientos, ropa interior de abrigo o termofibra, calcetines gruesos de algodón y lana...)
- Impermeable o capa de lluvia.
- Botas de montaña, zapatillas deportivas y sandalias de trekking.
- Para las etapas en canoa es aconsejable proveerse de bolsas de plástico resistente para proteger el material personal.
- Bañador, toalla, gorra o visera y gafas de sol.
- Navaja multiusos (hay que tener en cuenta que la navaja debe facturarse con el equipaje ya que no puede llevarse en cabina!), cerillas o encendedor, linterna, cantimplora, binoculares...
- Protección solar y repelente de insectos.
- Neceser de uso personal (incluir toallitas húmedas y/o papel higiénico)
- Medicamentos de uso personal
- Botiquín básico: incluir repelente de insectos, colirio ocular, antitérmico, antihistamínico - oral y pomada -, antibiótico de amplio espectro, analgésico, antiinflamatorio, desinfectante y tiritas.

CONCURSO DE FOTOGRAFIA Y DE VIDEO

Condiciones de participación en http://www.tuaregviatges.es/concurso/concursofotografia_bases.php

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente.

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web www.tuareg.com

