

# Antártida

Cruceros de expedición a la Península Antártica  
Embarcaciones Plancius, Ortelius, Hondius y Ushuaia



La Antártida es una de las últimas áreas completamente salvajes de nuestro planeta. Glaciares y bloques de hielo, bases científicas, colonias de pingüinos y una apasionante vida salvaje que se muestra al visitante durante el corto verano antártico. Los Cruceros de expedición permiten descubrir la naturaleza y la vida salvaje del continente helado, con un magnífico programa de excursiones guiadas por especialistas y un buen nivel de confort a bordo



## Península Antártica

Icebergs, glaciares, bases científicas y una abundante vida salvaje... Todo lo que espera el visitante se encuentra aquí

## Vida salvaje

Colonias de pingüinos, focas, elefantes marinos y ballenas; un paraíso para el naturalista

## Especialistas

En la geografía y exploración antártica viajan a bordo, ofreciendo charlas y conferencias



## Diferentes rutas, distinta duración

La duración del viaje varía en función de la embarcación y los objetivos del viaje, pudiendo alargarse uno o dos días. La estructura del itinerario será en todos los casos similar, añadiendo estas etapas adicionales a las jornadas que se pasan en el litoral de la Península Antártica

### CRUCEROS ANTÁRTIDA CLÁSICA

Viajes de 10 ó 11 días. El viaje clásico a la Antártida: Icebergs de todas las formas y tamaños; montañas que se levantan sobre el mar y el hielo de los glaciares. Días de verano en los que el sol apenas se pone. La vida salvaje más rica de todo el continente: Colonias de pingüinos con sus crías, elefantes marinos y diferentes especies de focas. Ballenas, orcas y ninguna población humana fuera de las bases científicas

### CRUCEROS AL SUR DEL CÍRCULO POLAR

12 días. Con un poco más de tiempo podemos alcanzar los 66° 33,7' Sur. No muchos viajeros han llegado a estas latitudes

### CRUCEROS AL MAR DE WEDDELL

12 días. Se navega por el litoral este de la Península antártica, el límite norte del Mar de Weddell. Un área con mucho hielo y enormes icebergs, raramente visitada. Grandes colonias de pingüinos y una abundante vida salvaje.

### ANTÁRTIDA BASE CAMP [+ INFORMACIÓN](#)

11 ó 12 días. Durante dos/tres jornadas el barco se convierte en el campo base a partir del cual se desarrollan diferentes actividades que van más allá del clásico programa de excursiones en tierra: caminatas largas, acampada en el continente, talleres de fotografía y navegación en kayak

### OBSERVACIÓN DE BALLENAS

En marzo la Antártida se prepara para el invierno. Es también el periodo en el que las ballenas regresan para alimentarse y los cruceros de este mes son los que ofrecen unas mayores posibilidades de encontrarlas.

## Itinerario estándar (crucero de 10 días)

DIA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Embarque en Ushuaia. Navegación Canal de Beagle	C	Barco
2 a 3	Navegación Pasaje de Drake	D - A - C	Barco
4 a 7	Navegación y desembarques en Península Antártica.	D - A - C	Barco
8 a 9	Navegación Pasaje de Drake	D - A - C	Barco
10	Llegada a Ushuaia y desembarque	D	-

COMIDAS: Desayuno **D** Almuerzo **A** Cena **C**

## Día 1

### Embarque y salida de Ushuaia

Embarque en Ushuaia. Acomodación a bordo y cena. Salida y navegación por el Canal Beagle, a través del paso Mackinlay.

## Día 2/3

### Navegación Pasaje de Drake

Dejando atrás la protección costera de Tierra del Fuego, el barco emprende la travesía del Pasaje de Drake, 450 millas náuticas de mar donde convergen las aguas de los océanos Atlántico y Pacífico.

Navegando rumbo sur se llega al área de Convergencia Antártica, una barrera biológica natural en donde las frías aguas polares se sumergen debajo de las aguas más cálidas del norte, generando una gran cantidad de nutrientes, que sustentan la biodiversidad de esta región.

Los primeros témpanos indican la proximidad de las Islas Shetland del Sur. Si las condiciones en el Pasaje Drake son favorables, ya en el tercer día de navegación podría efectuarse el primer desembarque



## Día 4/7

### Descubriendo la Península Antártica

La península Antártica es un brazo de tierra que se extiende entre los 65° de latitud sur y el Círculo Polar. Navegaremos siguiendo el litoral oeste, entre magníficos glaciares que caen sobre el océano y grandes bloques de hielo. Acompañados por guías y especialistas en el medio polar, cada día se desembarca en botes neumáticos para explorar las áreas costeras, adecuando el programa a la siempre variable naturaleza de la Antártida. Las visitas habituales incluyen bases de investigación científica y algunos de los lugares más escénicos del litoral como Port Lockroy, Paradise bay, el Lemaire Channel, etc.

La vida salvaje es uno de los objetivos del viaje: Grandes colonias de pingüinos con sus crías, elefantes marinos y diversas especies de focas, ballenas y orcas... y ninguna presencia humana más allá de las estaciones científicas y nuestros compañeros de viaje

A bordo, mientras se navega, un equipo de especialistas ofrecen un completo programa de charlas sobre la exploración polar y el ecosistema antártico. Y también está a disposición del viajero para cualquier consulta o para ayudarlo a identificar desde cubierta las aves marinas que navegan junto a nosotros. La política de "puente abierto" permite acompañar a los oficiales en el puente compartiendo el manejo del barco y la navegación



## Días 8/9

### Navegación Pasaje de Drake

De nuevo en el Drake, pero esta vez rumbo norte acompañados por los albatros y disfrutando del recuerdo de las experiencias vividas los días anteriores. El Cabo de Hornos representa el final de la travesía oceánica y el encuentro con las resguardadas aguas del Canal de Beagle.



## Día 10

### Desembarque en Ushuaia

Llegada a primera hora. Desembarque después del desayuno.



Foto J. Ehrlich

## Fechas de salida y Precio del viaje (de Nov 2019 a Mar 2020)

### Salidas 2.019

Viaje	Fechas viaje	Barco	Precio cabina básica	Precio cabina doble
Antártida Basecamp	03-14 noviembre 12 días	Ortelius	6.550€	6.550€
Antártida Clásica <i>Deception Island</i>	10-20 noviembre 11 días	Plancius	5.200€	6.400€
Antártida <i>Antarctic Sound</i>	20-30 noviembre 11 días	Plancius	5.950€	7.300€
Antártida Clásica	2-11 diciembre 10 días	Hondius	5.350€	6.600€
Antártida Basecamp	05-16 diciembre 12 días	Ortelius	6.550€	8.100€
Antártida Clásica	11-20 diciembre 10 días	Hondius	5.350€	6.600€
Antártida Clásica	13 – 22 diciembre 10 días	Ushuaia	6.870 US\$	7.340 US\$
Antártida Basecamp	18-29 diciembre 12 días	Plancius	6.900€	8.450€
Antártida Clásica	20-29 diciembre 10 días	Hondius	5.900€	7.300€
Antártida Basecamp	29 dic – 09 enero 12 días	Plancius	6.900€	8.450€
Antártida Clásica	29 dic – 7 enero 10 días	Hondius	5.900€	7.300€

Continua en la página siguiente.../ salidas 2.020

## Salidas 2.020

Viaje	Fechas viaje	Barco	Precio cab. básica	Precio ca. doble
Antártida Clásica <i>Deception Island</i>	3-13 enero 11 días	Ortelius	6.550€	8.100€
Antártida Clásica	7-17 enero 11 días	Hondius	6.550€	8.100€
Antártida Clásica <i>Deception Island</i>	9-19 enero 11 días	Plancius	6.550€	8.100€
Antártida Clásica	5-15 febrero 11 días	Hondius	6.550€	8.100€
Antártida Clásica	15-24 febrero 11 días	Hondius	5.900€	7.300€
Antártida <i>Antarctic Sound- Weddell</i>	28 ene – 7 feb 11 días	Ushuaia	7.630 US\$	8.160 US\$
Antártida <i>Antarctic Sound</i>	6-16 febrero 11 días	Plancius	6.550€	8.100€
Antártida Clásica	7 – 17 febrero 11 días	Ushuaia	7.630 US\$	8.160 US\$
Antártida <i>Círculo Polar</i>	16-27 febrero 12 días	Plancius	6.550€	8.100€
Antártida <i>Círculo Polar</i>	17 – 28 febrero 12 días	Ushuaia	8.390 US\$	8.980 US\$
Antártida Basecamp	27 feb – 9 marzo 12 días	Plancius	6.550€	8.100€
Antártida Basecamp	9-20 marzo 12 días	Plancius	6.550€	8.100€
Antártida Clásica	17 – 26 marzo	Ushuaia	5.460 US\$	5.840 US\$
Antártida Clásica <i>Observación de Ballenas</i>	17-30 marzo 14 días	Hondius	6.950€	8.550€
Antártida <i>Círculo Polar</i>	18-31 marzo 14 días	Ortelius	6.950€	8.550€
Antártida Clásica <i>Observación de Ballenas</i>	20-29 marzo 10 días	Plancius	4.900€	5.850€
Antártida Clásica	26 mar – 4 abr	Ushuaia	5.460 US\$	5.840 US\$



Los precios indicados corresponden a los siguientes tipos de cabinas

Acomodación	Buque Ushuaia	Buques Plancius / Ortelius
Cabina básica	Cat. Standart Plus (triple) 1 litera, ojo de buey, baño compartido	Compartida 4 personas 2 literas, exterior y baño privado
Cabina doble	Cat Standart (doble) 2 camas bajas, ventana o ojo de buey y baño privado	Doble ojo de buey 2 camas bajas, exterior y baño privado

### Precio en US\$ / Precio en €

Debido a la actual inestabilidad del cambio entre el dólar americano (US\$) y el Euro (€), expresamos el precio del viaje en el M/V Ushuaia en su moneda original, el US\$, utilizando el tipo de cambio bancario del día en que se efectúen los pagos para su conversión a Euros

SUPLEMENTOS	
Seguro de asistencia y cancelación AXA-VIPPlus 6000	180 €

### Servicios incluidos

- Crucero a bordo del buque escogido con salida y regreso de Ushuaia (Argentina)
- Todas las comidas a bordo durante el viaje,
- Todas las excursiones y desembarques en tierra, dirigidos por un equipo de guías
- Tasas de embarque y derechos de fondeo en puertos
- Programa de conferencias a bordo a cargo del equipo de especialistas y guías
- Impuestos e Iva en caso de ser aplicables

### Servicios NO incluidos

- Vuelos intercontinentales o domésticos
- Alojamientos pre y post viaje
- Actividades extra como acampada, kayak y submarinismo, excepto en los programas Base Camp
- Visados y tasas de entrada al país (si existieran)
- Seguro de asistencia en viaje y cancelación . [Sugerido AXA VIP Plus 6000](#)
- Propinas al personal del barco y guías (sugeridos 10 US\$ por día)
- Ningún otro servicio no descrito en los apartados anterior.

## Los barcos

Dejando aparte los grandes cruceros con capacidad de más de 200 personas, que ofrecen viajes de una calidad indiscutible, pero en los que es difícil que la experiencia polar pueda considerarse "personal", podríamos clasificar las embarcaciones que operan en la Antártida dentro de las siguientes categorías.

- **Cruceros en Rompehielos:** Buques diseñados para avanzar por el mar helado; permiten acceder a áreas remotas del continente (Mar de Ross, sur de Weddell...). Son viajes de un precio alto, largos, y con un objetivo específico (seguir los pasos de antiguas expediciones, colonias de pingüinos emperador..)

- **Luxury Expedition Cruises:** Barcos de entre 100 y 200 pasajeros con un exclusivo nivel de servicios en lo relativo a la hotelería y servicios

- **Small Expedition Cruises:** Barcos con una capacidad máxima alrededor de los 100 pasajeros. La condición básica es que tengan la posibilidad de efectuar las excursiones en tierra (desembarques) de una sola vez, sin necesidad de organizar turnos. La limitación del número de pasajeros permite una cierta FLEXIBILIDAD que es la palabra clave en un entorno en el que las condiciones ambientales son extremadamente variables.

Las propuestas incluidas en esta selección corresponden a esta última categoría (Small Expedition Cruises) y cada embarcación tiene sus características particulares:

### **M/V USHUAIA** [+Información](#)



El más popular en nuestro país. Un barco funcional y confortable que ofrece precios asequibles y un magnífico equipo de guías y conferenciantes. A destacar que el idioma a bordo es el español (Crucero bilingüe español/inglés) tanto para los avisos y comunicaciones como para el programa de conferencias. Una alternativa ideal para presupuestos ajustados o personas con nulo entendimiento del inglés. Organización argentina

Capacidad para 84 pasajeros. 85 m. de eslora y 15,5 m. de manga. Ice class 4

## M/V PLANCIUS [+Información](#)



Reformado en 2009, es una de las alternativas más sofisticadas, tanto por su experimentado equipo de guías y especialistas como por las actividades que propone: acampada en el continente, kayaks, caminatas con raquetas de nieve.... Todas las cabinas son exteriores, disponen de baño privado, conexión a internet y TV. Crucero en inglés; organización holandesa (Oceanwide Expeditions) y público mayoritariamente europeo. Capacidad para 110 pasajeros. 89 m de eslora y 14,5 m de manga. Ice class 1D

## M/V ORTELIUS [+Información](#)



Excelente barco, con capacidad para navegar en hielo superior a la media. Al igual que el PLANCIUS (con el que comparte organización) dispone de un excelente equipo de guías y conferenciantes, y las actividades que propone son especialmente atractivas: acampada en el continente, kayaks, raquetas de nieve.... Crucero en inglés; organización holandesa (Oceanwide Expeditions) y público mayoritariamente europeo. Capacidad para 90 pasajeros 91 m. de eslora y 17,61 de manga. Iceclass 1A.



## Transporte

Los vuelos no están incluidos en el precio del viaje. A petición del viajero, V.Tuareg puede ocuparse de la gestión de los vuelos; también de la reserva de alojamientos pre o post viaje.

Saliendo desde Europa y contando con los días de vuelo la duración mínima del viaje suele ser la del crucero + 3 días.

Por lo general, si tomamos el día del vuelo Europa-Buenos Aires como día 1, se llegaría a Ushuaia el día 2, pasando allí la noche y embarcando el día siguiente (día 3, que corresponde con la fecha de salida del crucero). Si el regreso se efectúa el mismo día del desembarque, volando de Ushuaia a Buenos Aires y conexionando con el vuelo a Europa, la llegada se produce el día siguiente.

## Documentación

Ciudadanos con pasaporte español : Pasaporte en vigor, con una validez mínima de 6 meses.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

## Sanidad

Vacuna obligatoria: Ninguna

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del [Ministerio de Sanidad y Consumo](#)

La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web [Consells i vacunacions a viatgers internacionals](#) donde encontrar información sobre los centros de vacunación.

## Dificultad / condiciones de viaje

Estos viajes no tienen ninguna exigencia física, siendo accesibles para todas las personas sin problemas de salud.

Abordar la zodiac y poner pie en tierra suelen ser las dos operaciones más complejas de las excursiones, dependiendo de las condiciones que en ese momento se den en el mar.

Hay que tener en cuenta que la única asistencia médica disponible es la que se encuentra en el barco, de manera que tratamientos especiales quedan excluidos. En todos los casos es recomendable la contratación de un seguro de viaje que incluya asistencia y la cobertura ante una posible anulación

## A BORDO DE UN CRUCERO DE EXPEDICIÓN



### Programa diario

Cada tarde se organiza una charla donde el Líder de la expedición resume las experiencias del día y presenta el programa previsto para el día siguiente. Adicionalmente, una copia se entrega en la cabina. En el programa estará incluida la información sobre las actividades del día siguiente, eventos, horarios de los desembarques, comidas y conferencias. El programa diario puede cambiar debido a las condiciones locales del mar, el clima o el hielo.

También el Capitán y el Equipo de Expedición pueden decidir desviarse del programa para aprovechar una oportunidad inesperada - avistamiento de vida salvaje, condiciones marítimas ventajosas.-

### Excursiones en tierra

Dejando aparte las etapas de navegación, cada día de crucero se efectúa como mínimo un desembarque. Ya en tierra hay excursiones que consisten en un simple paseo por la playa, por ejemplo allí donde existe una colonia estable de pingüinos, u otras de mayor envergadura, como puede ser una caminata hasta la cima de una colina o un extraordinario punto de observación. No son excursiones complicadas, aunque la presencia de nieve hace que algunas tengan una cierta dificultad. Dado que todas las actividades en tierra están guiadas (no se puede deambular en solitario por territorio antártico), en caso de que la excursión principal tenga una cierta dificultad, la presencia de más de un guía hace que sea posible organizar excursiones alternativas de diferentes niveles, de manera que todos los viajeros puedan participar en una u otra salida.

El reducido número de pasajeros hace que todos puedan desembarcar en un mismo turno y con cierta rapidez; por este motivo, imprevistos como puede ser el encuentro con un grupo de ballenas hace que se altere el programa y se organice una improvisada excursión en bote para observarlas nadando junto a nosotros.

### Conferencias

Un equipo de especialistas ofrecen un completo programa de charlas sobre la exploración polar y el ecosistema ártico. Y también está a disposición del viajero para cualquier consulta o para ayudarle a identificar desde cubierta las aves marinas que navegan junto a nosotros. La política de "puente abierto" permite acompañar a los oficiales en el puente compartiendo el manejo del barco y la navegación



Foto: Teresa Ferreiro

## CONCURSO DE FOTOGRAFIA Y DE VIDEO

Condiciones de participación en [http://www.tuaregviatges.es/concurso/concursofotografia\\_bases.php](http://www.tuaregviatges.es/concurso/concursofotografia_bases.php)

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente.

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web [www.tuareg.com](http://www.tuareg.com)