

Antartida

Base Camp en la Península Antártica

Montañismo, kayak, y acampada en el continente Antártico



El Crucero de Expedición se detiene en un lugar escogido de la Península Antártica y se convierte en el 'campo base' a partir del cual se desarrollan actividades en tierra que van más allá del habitual programa de excursiones: Alpinismo, senderismo, acampada o navegación en kayak.

La filosofía de estos viajes es sencilla: pasar en el continente tanto tiempo como sea posible, con un equipo de especialistas que guían las excursiones. ¡Adrenalina antártica asegurada!



Península Antártica

Icebergs, bases científicas y una abundante vida salvaje. Todo lo que espera el visitante está aquí

Campo base:

El barco ancla y se convierte en la base desde la que explorar el continente

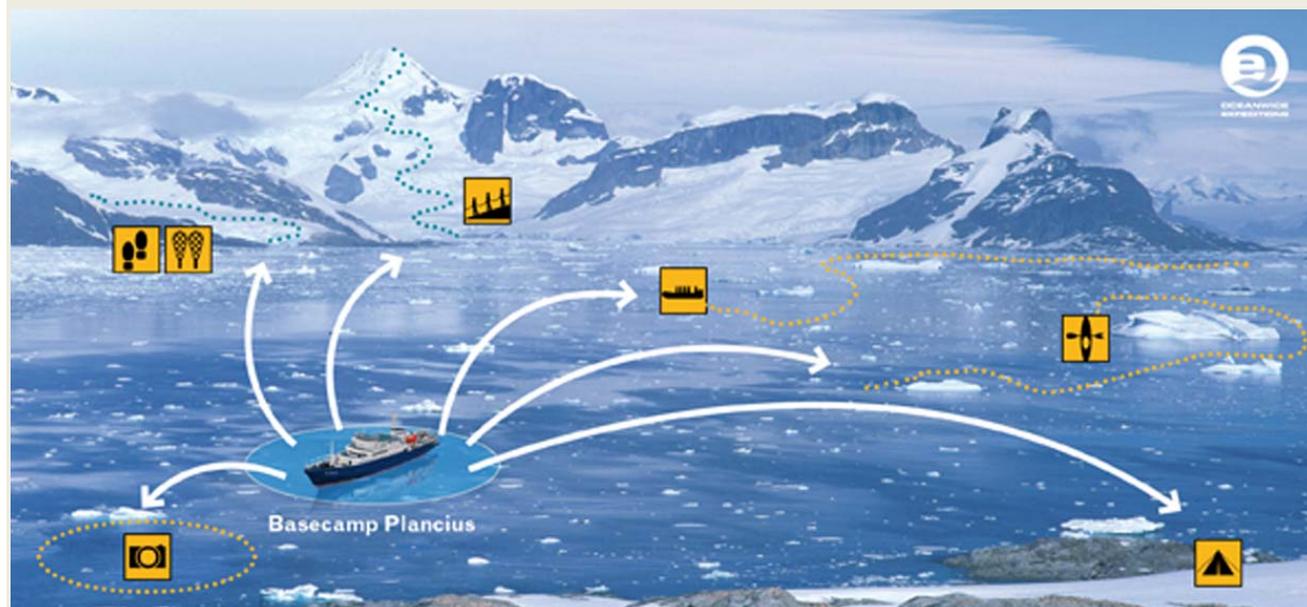
Acampada, kayak...

...senderismo, alpinismo... Actividad y adrenalina en el país de las maravillas

BASE CAMP- VIAJES ACTIVOS EN LA ANTÁRTIDA

Durante dos/tres jornadas el barco se detiene y se convierte en un confortable "Campo Base", que ofrece el tiempo adicional necesario para llevar a cabo una serie de actividades de aventura de una cierta envergadura: Acampada en el continente, montañismo, caminatas largas, navegación en kayak o buceo. También talleres de fotografía.

Los pasajeros que prefieran una actividad física más limitada disponen de un completo programa de excursiones en zodiaco, además de los clásicos desembarques en tierra. Las actividades están incluidas en el precio del viaje, excepto el buceo.



PROGRAMA DE ACTIVIDADES

- **ACAMPADA:** Una auténtica experiencia de naturaleza antártica. La organización facilita un equipo especial que incluye tienda de campaña o un saco de dormir y aislante para los que prefieran un vivac. La acampada está dirigida por un guía y el número de participantes está limitado a 30.

La reserva de una noche de acampada debe de efectuarse antes de la salida del viaje y las noches adicionales (si existe la posibilidad) se reservan a bordo y tienen un coste adicional.

- **SENDERISMO:** Excursiones que van más allá de las habituales caminatas ofrecidas en los desembarques en el continente antártico. Las posibilidades están limitadas por el terreno (montañas, glaciares y nieve) y su duración oscila alrededor de las dos horas.

Habitualmente se efectúan una o dos caminatas diarias. Se recomienda llevar un buen par de botas de montaña y polainas.

- **NAVEGACIÓN EN KAYAK:** Están previstos cuatro excursiones en kayak durante el viaje. Es conveniente haber practicado el kayak con anterioridad y estar en una buena condición física. La organización provee los kayaks, trajes de neopreno, botines y guantes. Se necesita reservar antes de la salida del viaje.

- **CAMINATAS CON RAQUETAS DE NIEVE:** Las raquetas permiten caminar por terreno nevado con más facilidad. Su uso es sencillo y se aprende en un momento. Esta actividad solo se lleva a cabo en los cruceros de principios de temporada, cuando la nieve del invierno todavía se mantiene.

- **ALPINISMO:** Una actividad que requiere una cierta técnica y buen estado de forma física. Ideada para montañeros que desean alejarse del área costera para alcanzar terrenos con una cierta elevación. Se camina en grupos de 6 personas encordadas, dirigidas por un guía de montaña en un entorno de hielo y nieve. Es recomendable experiencia previa, pero no es un requisito indispensable. La organización provee el equipo de

montaña: cuerdas, arneses, casco, crampones; los participantes deben llevar el equipo personas (ropa y calzado adecuado para crampones)

-TALLER DE FOTOGRAFÍA: Talleres de fotografía para principiantes o fotógrafos avanzados bajo la dirección de un profesional que viaja con el grupo. Los participantes en el taller desembarcan acompañados por el fotógrafo-guía en grupos de máximo 20 personas. Durante las etapas de navegación se dan charlas sobre fotografía abiertas a todos los pasajeros. Se necesita reserva previa.

Fechas de salida y precios

Fechas viaje	Días	Barco	Precio cab. básica	Precio cab. doble
2019				
03 al 14 noviembre	12	Ortelius	6.550 €	6.550 €
5 al 16 diciembre	12	Ortelius	6.550 €	8.100 €
18 al 29 diciembre	12	Plancius	6.900 €	8.450 €
29dic al 9 enero 20'	12	Plancius	6.900 €	8.450 €
2020				
27 febrero al 9 marzo	12	Plancius	6.550 €	8.100 €
09 al 20 marzo	12	Plancius	6.550 €	8.100 €

TIPOS DE CABINA

La **cabina básica** es un camarote de 2 literas (4 camas) compartida, exterior, con baño privado y ojo de buey.

La **cabina doble** corresponde a un camarote de dos camas bajas (o una doble), exterior, con baño privado y ojo de buey.

Existen otras acomodaciones intermedias y superiores. Ver la descripción detallada en el apartado "Las Embarcaciones"

SUPLEMENTOS	
Seguro de asistencia y cancelación AXA-VIPPlus 6000	180 €

Servicios incluidos

- Crucero a bordo del buque escogido con salida y regreso de Ushuaia (Argentina)
- Todas las comidas a bordo durante el viaje
- Todas las excursiones y desembarques en tierra, dirigidas por un equipo de guías
- Programa de actividades en tierra "Base camp", excepto buceo. Se necesita reserva previa (plazas limitadas)
- Programa de conferencias a bordo a cargo del equipo de especialistas
- Tasas de embarque y derechos de fondeo en puertos.
- Botas de goma para caminar en el continente y desembarcos en bote neumático
- Impuestos e IVA, en caso de ser aplicables.

Servicios NO incluidos

- Vuelos intercontinentales o domésticos
- Visados y tasas de entrada al país (si existieran)
- Seguro de asistencia en viaje y seguro de rescate
- Consumo de bar, lavandería y comunicaciones durante la navegación.
- Propinas al personal del barco y guías (sugeridos 10 US\$ por día)
- Servicios no indicados como incluidos

Itinerario detallado

DIA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Embarque en Ushuaia. Navegación Canal de Beagle	C	Barco
2 a 3	Navegación Pasaje de Drake	D - A - C	Barco
4 a 9	Península Antártica. Programa de actividades	D - A - C	Barco
10 a 11	Navegación Pasaje de Drake	D - A - C	Barco
12	Llegada a Ushuaia y desembarque	D	-

COMIDAS: Desayuno **D** Almuerzo **A** Cena **C**

Día 1

Embarque en Ushuaia. Navegación Canal de Beagle

Embarque, acomodación a bordo y presentación de la tripulación y del programa de viaje



Día 2/3

Navegación Pasaje de Drake

Dejando atrás la protección costera de Tierra del Fuego, el barco emprende la travesía del Pasaje de Drake, 450 millas náuticas de mar donde convergen las aguas de los océanos Atlántico y Pacífico.

Navegando rumbo sur se llega al área de Convergencia Antártica, una barrera biológica natural en donde las frías aguas polares se sumergen debajo de las aguas más cálidas del norte, generando una gran cantidad de nutrientes, que sustentan la biodiversidad de esta región. Los primeros témpanos indican la proximidad de las Islas Shetland del Sur.



Día 4/9

Península Antártica. Programa de actividades

La península Antártica es un brazo de tierra que se extiende entre los 65° de latitud sur y el Círculo Polar. Acompañados por guías y especialistas en el medio polar, cada día se desembarca en botes neumáticos para explorar las áreas costeras, adecuando el programa a la siempre variable naturaleza de la Antártida. La vida salvaje es uno de los objetivos del viaje: Grandes colonias de pingüinos con sus crías, elefantes marinos y diversas especies de focas, ballenas y orcas... y ninguna presencia humana más allá de las estaciones científicas y nuestros compañeros de viaje

A bordo, mientras se navega, un equipo de especialistas ofrecen un completo programa de charlas sobre la exploración polar y el ecosistema antártico. Y también está a disposición del viajero para cualquier consulta o para ayudarlo a identificar desde cubierta las aves marinas que navegan junto a nosotros. La política de "puente abierto" permite acompañar a los oficiales en el puente compartiendo el manejo del barco y la navegación

Navegaremos siguiendo el litoral oeste, directamente hacia el sur, pasando las islas Melchior y el Canal de Schoellaert entre la isla Barbant y Anvers. Posicionaremos el barco alrededor de Wiencke island durante dos jornadas, una área bien resguardada ofrece magníficas excursiones a pie y buenos recorridos en kayak. Caminatas al cercano Monte Jabet (540 m), acampada en tierra, visitas a la base de investigación de Port Lockroy, a las colonias de pingüinos etc. son algunas de las excursiones previstas en estas

jornadas.

Si la climatología lo permite, navegaremos a través del Lemaire Channel hacia un nuevo "Campo Base", esta vez en los alrededores de Neko Harbour o Paradise Bay. De nuevo, instalaremos un campamento en tierra y tendremos la oportunidad de caminar hacia algún punto de observación en lo alto del glaciar o de efectuar diversas caminatas o recorridos en zodiac.

El último día desharemos el camino a través de las Melchior islands.



Día 10/11

Navegación Pasaje de Drake

De nuevo en el Drake, pero esta vez rumbo norte acompañados por los albatros y disfrutando del recuerdo de las experiencias vividas los días anteriores. El Cabo de Hornos

representa el final de la travesía oceánica y el encuentro con las resguardadas aguas del Canal de Beagle.



Día 12

Llegada a Ushuaia y desembarque

Llegada a primera hora. Desembarque despues del desayuno

Los barcos

Dejando aparte los grandes cruceros con capacidad de más de 200 personas, que ofrecen viajes de una calidad indiscutible, pero en los que es difícil que la experiencia polar pueda considerarse "personal", podríamos clasificar las embarcaciones que operan en la Antártida dentro de las siguientes categorías.

- **Cruceros en Rompehielos:** Buques diseñados para avanzar por el mar helado; permiten acceder a áreas remotas del continente (Mar de Ross, sur de Weddell...). Son viajes de un precio alto, largos, y con un objetivo específico (seguir los pasos de antiguas expediciones, colonias de pingüinos emperador..)

- **Luxury Expedition Cruises:** Barcos de entre 100 y 200 pasajeros con un exclusivo nivel de servicios en lo relativo a la hotelería y servicios

- **Small Expedition Cruises:** Barcos con una capacidad máxima alrededor de los 100 pasajeros. La condición básica es que tengan la posibilidad de efectuar las excursiones en tierra (desembarques) de una sola vez, sin necesidad de organizar turnos. La limitación del número de pasajeros permite una cierta FLEXIBILIDAD que es la palabra clave en un entorno en el que las condiciones ambientales son extremadamente variables.

Las propuestas incluidas en esta selección corresponden a esta última categoría (Small Expedition Cruises) y cada embarcación tiene sus características particulares:

M/V PLANCIUS [+Información](#)



Reformado en 2009, es una de las alternativas más sofisticadas, tanto por su experimentado equipo de guías y especialistas como por las actividades que propone: acampada en el continente, kayaks, caminatas con raquetas de nieve.... Todas las cabinas son exteriores, disponen de baño privado, conexión a internet y TV. Crucero en inglés; organización holandesa (Oceanwide Expeditions) y público mayoritariamente europeo. Capacidad para 110 pasajeros. 89 m de eslora y 14,5 m de manga. Ice class 1D

M/V ORTELIUS [+Información](#)



Excelente barco, con capacidad para navegar en hielo superior a la media. Al igual que el PLANCIUS (con el que comparte organización) dispone de un excelente equipo de guías y conferenciantes, y las actividades que propone son especialmente atractivas: acampada en el continente, kayaks, raquetas de nieve.... Crucero en inglés; organización holandesa (Oceanwide Expeditions) y público mayoritariamente europeo. Capacidad para 90 pasajeros 91 m. de eslora y 17,61 de manga. Iceclass 1A.

Vuelos

Los vuelos no están incluidos en el precio del viaje. A petición del viajero, V.Tuareg puede ocuparse de la gestión de los vuelos; también de la reserva de alojamientos pre o post viaje.

Saliendo desde Europa y contando con los días de vuelo la duración mínima del viaje suele ser la del crucero + 3 días.

Por lo general, si tomamos el día del vuelo Europa-Buenos Aires como día 1, se llegaría a Ushuaia el día 2, pasando allí la noche y embarcando el día siguiente (día 3, que corresponde con la fecha de salida del crucero). Si el regreso se efectúa el mismo día del desembarque, volando de Ushuaia a Buenos Aires y conexionando con el vuelo a Europa, la llegada se produce el día siguiente.

Dificultad / condiciones de viaje

El programa base del Crucero no tiene ninguna exigencia física, siendo accesible para todas las personas sin problemas de salud. Abordar la zodiac y poner pie en tierra suelen ser las dos operaciones más complejas de las excursiones, dependiendo de las condiciones que en ese momento se den en el mar.

Para participar en determinadas actividades del programa "Base Camp" es necesaria una buena condición física o incluso experiencia previa. Consultar la información detallada

Hay que tener en cuenta que la única asistencia médica disponible es la que se encuentra en el barco, de manera que tratamientos especiales quedan excluidos. En todos los casos es recomendable la contratación de un seguro de rescate que incluya la evacuación

A BORDO DE UN CRUCERO DE EXPEDICIÓN UN CRUCERO DE EXPEDICIÓN



Programa diario

Cada tarde se organiza una charla donde el Líder de la expedición resume las experiencias del día y presenta el programa previsto para el día siguiente. Adicionalmente, una copia se entrega en la cabina. En el programa estará incluida la información sobre las actividades del día siguiente, eventos, horarios de los desembarques, comidas y conferencias. El programa diario puede cambiar debido a las condiciones locales del mar, el clima o el hielo.

También el Capitán y el Equipo de Expedición pueden decidir desviarse del programa para aprovechar una oportunidad inesperada - avistamiento de vida salvaje, condiciones marítimas ventajosas.-

Excursiones en tierra

Dejando aparte las etapas de navegación, cada día de crucero se efectúa como mínimo un desembarque. Ya en tierra hay excursiones que consisten en un simple paseo por la playa, por ejemplo allí donde existe una colonia estable de pingüinos, u otras de mayor envergadura, como puede ser una caminata hasta la cima de una colina o un extraordinario punto de observación. No son excursiones complicadas, aunque la presencia de nieve hace que algunas tengan una cierta dificultad. Dado que todas las actividades en tierra están guiadas (no se puede deambular en solitario por territorio antártico), en caso de que la excursión principal tenga una cierta dificultad, la presencia de más de un guía hace que sea posible organizar excursiones alternativas de diferentes niveles, de manera que todos los viajeros puedan participar en una u otra salida.

El reducido número de pasajeros hace que todos puedan desembarcar en un mismo turno y con cierta rapidez; por este motivo, imprevistos como puede ser el encuentro con un grupo de ballenas hace que se altere el programa y se organice una improvisada excursión en bote para observarlas nadando junto a nosotros.

Conferencias

Un equipo de especialistas ofrecen un completo programa de charlas sobre la exploración polar y el ecosistema ártico. Y también está a disposición del viajero para cualquier consulta o para ayudarlo a identificar desde cubierta las aves marinas que navegan junto a nosotros. La política de "puente abierto" permite acompañar a los oficiales en el puente compartiendo el manejo del barco y la navegación

Documentación

Ciudadanos con pasaporte español: Pasaporte en vigor de un mínimo de 6 meses de la fecha de salir del país.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Sanidad

Vacunas obligatorias y recomendaciones sanitarias:

No hace falta ningún tipo de vacuna ni profilaxis para este viaje.

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del [Ministerio de Sanidad y Consumo](#)

La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web [Consells i vacunacions a viatgers internacionals](#) donde encontrar información sobre los centros de vacunación.

CONCURSO DE FOTOGRAFIA Y DE VIDEO

Condiciones de participación en http://www.tuaregviatges.es/concurso/concursofotografia_bases.php

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente.

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web www.tuareg.com