

Antártida

Península Antártica y Shetland del Sur en velero clásico

A bordo del Bergantín EUROPA



Durante el verano austral, el bergantín EUROPA navega entre Ushuaia y la Península Antártica, habiéndose ganado una gran reputación en el mundo de los barcos clásicos a vela. A bordo, los participantes en esta aventura se convierten en tripulación, colaborando en las tareas de navegación con marinos profesionales. Cruzar el Pasaje de Drake y llegar a la Antártida con las velas desplegadas a bordo del Europa es una experiencia incomparable



Bark Europa

Un impresionante bergantín de tres mástiles en el que cruzar océanos a vela

Tripulantes

Turnos de guardia y de timón... Los participantes son parte de la tripulación

Península Antártica

Icebergs, bases científicas, pingüinos y ballenas... Todo lo que el visitante imagina se encuentra en esta área

ID: 7969 | Ruta generada el 12/07/2019 17:45:55

Fechas de salida

15 diciembre 2.019, 9 enero, 1 y 24 febrero 2.020

Itinerario

DIA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Embarque en Ushuaia	C	Barco
2	Canal del Beagle y de Tierra del Fuego	D - A - C	Barco
3 a 4	Navegación Pasaje de Drake	D - A - C	Barco
5	Pasaje de Drake - Islas Shetland del Sur	D - A - C	Barco
6 a 8	Islas Shetland del Sur. Barrientos, Livingstone & Deception Island	D - A - C	Barco
9 a 10	Antártida. Gouvemoren Harbour & trinity Island	D - A - C	Barco
11	Antartida. Paradise Bay	D - A - C	Barco
12 a 14	Antartida. Lemaire Channel, estación científica Vernadsky y Port Lockroy	D - A - C	Barco
15 a 16	Antártida. Dorian Bay y Melchior Islands	D - A - C	Barco
17 a 19	Navegación Pasaje de Drake	D - A - C	Barco
20	Cabo de Hornos y Tierra del Fuego	D - A - C	Barco
21	Canal del Beagle y llegada a Ushuaia	D - A - C	Barco
22	Desembarque en Ushuaia	D	-

COMIDAS: Desayuno **D** Almuerzo **A** Cena **C**

Precio del viaje

POR PERSONA	
Por persona en cabina compartida	8.380 €
Por persona en cabina doble	9.480 €
SUPLEMENTOS	
Spto. salida 15/dic (24 días)	410 €
Seguro de asistencia en viaje y cancelación AXA VIP Plus 6000	180 €

Notas salidas y precios

* La salida del día 15/dic/2019 tiene una duración de 24 días, embarcando en Punta Arenas (Chile)

Grupo mínimo 1 viajeros

Servicios incluidos

- Viaje y alojamiento a bordo del velero Europa
- Todas las comidas a bordo durante el viaje, incluyendo snacks, café y té.
- Excursiones y actividades durante la navegación.
- Coordinador-guía de habla inglesa, especialista en la Antártida

Servicios NO incluidos

- Vuelos
- Alojamiento fuera de las noches de la navegación
- Visados y tasas de entrada al país (si existieran)
- Comidas en tierra (fuera del barco)
- Tasas de desembarque en South Georgia y Tristan da Cunha
- Seguros de asistencia en viaje y de rescate . [Sugerido AXA VIP Plus 6000](#)
- Propinas al personal del barco y guías (se indicarán los importes).
- Ningún otro servicio no indicado como incluido.

Itinerario detallado

Día 1

Embarque en Ushuaia a las 17. 00 hrs.

Embarque en el EUROPA a las 17.00 hrs. Acomodación a bordo y cena.

El Capitán y el guía facilitarán información acerca de la expedición. Habitualmente, esta primera noche se pasa en el puerto, aunque ocasionalmente el barco puede zarpar antes del amanecer

Día 2

Canal del Beagle y de Tierra del Fuego

Mientras se navega por el canal del Beagle, la tripulación facilita las informaciones básicas sobre seguridad y vida a bordo.



Día 3/4

Navegación Pasaje de Drake

Dejando atrás la protección costera de Tierra del Fuego, la expedición emprende la travesía del Pasaje de Drake, 450 millas nauticas de mar donde convergen las aguas de los océanos Atlántico y Pacífico. Los vientos predominantes varían de suroeste a noroeste, y son de esperar unas buenas condiciones que faciliten la travesía a vela. Acompañados por el vuelo del albatros, durante estas etapas los

pasajeros pueden colaborar en las maniobras, guardias y trabajos con las velas



Día 5

Convergencia Antártica e Islas Shetland del Sur

Al avanzar hacia el sur empiezan a aparecer bloques de hielo flotando a la deriva. Es la primera señal de que el viaje se acerca al continente antártico. Al atardecer amarrar en Barrientos Island (Shetland del Sur)

Día 6/8

Islas Shetland del Sur

Pingüinos, focas y elefantes marinos. Grandes colonias de aves marinas (petreles, cormoranes y gaviotas) y la presencia ocasional de ballenas jorobadas forman parte de la rica vida salvaje que habita este paraíso natural. En Deception Island (63° S) diversas erupciones volcánicas hicieron abandonar antiguas estaciones balleneras convertidas posteriormente en bases de investigación.

Día 9/16

Península Antártica

Navegación siguiendo el litoral de la Península Antártica hasta alcanzar una latitud máxima de 65° en el área de las Argentine Islands.

Ya en el continente, el EUROPA anclará en bahías resguardadas prácticamente cada día, estando previstos uno o dos desembarques diarios. Los botes auxiliares (dinghies) y las zodiacs se utilizan para desembarcar en tierra y también para las excursiones a través de parajes sinuosos, navegando entre bloques de hielo o aguas poco profundas. En tierra el visitante se encuentra con grandes colonias de pingüinos (Gentoo, Chinstrap y Adelia) y otras especies que irá descubriendo bajo la dirección del guía y asistentes.

A medida que se avanza hacia el sur, esperamos encontrar algunos de de los visitantes habituales de esta aguas; la ballenas, jorobadas o minke, y las orcas suelen acercarse con curiosidad al barco. Los bloques de hielo se hacen mayores y las paredes de los glaciares adquieren formas y colores sorprendentes.

El programa previsto puede variar, tanto por condiciones meteorológicas, estado del hielo como por la posibilidad de efectuar nuevas visitas y excursiones.



Día 17/19

Navegación Pasaje de Drake

El regreso a través del pasaje de Drake tiene un día adicional al emprenderse desde un lugar situado más al sur (las Melchior Islands). Acompañados de nuevo por los albatros dispondremos de tiempo para absorber las extraordinarias experiencias vividas en la Antártida.



Día 20

Cabo de Hornos y Tierra del Fuego

La isla de Diego Ramirez nos señala la proximidad del Cabo de Hornos y indica que la travesía del Drake se acerca a su fin. Las aguas de Tierra del Fuego y del Canal del Beagle son tranquilas y permiten una navegación confortable. Ya en Beagle, esperaremos la presencia del piloto que nos guiará. Habitualmente existe la posibilidad de visitar el lugar histórico de Harberton, que actualmente alberga un museo sobre la flora y fauna de Tierra del Fuego.



Día 21

Canal del Beagle y llegada a Ushuaia

Las luces rojas y blancas del faro de Ushuaia indican la proximidad de esta localidad. Llegada a puerto y tiempo libre. Alojamiento a bordo

Notas Itinerario

El detalle del día a día es únicamente una declaración de intenciones, que se adecua a las condiciones de cada viaje. La meteorología y las condiciones del hielo determinarán el itinerario final que se decide entre el capitán y el guía del viaje [Más información](#)

Día 22

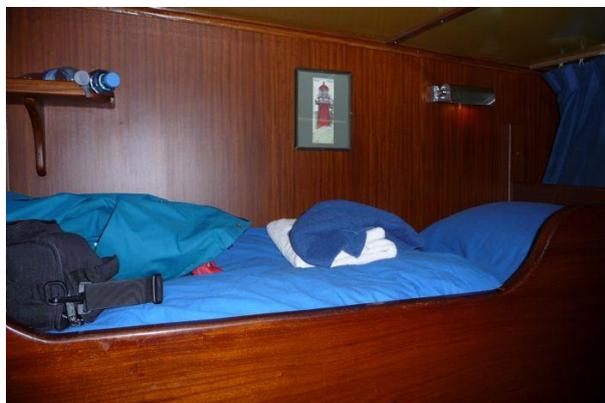
Desembarque en Ushuaia

Servicio de desayuno, trámites fronterizos y desembarque previsto sobre las 09.00 hrs.



Foto: Manuel Rius

Alojamientos



El Bark EUROPA

El Bark Europa es un impresionante bergantín de más de 1200 mt² de superficie velica. La atmosfera a bordo sugiere una historia de aventuras en el mar: madera de caoba y teca, detalles de principios del siglo XX decorando las paredes, y un aparejo de tres mástiles que, con las velas desplegadas y el viento adecuado, hace que el barco vuele sobre el mar como lo hacían los legendarios "Clippers".

El EUROPA tiene capacidad para 48 pasajeros, acomodados en dos cabinas de 2 camas, cinco cabinas de 4 camas y cuatro cabinas de 6 camas. Cada cabina dispone de su propio baño con ducha. Crucero en ingles de organización holandesa y público mayoritariamente europeo. [+ Información](#)

[Ver vídeo del viaje](#)

Compartir Habitación

No existe la posibilidad de disponer de una habitación individual; en caso de viajar solo se acepta compartir cabina con otros pasajeros

Vuelos

Los vuelos no están incluidos en el precio del viaje. A petición del viajero, V.Tuareg puede ocuparse de la gestión de los vuelos; también de la reserva de alojamientos pre o post viaje.

Saliendo desde Europa y contando con los días de vuelo la duración mínima del viaje suele ser la del crucero + 3 días.

Si tomamos el día del vuelo Europa-Buenos Aires como día 1, se llegaría a Ushuaia el día 2, pasando allí la noche y embarcando el día siguiente (día 3, que corresponde con la fecha de salida del crucero). Si el regreso se efectúa el mismo día del desembarque, volando de Ushuaia a Buenos Aires y conexionando con el vuelo a Europa, la llegada se produce el día siguiente

A BORDO DEL BARK EUROPA



¿Pasajeros o tripulación?

El Bark EUROPA está registrado como escuela de vela y los participantes en el viaje lo hacen como "tripulación". Participar en el manejo del Europa es una parte esencial de la experiencia del viaje, aunque el nivel de implicación depende de la propia voluntad y de la condición física. Se trabaja en colaboración con los marineros profesionales.

No se necesita experiencia previa; la tripulación da charlas formativas sobre el manejo del barco, la seguridad y la vida a bordo. Con su ayuda, en pocos días, las velas, aparejos, cabos y la terminología marinera pasan a tener sentido y utilidad.

Las Guardias

A bordo del Bark EUROPA se navega las 24 horas del día siete días a la semana. El trabajo con los aparejos y velas puede ser necesario en cualquier momento, estableciéndose guardias mixtas pasajeros/tripulación. Los turnos son rotativos, de cuatro horas de guardia/ ocho horas libres, de esta manera un día puede contemplarse la salida del sol y al día siguiente el anochecer. Durante las guardias se pasan horas al timón, de simple vigilancia y otras de trabajo con los aparejos. Cruzar el Drake Passage navegando a vela en el Europa es un trabajo de equipo.

Excursiones en tierra

Dejando atrás el paso del Drake, cada día de crucero se intenta efectuar, como mínimo, un desembarque. Ya en tierra hay excursiones que consisten en un simple paseo por la playa y otras de más exigentes, como una caminata hasta la cima de una colina. No son excursiones complicadas, aunque la presencia de nieve puede añadir una cierta dificultad. Todas las actividades en tierra están guiadas, ya que no se puede deambular en solitario por territorio antártico.

En otras ocasiones la excursión puede consistir en navegar con los botes por pasajes angostos o entre bloques de hielo; o seguir el rastro de una ballena o un grupo de orcas que nadan a nuestro alrededor.

El capitán tiene siempre la decisión final sobre la conveniencia de desembarcar, por criterios de seguridad y en función de las condiciones climatológicas antárticas.

El reducido número de pasajeros permite incorporar imprevistos -el encuentro con un grupo de ballenas, la caída de un glaciar- al día a día del viaje.

Dificultad / condiciones de viaje

El EUROPA es una embarcación singular y, al contrario de lo que sucede con la mayoría de las expediciones antárticas, no es un viaje "para todos los públicos": La acomodación en el EUROPA es más básica que en otros cruceros, y la parte de "hostelería" (comidas, programa de conferencias, camareros y asistentes) queda también lejos del nivel ofrecido por esas embarcaciones.

El objetivo del viaje no es solo visitar el continente y las islas antárticas, sino participar activamente en un viaje de navegación a vela por el océano austral. Se espera del pasajero su colaboración en los turnos de guardia y otras tareas de navegación, aunque esta participación no requiere ninguna condición física especial ya que se adecua a la voluntad y estado de forma de cada uno.

Abordar los botes para desembarcar y poner pie en tierra suelen ser las dos operaciones más complejas de las excursiones. Un litoral abrupto con abundante hielo y el movimiento del mar pueden dificultar esta operación ya que no siempre es posible encontrar buenos lugares donde desembarcar.

Documentación

Ciudadanos con pasaporte español : Pasaporte en vigor, con una validez mínima de 6 meses.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Sanidad

No hay vacunas obligatorias para este viaje.

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del [Ministerio de Sanidad y Consumo](#)

La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web [Consells i vacunacions a viatgers internacionals](#) donde encontrar información sobre los centros de vacunación.

CONCURSO DE FOTOGRAFIA Y DE VIDEO

Condiciones de participación en http://www.tuaregviatges.es/concurso/concursofotografia_bases.php

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente.

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web www.tuareg.com