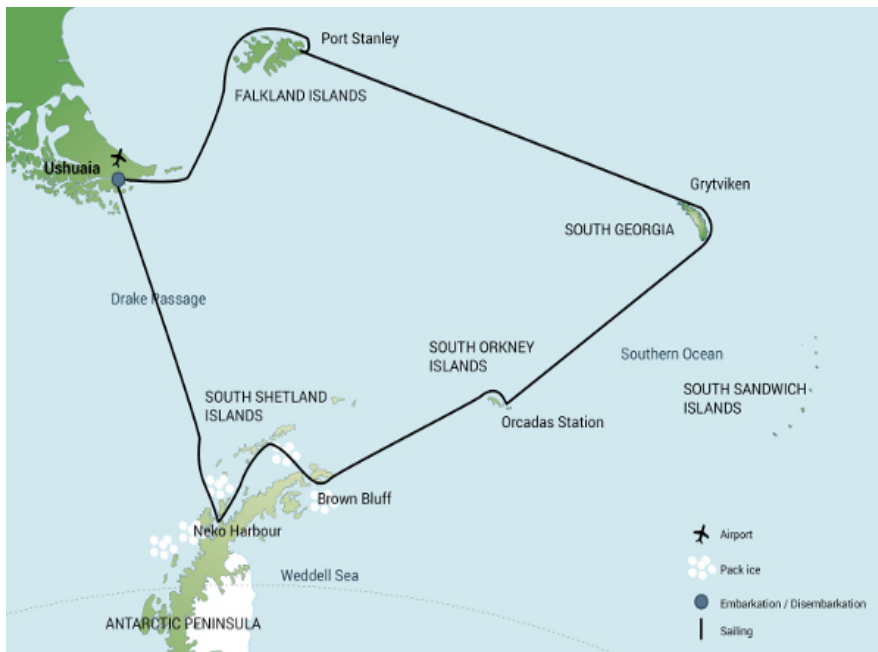


# Antártida e Islas Sub-Antárticas

Islas Falkland, South Georgia y Península Antártica  
Embarcaciones Plancius, Ortelius y Hondius



El Gran Viaje a la Antártida y las islas del Océano Austral; un periplo largo y fascinante por algunas de las áreas más remotas de nuestro planeta. La Península Antártica concentra los principales atractivos de todo viaje polar: icebergs, glaciares, vida salvaje... pero el oasis sub-antártico de South Georgia atrae a los viajeros más exigentes con su combinación de historia, paisaje y las colonias de pingüinos rey. Aquí se encuentra también la tumba del legendario explorador E.Shackleton



## Península Antártica

Icebergs, glaciares, bases científicas, vida salvaje... Todo lo que espera el visitante se encuentra aquí

## South Georgia

Cien mil pingüinos o más en la colonia de Salisbury Plain y elefantes marinos, focas...Un verdadero oasis sub-antártico

## E. Shackleton

En South Georgia tendremos la oportunidad de seguir sus pasos y visitar su tumba

## Itinerario estándar (crucero de 19 días)

DIA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Embarque en Ushuaia	C	Barco
2	Navegación	D - A - C	Barco
3 a 4	Islas Falkland	D - A - C	Barco
5 a 6	Navegación	D - A - C	Barco
7 a 10	South Georgia	D - A - C	Barco
11 a 13	Navegación/ Orcadas del Sur	D - A - C	Barco
14 a 16	Península Antártica e Islas South Shetland	D - A - C	Barco
17 a 18	Navegación Pasaje de Drake	D - A - C	Barco
19	Desembarque en Ushuaia	D	-

COMIDAS: Desayuno **D** Almuerzo **A** Cena **C**

## Precio del viaje y fechas de salida

Fechas viaje	Barco	Precio cabina básica	Precio cabina doble
<b>Salidas 2021</b>			
13-31/enero – 19 días	Ortelius	12.400 €	14.950 €
17/enero al 4 febrero – 19 días	Plancius	12.400 €	14.950 €
31/enero al 18/febrero – 19 días	Ortelius	12.400 €	14.950 €
18/febrero al 8/marzo - 19 días	Ortelius	11.250 €	13.700 €
24/febrero al 18/marzo – 23 días	Hondius	12.700 €	15.400 €
25/octubre al 14/noviembre – 21 d. Salida de Puerto Madryn	Ortelius	10.900 €	13.250 €
6 al 26 noviembre – 21 días Salida de Puerto Madryn	Hondius	10.900 €	13.250 €
13/diciembre al 3/enero 22' – 22 d.	Ortelius	13.600 €	16.400 €

Acomodación	Descripción
Cabina básica	Compartida 4 personas 2 literas, camarote exterior y baño privado
Cabina doble	Doble ojo de buey 2 camas bajas, exterior y baño privado

SUPLEMENTOS	
Seguro de asistencia en viaje y cancelación AXA VIP Plus 6000	180 €

### Notas salidas y precios

Los viajes de duración superior a los 19 días indicados disponen de jornadas suplementarias en el litoral de la Península Antártica o en las islas Orcadas/ Shetland

**Grupo mínimo** 1 viajeros

### Servicios incluidos

- Crucero a bordo del buque escogido con salida y regreso de Ushuaia (Argentina)
- Todas las comidas a bordo durante el viaje,
- Todas las excursiones y desembarques en tierra, dirigidos por un equipo de guías
- Tasas de embarque y derechos de fondeo en puertos
- Programa de conferencias a bordo a cargo del equipo de especialistas y guías
- Botas de goma para desembarques y caminar por el continente
- Impuestos e Iva en caso de ser aplicables

### Servicios NO incluidos

- Vuelos intercontinentales o domésticos
- Alojamiento pre y post viaje
- Visados y tasas de entrada al país (si existieran)
- Seguro de viaje y de rescate [Sugerido AXA VIP Plus 6000](#)
- Propinas al personal del barco y guías (sugeridos 10 US\$ por día)
- Ningún otro servicio no descrito en los apartados anterior.

## Itinerario detallado

### Día 1

#### Embarque en Ushuaia

Embarque en Ushuaia. Acomodación a bordo y cena. Salida y navegación por el Canal Beagle, a través del paso Mackinlay

### Día 2

#### Navegación

Día en el mar, rumbo noreste, hacia las Islas Falkland



### Día 3/4

#### Islas Falkland

Dos jornadas en las Islas Falkland durante las cuales se visitará el fascinante litoral oeste del archipiélago, incluyendo una jornada para recorrer Port Stanley, la capital

### Día 5/6

#### Navegación

En ruta hacia South Georgia cruzaremos la al área de Convergencia Antártica, una barrera biológica natural en donde las frías aguas polares se sumergen debajo de las aguas más cálidas del norte, generando una gran cantidad de nutrientes, que sustentan la biodiversidad de esta región. Multitud de aves

sub-antárticas se alimentan en esta zona: Albatros, petreles, skuas...



### Día 7/10

#### South Georgia

Si las condiciones acompañan, está previsto efectuar el primer desembarque en South Georgia el día 7. Durante estas jornadas pasaremos todo el tiempo posible en tierra observando la espectacular vida salvaje de este oasis antártico. A destacar la visita a los albatros de Prior Island y la caminata que sigue los pasos del explorador E.Shackleton en Stomness Bay. En Grytviken, un antiguo enclave ballenero, hoy abandonado, los pingüinos rey deambulan por sus desiertas calles



## Día 11/13

### Navegación/ Orcadas del Sur

En ruta hacia el continente antártico, nos detendremos en la base argentina de las islas Orcadas. El personal de la base nos enseñará cómo discurre la vida en este solitario lugar



## Día 14/16

### Península Antártica e Islas South Shetland

La península Antártica es un brazo de tierra que se extiende entre los 65º de latitud sur y el Círculo Polar. A medida que nos adentramos en el Mar de Weddell, gigantescos icebergs tabulares nos anuncian la llegada al litoral oriental.

En Brown Bluff tendremos la oportunidad de desembarcar por primera vez en el continente antártico; si las condiciones lo permiten continuaremos hacia Graham Land, un paraje montañoso en el que los nunataks (montañas de hielo) se levantan sobre la nieve.

En el norte, las islas South Shetland ofrecen una mezcla de naturaleza e historia que nos lleva a la época dorada de los balleneros y exploradores del Gran Sur. La entrada en el cráter de Deception Island a través del Neptune's Bellow es una imagen que perdura en la memoria

#### Notas Itinerario

En algunas salidas el Crucero tienen una duración total de 20 y 21 días.

El viaje del 3 de noviembre tiene salida desde la localidad de Puerto Madryn (Argentina)



## Día 17/18

### Navegación Pasaje de Drake

De nuevo en el Drake, pero esta vez rumbo norte acompañados por los albatros y disfrutando del recuerdo de las experiencias vividas los días anteriores. El Cabo de Hornos representa el final de la travesía oceánica y el encuentro con las resguardadas aguas del Canal de Beagle

## Día 19

### Desembarque en Ushuaia

Llegada a primera hora. Desembarque después del desayuno

## CRUCEROS DE EXPEDICIÓN – Los barcos

Dejando aparte los grandes cruceros con capacidad de más de 200 personas, que ofrecen viajes de una calidad indiscutible, pero en los que es difícil que la experiencia polar pueda considerarse "personal" ó "íntima", encontramos con las siguientes alternativas de viaje a la Antártida

- **Cruceros en Rompehielos:** Diseñados para avanzar por el mar helado; permiten acceder a áreas remotas del continente (Mar de Ross, sur de Weddell...). Son viajes de un precio alto, largos, y con un objetivo muy específico (seguir los pasos de antiguas expediciones, colonias de pingüinos emperador..)

-**Luxury Expedition Cruises:** Barcos de entre 100 y 200 pasajeros con un exclusivo nivel de servicios en lo relativo a la hotelería y servicios del barco

-**Small Expedition Cruises:** Barcos con una capacidad máxima alrededor de los 100 pasajeros. La condición básica es que tengan la posibilidad de efectuar las excursiones en tierra (desembarques) de una sola vez, sin necesidad de organizar "turnos". La limitación del número de pasajeros permite una cierta FLEXIBILIDAD que es la palabra clave en un entorno en el que las condiciones ambientales son extremadamente variables.

*Las propuestas incluidas en esta selección corresponden a esta última categoría (Small Expedition Cruises) y cada embarcación tiene sus características particulares:*

### M/V PLANCIUS [+Información](#)



Reformado en 2009, es una de las alternativas más sofisticadas, tanto por su experimentado equipo de guías y especialistas como por las actividades que propone: acampada en el continente, kayaks, caminatas con raquetas de nieve.... Todas las cabinas son exteriores, disponen de baño privado, conexión a internet y TV. Crucero en inglés; organización holandesa (Oceanwide Expeditions) y público mayoritariamente europeo. Capacidad para 110 pasajeros. 89 m de eslora y 14,5 m de manga. Ice class 1D

## M/V ORTELIUS [+Información](#)



Excelente barco, con capacidad para navegar en hielo superior a la media. Al igual que el PLANCIUS (con el que comparte organización) dispone de un excelente equipo de guías y conferenciantes, y las actividades que propone son especialmente atractivas: acampada en el continente, kayaks, raquetas de nieve.... Crucero en inglés; organización holandesa (Oceanwide Expeditions) y público mayoritariamente europeo. Capacidad para 90 pasajeros 91 m. de eslora y 17,61 de manga. Iceclass 1A.



M/V Plancius. Cabina doble



M/V Ushuaia. Cabina doble



M/V Ortelius. Cabina doble

## Transporte

Los vuelos no están incluidos en el precio del viaje. A petición del viajero, V.Tuareg puede ocuparse de la gestión de los vuelos; también de la reserva de alojamientos pre o post viaje.

Saliendo desde Europa y contando con los días de vuelo la duración mínima del viaje suele ser la del crucero + 3 días.

Por lo general, si tomamos el día del vuelo Europa-Buenos Aires como día 1, se llegaría a Ushuaia el día 2, pasando allí la noche y embarcando el día siguiente (día 3, que corresponde con la fecha de salida del crucero). Si el regreso se efectúa el mismo día del desembarque, volando de Ushuaia a Buenos Aires y conexionando con el vuelo a Europa, la llegada se produce el día siguiente



## A BORDO DE UN CRUCERO DE EXPEDICIÓN



### Programa diario

Cada tarde se organiza una charla donde el Líder de la expedición resume las experiencias del día y presenta el programa previsto para el día siguiente. Adicionalmente, una copia se entrega en la cabina. En el programa estará incluida la información sobre las actividades del día siguiente, eventos, horarios de los desembarques, comidas y conferencias. El programa diario puede cambiar debido a las condiciones locales del mar, el clima o el hielo.

También el Capitán y el Equipo de Expedición pueden decidir desviarse del programa para aprovechar una oportunidad inesperada - avistamiento de vida salvaje, condiciones marítimas ventajosas.-

### Excursiones en tierra

Dejando aparte las etapas de navegación, cada día de crucero se efectúa como mínimo un desembarque. Ya en tierra hay excursiones que consisten en un simple paseo por la playa, por ejemplo allí donde existe una colonia estable de pingüinos, u otras de mayor envergadura, como puede ser una caminata hasta la cima de una colina o un extraordinario punto de observación. No son excursiones complicadas, aunque la presencia de nieve hace que algunas tengan una cierta dificultad. Dado que todas las actividades en tierra están guiadas (no se puede deambular en solitario por territorio antártico), en caso de que la excursión principal tenga una cierta dificultad, la presencia de más de un guía hace que sea posible organizar excursiones alternativas de diferentes niveles, de manera que todos los viajeros puedan participar en una u otra salida.

El reducido número de pasajeros hace que todos puedan desembarcar en un mismo turno y con cierta rapidez; por este motivo, imprevistos como puede ser el encuentro con un grupo de ballenas hace que se altere el programa y se organice una improvisada excursión en bote para observarlas nadando junto a nosotros.

### Conferencias

Un equipo de especialistas ofrece un completo programa de charlas sobre la exploración polar y el ecosistema ártico. Y también está a disposición del viajero para cualquier consulta o para ayudarlo a identificar desde cubierta las aves marinas que navegan junto a nosotros. La política de "puente abierto" permite acompañar a los oficiales en el puente compartiendo el manejo del barco y la navegación.

## Dificultad / condiciones de viaje

Estos viajes no tienen ninguna exigencia física, siendo accesibles para todas las personas sin problemas de salud.

Abordar la zodiac y poner pie en tierra suelen ser las dos operaciones más complejas de las excursiones, dependiendo de las condiciones que en ese momento se den en el mar.

Hay que tener en cuenta que la única asistencia médica disponible es la que se encuentra en el barco, de manera que tratamientos especiales quedan excluidos. En todos los casos es recomendable la contratación de un seguro de rescate que incluya la evacuación

## Documentación

Ciudadanos con pasaporte español : Pasaporte en vigor, con una validez mínima de 6 meses.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

## Sanidad

Vacuna obligatoria: Ninguna

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del [Ministerio de Sanidad y Consumo](#)

La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web [Consells i vacunacions a viatgers internacionals](#) donde encontrar información sobre los centros de vacunación.

## CONCURSO DE FOTOGRAFIA Y DE VIDEO

Condiciones de participación en [http://www.tuaregviatges.es/concurso/concursofotografia\\_bases.php](http://www.tuaregviatges.es/concurso/concursofotografia_bases.php)

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente.

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web [www.tuareg.com](http://www.tuareg.com)