

Antártida

Cruceros de expedición a la Península Antártica

Embarcaciones Plancius, Ortelius, Hondius y Ushuaia 2025/26



Expedición a una de las últimas áreas completamente salvajes de nuestro planeta: la Antártida. Glaciares y bloques de hielo, bases científicas, colonias de pingüinos y una apasionante vida salvaje que se muestra al visitante durante el corto verano antártico. A bordo de un crucero podremos descubrir la naturaleza y la vida salvaje del continente helado, junto con un magnífico programa de excursiones guiadas por especialistas y un buen nivel de confort a bordo.



Cruceros de expedición Península Antártica

Cuatro embarcaciones especializadas para explorar zonas remotas y acceder a la costa cubren seis rutas con duración de entre 10 y 12 días a lo largo de la costa de la Península Antártica.

Icebergs, glaciares y bases científicas, así como una abundante vida salvaje con colonias de pingüinos, focas, elefantes marinos y ballenas. Todo lo que espera el visitante, se encuentra aquí.

Especialistas

Uno de los aspectos más valioso es el equipo de especialistas a bordo en la geografía y exploración antártica, ofreciendo charlas y conferencias.

ID: 9934 | 03/12/2024

Itinerario base

DIA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Embarque en Ushuaia. Navegación por el Canal de Beagle	C	Barco
2 a 3	Navegación por el Pasaje de Drake	D - A - C	Barco
4 a 7	Días de exploración en la Península Antártica	D - A - C	Barco
8	Islas Shetland del Sur	D - A - C	Barco
9 a 10	Navegación por el Pasaje de Drake	D - A - C	Barco
11	Llegada a Ushuaia y desembarque.	D	-

COMIDAS: Desayuno **D** Almuerzo **A** Cena **C**

DIFERENTES RUTAS, DISTINTA DURACIÓN

El viaje de la tabla es la **ruta clásica a la Península Antártica**, en la que encontramos todo lo que el visitante espera de su viaje polar: Icebergs de todas las formas y tamaños; montañas que se levantan sobre el mar y el hielo de los glaciares. Días de verano en los que el sol apenas se pone, la vida salvaje más rica de todo el continente: colonias de pingüinos con sus crías, elefantes marinos y diferentes especies de focas; ballenas, orcas y ninguna población humana fuera de las bases científicas.

Además de este programa base existen salidas puntuales cuya duración varía en función de la embarcación y los objetivos del viaje. La estructura del itinerario será similar, añadiendo estas etapas adicionales a las jornadas que se pasan en el litoral de la Península Antártica. Las salidas especiales disponibles son las siguientes (ver tabla Fechas de salida y precios):

Crucero Aventura al Círculo Polar: Expedición de 12 días con salida única prevista para el 14 de febrero 2026 a bordo del Ushuaia. Con un poco más de tiempo podemos alcanzar los 66° 33,7' Sur. No muchos viajeros han llegado a estas latitudes.

Crucero tras el Mar de Weddell: Expedición de 12 días con salida única prevista para el 03 de febrero 2026 a bordo del Ushuaia. Se navega por el litoral Este de la Península Antártica, el límite norte del Mar de Weddell. Un área con mucho hielo y enormes icebergs, raramente visitada. Grandes colonias de pingüinos y una abundante vida salvaje.

Observación de ballenas: En marzo la Antártida se prepara para el invierno. Es también el periodo en el que las ballenas regresan para alimentarse y los cruceros de este mes son los que ofrecen unas mayores posibilidades de encontrarlas. Dos expediciones únicas: una de 9 días con salida prevista para el 23 de marzo 2026 a bordo del Plancius y una de 11 días combinada con el círculo polar ártico con salida prevista para el 20 de marzo 2026 a bordo del Hondius.

Antártida Base camp: Expedición de 12 días. Durante dos/tres jornadas el barco se convierte en el campo base a partir del cual se desarrollan diferentes actividades que van más allá del clásico programa de excursiones en tierra: caminatas largas, acampada en el continente, talleres de fotografía y navegación en kayak. Un viaje para viajeros que buscan aventura. Al tratarse de un programa diferente cuenta con su propia ficha técnica. [+ Información](#)

Fechas de salida y precios: de noviembre 2025 a marzo 2026

Cruceros Antártida clásica

FECHA EMBARQUE	FECHA DESEMBARQUE	BARCO	CABINA BÁSICA	CABINA DOBLE
NOVIEMBRE				
03/11/2025	12/11/2025	Ushuaia	5.190 USD	5.690 USD
12/11/2025	22/11/2025	Ushuaia	6.790 USD	7.390 USD
17/11/2025	27/11/2025	Hondius	7.050 €	8.700 €
* 22/11/2025	01/12/2025	Ushuaia	6.120 USD	6.730 USD
DICIEMBRE				
01/12/2025	11/12/2025	Ortelius	7.300 €	8.900 €
* 01/12/2025	11/12/2025	Ushuaia	6.790 USD	7.390 USD
* 11/12/2025	20/12/2025	Hondius	6.120 USD	6.730 USD
* 20/12/2025	29/12/2025	Ushuaia	7.390 USD	7.990 USD
* 29/12/2025	07/11/2026	Ushuaia	7.390 USD	7.990 USD
ENERO				
* 07/01/2026	16/01/2026	Ushuaia	7.390 USD	7.990 USD
08/01/2026	18/01/2026	Hondius	8.400 €	10.350 €
09/01/2026	19/01/2026	Plancius	8.400 €	10.350 €
* 16/01/2026	25/01/2026	Ushuaia	7.390 USD	7.990 USD
18/01/2026	18/01/2026	Hondius	8.400 €	10.350 €
FEBRERO				
06/02/2026	16/02/2026	Ushuaia	8.400 €	10.350 €
* 25/02/2026	07/03/2026	Ushuaia	6.990 USD	7.790 USD
MARZO				
07/03/2026	17/03/2026	Ushuaia	6.790 USD	7.390 USD
10/03/2026	20/03/2026	Hondius	6.750 €	8.400 €
17/03/2026	26/03/2026	Ushuaia	6.120 USD	6.730 USD
* 26/03/2026	04/04/2026	Ushuaia	6.120 USD	6.730 USD

Nota: Las salidas con * tienen una duración de 10 días.

Salidas especiales: Círculo Polar/ Mar de Weddell/ Base Camp

RUTA	FECHA EMBARQUE	FECHA DESEMBARQUE	BARCO	CABINA BÁSICA	CABINA DOBLE	DURACIÓN
Basecamp - Multiactividad	27/11/2025	09/12/2025	Hondius	8.800 €	10.850 €	12 días
Basecamp - Multiactividad	09/12/2025	21/12/2025	Hondius	8.800 €	10.850 €	12 días
Basecamp - Multiactividad	16/12/2025	28/12/2025	Plancius	9.600 €	11.800€	12 días
Basecamp - Multiactividad	28/12/2025	09/01/2026	Plancius	9.600 €	11.800€	12 días
Basecamp - Multiactividad	29/12/2025	10/01/2026	Ortelius	10.100 €	12.400 €	12 días
Tras el Mar de Weddell	03/02/2026	14/02/2026	Ushuaia	8.990 USD	9.850 USD	12 días
Aventura al Círculo Polar	14/02/2026	25/02/2026	Ushuaia	8.990 USD	9.850 USD	12 días
Círculo Polar y Observación	20/03/2026	31/03/2026	Hondius	7.450 €	9.250 €	11 días
Observación de Ballenas	23/03/2026	01/04/2026	Plancius	6.100 €	7.550 €	9 días

SUPLEMENTOS	
Seguro de viaje AON Infinity (15 días)	140 €

Notas salidas y precios

Precio en US\$ / Precio en €

Debido a la actual inestabilidad del cambio entre el dólar americano (US\$) y el Euro (€), expresamos el precio del viaje en el M/V Ushuaia en su moneda original, el US\$, utilizando el tipo de cambio bancario del día en que se efectúen los pagos para su conversión a euros

Salidas especiales: Corresponden a salidas puntuales cuya duración varía en función de la embarcación y los objetivos del viaje. Ver nota "DIFERENTES RUTAS, DISTINTA DURACIÓN" al final de esta ficha técnica para obtener más información.

Las fechas de salida corresponden al día de embarque y desembarque Ushuaia, por lo que se deberán añadir mínimo 3 días de viaje para llegar y regresar al punto de embarque. Es altamente recomendable llegar a Ushuaia con uno o dos días de antelación al embarque en caso de retraso o pérdida de equipaje. Por lo general, el embarque se realiza entre las 16.00 y las 17.00 horas y el desembarque a las 09.00 horas, tras el desayuno. Confirmar en función de la salida concreta.

Los precios indicados no incluyen los vuelos hasta y desde Ushuaia. Si el viajero lo desea, nosotros ofreceremos siempre la mejor tarifa disponible en el momento de efectuar la reserva y según las necesidades o preferencias del viajero. **Aconsejamos realizar la reserva con la mayor antelación posible.**

Grupo mínimo 1 viajeros

Servicios incluidos

- Crucero a bordo del buque escogido con salida y regreso de Ushuaia (Argentina).
- Todas las comidas a bordo durante el viaje.
- Todas las excursiones y desembarques en tierra con zodiacs, dirigidos por guías expertos.
- Tasas de embarque y derechos de fondeo en puertos.
- Programa de conferencias a bordo a cargo naturalistas y experimentados miembros del equipo.
- Impuestos e Iva en caso de ser aplicables

Servicios NO incluidos

- Vuelos intercontinentales o domésticos, ni sus tasas aéreas.
- Alojamientos o cualquier servicio pre/post crucero.
- Actividades opcionales ofrecidas a bordo.
- Propinas al personal del barco y guías (sugeridos 10 US\$ por día), ni extras personales.
- Seguro de asistencia en viaje y cancelación. Recomendamos [AON Infinity](#) con cobertura de Anulación y Reembolso Vacaciones. Consultar.
- Cualquier otro concepto no mencionado en el apartado de servicios incluidos.



Fotografía: Andrés Lopez

Itinerario detallado

Día 1

Embarque y salida de Ushuaia

Embarque en Ushuaia, Argentina, conocida como la ciudad más austral del planeta, ubicada en el extremo sur de Sudamérica. Acomodación a bordo y cena. Salida y navegación por el Canal Beagle, rodeado de montañas, durante el resto de la noche.

Día 2/3

Navegación por el Pasaje de Drake

Dejando atrás la protección costera de Tierra del Fuego, el barco emprende la travesía del Pasaje de Drake, 450 millas náuticas de mar donde convergen las aguas de los océanos Atlántico y Pacífico.

Navegando rumbo sur se llega al área de Convergencia Antártica, una barrera biológica natural en donde las frías aguas polares se sumergen debajo de las aguas más cálidas del norte, generando una gran cantidad de nutrientes que sustentan la biodiversidad de esta región.

Entre las aves que se pueden observar están: albatros errantes, albatros de cabeza gris, albatros de ceja negra, albatros de manto claro, palomas antárticas, fulmares del sur, petreles de tormenta de Wilson, petreles azules y petreles antárticos. Tal vez, con suerte avistaremos una ballena de aleta lanzando su característico chorro de agua.

Los primeros témpanos indican la proximidad de las Islas Shetland del Sur. Si las condiciones en el Pasaje Drake son favorables, ya en el tercer día de navegación podría efectuarse el primer desembarque.



Día 4/7

Días de exploración en la Península Antártica

La península Antártica es un brazo de tierra que se extiende entre los 65° de latitud sur y el Círculo Polar. Navegaremos siguiendo el litoral oeste, entre magníficos glaciares que caen sobre el océano y grandes bloques de hielo. Acompañados por guías y especialistas en el medio polar, cada día se desembarca en botes neumáticos para explorar las áreas costeras, adecuando el programa a la siempre variable naturaleza de la Antártida. Las visitas habituales incluyen bases de investigación científica y algunos de los lugares más escénicos del litoral. Algunos de los lugares que se podrían visitar son: Port Lockroy, Paradise Bay, Isla Danco, Puerto Neko, etc.

La vida salvaje es uno de los objetivos del viaje: Grandes colonias de pingüinos con sus crías, elefantes marinos y diversas especies de focas, ballenas y orcas... y ninguna presencia humana más allá de las estaciones científicas y nuestros compañeros de viaje

A bordo, mientras se navega, un equipo de especialistas ofrece un completo programa de charlas sobre la exploración polar y el ecosistema antártico. También está a disposición del viajero para cualquier consulta o para ayudarlo a identificar desde cubierta las aves marinas que navegan junto a nosotros. La política de “puente abierto” permite acompañar a los oficiales en el puente compartiendo el manejo del barco y la navegación.



Día 8

Islas Shetland del Sur

Hoy navegaremos por las Islas Shetland del Sur, un refugio para la vida salvaje. Enormes colonias de pingüinos y playas dominadas por lobos y elefantes marinos que nos ofrecen imágenes inolvidables.

En Deception Island, se encuentra una estación ballenera abandonada y miles de aves de diferentes especies. En la Isla Media Luna los pingüinos de barbijo y las focas de Weddell suelen descansar en la playa, cerca de la Base Cámara, una estación de

Notas Itinerario

Este itinerario es una ruta base pues las localizaciones específicas de desembarque para la exploración de la Península Antártica varían en función del buque y la fecha de salida.

investigación científica argentina. Las condiciones en el Pasaje de Drake determinarán la hora de partida.

Día 9/10

Navegación por el Pasaje de Drake

De nuevo en el Drake, pero esta vez rumbo norte acompañados por los albatros y disfrutando del recuerdo de las experiencias vividas los días anteriores. El Cabo de Hornos representa el final de la travesía oceánica y el encuentro con las resguardadas aguas del Canal de Beagle.



Día 11

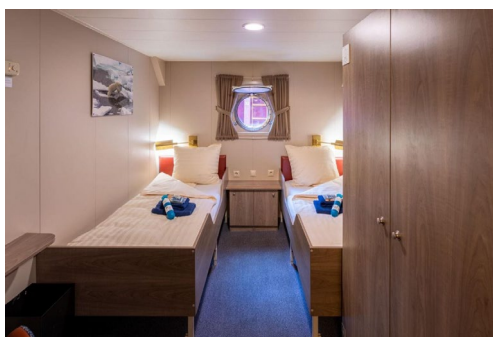
Llegada a Ushuaia y desembarque.

Llegada a primera hora a Ushuaia. Desembarque después del desayuno y fin del viaje.

Alojamiento a bordo

Los precios indicados son por persona, y corresponden a los siguientes **tipos de cabinas**:

ACOMODACIÓN	BUQUE USHUAIA	BUQUES PLANCIUS / ORTELIUS / HONDIUS
Cabina básica	Cat. Estándar Plus (triple) 1 litera, ojo de buey, baño compartido	Compartida 4 personas 2 literas, exterior y baño privado
Cabina doble	Cat. Estándar (doble) 2 camas bajas, ojo de buey y baño privado	Doble ojo de buey 2 camas bajas, exterior y baño privado



Cabina doble/twin ojo de buey a bordo del Plancius/ Cabinas Standard Plus twin privadas, a bordo del Ushuaia

Las embarcaciones

Aparte de los grandes cruceros con capacidad de más de 200 personas, encontramos con las siguientes alternativas de viaje:

- **Cruceros en Rompehielos:** Diseñados para avanzar por el mar helado; permiten acceder a áreas remotas del continente (Mar de Ross, sur de Weddell...). Son viajes de un precio alto, largos, y con un objetivo muy específico.
- **Luxury Expedition Cruises:** Barcos de entre 100 y 200 pasajeros con un exclusivo nivel de servicios en lo relativo a la hotelería y servicios del barco.
- **Small Expedition Cruises:** Barcos con una capacidad máxima alrededor de los 100 pasajeros. Esto permite que las excursiones en tierra (desembarques) se efectúen de una sola vez, sin necesidad de organizar "turnos". La limitación del número de pasajeros permite una cierta FLEXIBILIDAD que es la palabra clave en un entorno en el que las condiciones ambientales son extremadamente variables.

Las propuestas incluidas en esta selección corresponden, en su mayoría, a esta última categoría (Small Expedition Cruises) y cada embarcación tiene sus características particulares que comentamos a continuación.

M/V USHUAIA



Un barco sin lujos que ofrece precios asequibles (en dólares) y un magnífico equipo de guías y conferenciantes. La **única opción bilingüe español/inglés** tanto para los avisos y comunicaciones como para el programa de conferencias. Organización argentina.

Características: Capacidad para 84 pasajeros, 85 m. de eslora y 15,5 m. de manga. Ice class 4, cabinas triples, dobles y single de categoría estándar, premier, superior y suite. [+ Información](#)

M/V PLANCIUS



Es una de las alternativas más sofisticadas, tanto por su experimentado equipo de guías y especialistas como por las actividades que propone.

El barco es confortable, todas las cabinas son exteriores, disponen de baño privado, conexión a internet y TV. Crucero **en inglés**; organización holandesa y público mayoritariamente europeo.

Características: Capacidad para 110 pasajeros. 89 m de eslora y 14,5 m de manga. Ice class 1D.

[+ Información](#)

M/V ORTELIUS



Excelente barco, con capacidad para navegar en hielo superior a la media.

Características similares al PLANCIUS, con el que comparte organización.

Características: Capacidad para 90 pasajeros. 91 m. de eslora. Iceclass 1A.

[+ Información](#)

M/V HONDIUS



Siguiendo la misma organización del Plancius y Ortelius, el HONDIUS ofrece alojamiento para 170 pasajeros en una gran variedad de cabinas (desde suites con balcones hasta cabinas dobles y cuádruples más compactas.). Con un diseño moderno, conserva una atmósfera acogedora e informal.

Características: Capacidad para 170 pasajeros. 107,6 m. de eslora. Iceclass 1A Super (Polar Class 6).

A BORDO DE UN CRUCERO DE EXPEDICIÓN



Programa diario

Cada tarde se organiza una charla donde el Líder de la expedición resume las experiencias del día y presenta el programa previsto para el día siguiente. Adicionalmente, una copia se entrega en la cabina. En el programa estará incluida la información sobre las actividades del día siguiente, eventos, horarios de los desembarques, comidas y conferencias. El programa diario puede cambiar debido a las condiciones locales del mar, el clima o el hielo.

También el Capitán y el Equipo de Expedición pueden decidir desviarse del programa para aprovechar una oportunidad inesperada - avistamiento de vida salvaje, condiciones marítimas ventajosas. -

Excursiones en tierra

Dejando aparte las etapas de navegación, cada día de crucero se efectúa como mínimo un desembarque. Ya en tierra hay excursiones que consisten en un simple paseo por la playa, por ejemplo, allí donde existe una colonia estable de pingüinos, u otras de mayor envergadura, como puede ser una caminata hasta la cima de una colina o un extraordinario punto de observación. No son excursiones complicadas, aunque la presencia de nieve hace que algunas tengan una cierta dificultad. Dado que todas las actividades en tierra están guiadas (no se puede deambular en solitario por territorio antártico), en caso de que la excursión principal tenga una cierta dificultad, la presencia de más de un guía hace que sea posible organizar excursiones alternativas de diferentes niveles, de manera que todos los viajeros puedan participar en una u otra salida.

El reducido número de pasajeros hace que todos puedan desembarcar en un mismo turno y con cierta rapidez (a excepción del Hondius que se requieren turnos); por este motivo, imprevistos como puede ser el encuentro con un grupo de ballenas hace que se altere el programa y se organice una improvisada excursión en bote para observarlas nadando junto a nosotros.

Conferencias

Un equipo de especialistas ofrece un completo programa de charlas sobre la exploración polar y el ecosistema ártico. Y también está a disposición del viajero para cualquier consulta o para ayudarle a identificar desde cubierta las aves marinas que navegan junto a nosotros. La política de "puente abierto" permite acompañar a los oficiales en el puente compartiendo el manejo del barco y la navegación.



Dificultad / condiciones de viaje

Estos viajes no tienen ninguna exigencia física, siendo accesibles para todas las personas sin problemas de salud.

Abordar la zodiac y poner pie en tierra suelen ser las dos operaciones más complejas de las excursiones, dependiendo de las condiciones que en ese momento se den en el mar.

Hay que tener en cuenta que la única asistencia médica disponible es la que se encuentra en el barco, de manera que tratamientos especiales quedan excluidos. En todos los casos es recomendable la contratación de un seguro de viaje que incluya asistencia y la cobertura ante una posible anulación.

Documentación

Ciudadanos con pasaporte español: Pasaporte en vigor, con una validez mínima de 6 meses.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Sanidad

Vacunas obligatorias: Ninguna

Seguro de viaje: El programa de navegación en cruceros de expedición no incluye el seguro de viaje. Es necesario estar en posesión de un seguro con coberturas ante el improbable caso de evacuación médica y/o repatriación (desde Ushuaia). La cobertura requerida para la Antártida y las islas subantárticas un mínimo de 100,000 EUR/USD por persona. Adicionalmente, es altamente recomendable que el mismo seguro cuente con amplias coberturas en caso de anulación, tanto por importe cubierto como por causas. En viajes Tuareg disponemos del seguro [AON Infinity](#) con un coste de 140 € para viajes hasta 16 días y de 160 € para viajes de hasta 21 días (contando desde la salida de la ciudad de origen hasta el regreso).

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del [Ministerio de Sanidad y Consumo](#)

La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web [Consells i vacunacions a viatgers internacionals](#) donde encontrar información sobre los centros de vacunación.

CONCURSO DE FOTOGRAFIA Y DE VIDEO

Condiciones de participación en http://www.tuaregviatges.es/concurso/concursofotografia_bases.php

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente.

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web www.tuareg.com

