

Ártico

Cruceros de expedición al archipiélago de Svalbard.

Salidas de Mayo a Agosto 2022



Este archipiélago del Alto Ártico está situado a sólo 600 millas del Polo Norte, lo más cerca que se puede llegar en una expedición no profesional. Los Cruceros de expedición permiten descubrir la naturaleza y la vida salvaje de estas islas, con un magnífico programa de excursiones guiadas por especialistas y un buen nivel de confort a bordo. Icebergs, glaciares y buenas oportunidades de observación de osos polares



Osos Polares

deambulan sobre el hielo en busca de alimento

Pack Ice

Navegamos en el límite de los hielos perpetuos

Geógrafos y naturalistas

acompañan las excursiones

ID: 8809 | Ruta generada el 22/02/2022 16:44:49

INICIO o FINAL DEL VERANO: Diferentes rutas en Spitsbergen.

Spitsbergen Norte – Polar Bear Special. Crucero de 8 días en mayo y junio.

A principios de verano, nos proponemos navegar por el litoral norte de Spitsbergen, alcanzando el estrecho de Hinlopen y Nordaustlandet, la segunda isla más extensa del archipiélago. La ruta bordea el pack ice, lugar donde es frecuente encontrar osos en busca de alimento.

Crucero Circunnavegación de Spitsbergen. Crucero de 10 días en julio y agosto.

En verano el hielo ya se suele haber roto lo suficiente para permitir el paso por el estrecho de Hinlopen y la circunnavegación de Spitsbergen. El litoral oriental y a las vecinas islas de Barentsøya y Edgeøya son el objetivo de este viaje. Las posibilidades de completar la vuelta a la isla se establecen alrededor de un 60% durante la segunda quincena de julio y un 90% durante agosto

SALIDAS con itinerarios temáticos

Salida 26/may (*0) - Arctic Spring, hiking special

A final de primavera la nieve todavía está dura y ofrece la posibilidad de excursiones a pie más largas de lo habitual

Salidas 20/jun y 27/jun (*) – Arctic Base Camp

Nuestra embarcación ancla en una bahía resguardada y se convierte en el campo base a partir del cual se desarrollan módulos de actividades que van más allá del habitual programa de excursiones árticas: Montañismo (soft climbing), acampada, caminatas largas y navegación en kayak.

[+ Información Cruceros Base Camp](#)

Salidas 11/ago y 20/ago – Isla de Kvitoya

Al final del verano ártico, con el hielo polar reducido a su mínima expresión, estas salidas añaden a la ruta prevista la remota isla de Kvitoya, en el extremo este del archipiélago.



Fechas de salida y Precios

Itinerario viaje	Fechas viaje	Barco	Precio cab básica	Precio cab doble
Spitsbergen Norte. Osos Polares y <i>Pack ice</i> Crucero de 8 días	26/may – 02/jun*0	Hondius	3450 €	4800 €
	02/jun – 09/ jun	Hondius	3450 €	4800 €
	08/jun – 15/jun	Plancius	3450 €	4800 €
	09/jun – 16/jun	Hondius	3450 €	4800 €
	13/jun – 20/jun	Ortelius	3450 €	4800 €
	15/jun – 22/jun	Plancius	3450 €	4800 €
	16/jun – 23/jun	Hondius	3450 €	4800 €
	20/jun – 27/jun*	Ortelius	3450 €	4800 €
	22/jun – 29/jun	Plancius	3450 €	4800 €
	23/jun – 30/jun	Hondius	3450 €	4800 €
	27/jun – 04/jul*	Ortelius	3450 €	4800 €
	29/jun – 06/jul	Plancius	3450 €	4800 €
	30/jun – 07/jul	Hondius	3450 €	4800 €
Circunnavegación de Spitsbergen Crucero de 10 días	04/jul – 13/jul	Ortelius	4650 €	6650
	06/jul – 15/jul	Plancius	4650 €	6650
	07/jul – 16/jul	Hondius	4650 €	6650
	13/jul – 22/jul	Ortelius	4650 €	6650
	22/jul – 31/jul	Ortelius	4650 €	6650
	24/jul – 02/ago	Plancius	4650 €	6650
	31/jul – 09/ago	Ortelius	4650 €	6650
	09/ago – 18/ago	Ortelius	4650 €	6650
	11/ago – 20/ago**	Plancius	4650 €	6650
	20/ago – 29/ago**	Plancius	4650 €	6650
	23/ago – 30/ago	Hondius	3450 €	4800

Todos los cruceros se inician y terminan en Longyearbyen (Spistbergen). Las fechas indicadas corresponden a los días de embarque y desembarque.

Los precios indicados corresponden a los siguientes tipos de cabinas:

- **Cabina básica:** Camarote compartido de 3 ó 4 camas. 2 literas, ojo de buey y baño privado
- **Cabina doble:** Camarote doble con ojo de buey, 2 camas bajas y baño privado.

Existen otros tipos de cabinas de categorías intermedias y superiores. Consultar los precios y disponibilidad

Itinerario 10 días – Circunnavegación de Spitsbergen

DIA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Embarque en Longyearbyen y salida	C	Embarcación
2	Navegación : Krossfjorden - Glaciar 14 de julio - Ny Ålesund	D - A - C	Embarcación
3	Navegación : Ny Ålesund - Andøya - Liefdefjorden	D - A - C	Embarcación
4	Navegación : Phippsøya (Seven Islands)	D - A - C	Embarcación
5	Navegación : Laagøya	D - A - C	Embarcación
6	Navegación : Estrecho de Hinlopen - Augustabukta (Nordaustlandet)	D - A - C	Embarcación
7	Navegación : Sundneset (Isla de Barentsøya)	D - A - C	Embarcación
8	Navegación : Hornsund area	D - A - C	Embarcación
9	Navegación : Ahlstrandhalvøya y Recherchefjorden	D - A - C	Embarcación
10	Llegada a Longyearbyen	-	-

COMIDAS: Desayuno **D** Almuerzo **A** Cena **C**

Servicios incluidos

- Crucero a bordo del buque escogido, con salida y regreso de Longyearbyen (Spitsbergen)
- Todas las comidas a bordo durante el viaje, incluyendo snacks, café y té.
- Todas las excursiones y desembarques, dirigidas por un equipo de guías
- Programa de conferencias a bordo a cargo del equipo de especialistas y guías.
- Tasas de embarque y derechos de fondeo en puertos.
- Impuestos e IVA, en caso de ser aplicables.

Servicios NO incluidos

- Vuelos y Alojamiento pre y post viaje
- Seguro de asistencia en viaje
- Propinas al personal del barco y guías
- Ningún servicios no indicado como incluido
- Visados y tasas de entrada al país (si existieran)

Itinerario detallado

Día 1

Embarque y Navegación

A la hora acordada presentación en el muelle de Longyearbyen para embarcar en el "Antartic Dream". A última hora de la tarde zarpe y navegación a través de Isfjorden.

Día 2

Navegación : Krossfjorden - Glaciar 14 de julio - Ny Ålesund

En dirección norte y siguiendo la costa occidental llegamos, a primera hora de la mañana, a Krossfjorden, donde saldremos en "zodiacs" para recorrer la parte frontal del glaciar 14 de Julio. A media tarde continuamos nuestra navegación en dirección a Ny Ålesund, la población más septentrional del planeta, antiguo centro minero ahora convertido en una comunidad científica. Los visitantes interesados en la historia de la exploración ártica podrán llegar hasta el mastil de anclaje que utilizaron Amundsen y Nobile en los dirigibles "Norge" e "Italia" en 1926 y 1928 respectivamente.

Día 3

Navegación : Ny Ålesund - Andøya - Liefdefjorden

Cerca de la de Liefdefjorden se efectúa un desembarque en un islote para caminar por la tundra. Cantidad de gansos de pies rosados y el eider común anidan e esta zona. Navegando a través de Liefdefjorden pasaremos cerca del impresionante glaciar Monaco. Las aguas del glaciar es el lugar preferido de miles de gaviotas "rissa" para alimentarse. Es un lugar

frecuentado también por osos polares.



Día 4

Navegación : Phippsøya (Seven Islands)

Llegada a Phippsøya el punto más al norte de nuestro viaje por Seven Islands, en el norte de Nordaustlandet. Nos encontramos a una latitud de 81º norte, a unas 540 millas del Polo Norte geográfico. Posiblemente tendremos la posibilidad de sentarnos en un bloque de hielo disfrutando del espectáculo que nos rodea antes de tomar nuestra ruta de regreso hacia el sur.

Día 5

Navegación : Laagøya

Visita de Laagøya, isla en la se encuentra un gran lago en donde se reunen grandes manadas de morsas. En la zona de Sorg Fjord se encuentran las tumbas de los balleneros del siglo XVII. Se efectua una ligera a caminata para calibrar la inmensidad de la naturaleza en estado puro.



Día 6

Navegación : Estrecho de Hinlopen - Augustabukta (Nordaustlandet)

Nos adentramos en el estrecho de Hinlopen. Navegaremos en zodiacs a través de témpanos de hielo por la zona del fiordo Lomfjordshalvøya rodeados de miles de araos de Brünnich (Uria lomvia) para desembarcar en la parte este del estrecho de Hinlopen, en la zona conocida como Augustabukta donde podremos observar renos, gansos de patas rosadas, crías de gaviota color marfil y morsas (Odobenus rosmarus). Exploraremos el desierto polar de Nordaustlandet caminando a lo largo de la línea de la costa, cubierta de rocas erosionadas por la fuerza del oleaje.

Día 7

Navegación : Sundneset (Isla de Barentsøya)

En Freemansunde desembarcamos en Sundneset, en la isla de Barentsøya, para visitar el antiguo refugio de un trampero y después hacer una caminata exigente a través de la tundra en busca de renos y aves tipo barnaclas cariblancos. Nos dirigimos al sur hacia Diskobukta, al este de Edgeøya. Navegando en zodiacs a través de una pequeña bahía desembarcamos en una

pequeña playa cubierta de restos de esqueletos y huesos de ballenas y troncos de arboles que han sido arrastrados por las corrientes desde Siberia. Subiendo a un pequeño cerro se pueden observar miles de gaviotas articas (genus Rissa). Durante la época de incubación y en la parte baja de los acantilados deambulan zorros árticos y osos con sus crías en busca de comida.

Día 8

Navegación : Hornsund area

Iniciamos el día con una tranquila travesía, en medio del más absoluto silencio, muy cerca de fiordos en la espectacular zona de Hornsund, en la parte Sur de Spitsbergen para disfrutar de majestuosos entornos de montañas en donde destaca el Hornsundtind que alcanza los 1.431 m.. De esta zona arranca el nombre de Spitsbergen, que acuñaron en su idioma los primeros exploradores holandeses : "Spitsbergen (montañas puntiagudas)". En esta zona hay unos 14 magníficos glaciares y muchas posibilidades de ver osos polares y focas.



Día 9

Navegación : Ahlstrandhalvøya y
Recherchefjorden

Desembarcamos en Ahlstrandhalvøya, en la boca del fiordo Van Keulen. Aquí se amontonan restos de esqueletos de ballena beluga, resultado de las matanzas y explotación sin control que tuvieron lugar durante gran parte del siglo XIX.

Afortunadamente no se extinguieron y aún con un poco de suerte se pueden ver en esta zona. Por la tarde, navegando por el fiordo Recherche, se puede explorar una zona de tundra donde suelen venir algunos renos para alimentarse.

Día 10

Llegada a Longyearbyen

Llegamos a Longyearbyen. Desembarque. Fin de los servicios



CRUCEROS DE EXPEDICIÓN



En los viajes al Alto Ártico se navega en buques catalogados como SMALL EXPEDITION CRUISES: Barcos con una capacidad máxima alrededor de los 100 pasajeros. La condición básica es que tengan la posibilidad de efectuar las excursiones en tierra (desembarques) de una sola vez, sin necesidad de organizar turnos. La limitación del número de pasajeros permite una cierta FLEXIBILIDAD que es la palabra clave en un entorno en el que las condiciones ambientales son extremadamente variables

M/V PLANCIUS [+ información](#)

Reformado en 2009, es una de las alternativas más sofisticadas, tanto por su experimentado equipo de guías y especialistas como por las actividades que propone: acampada en el continente, kayaks, caminatas con raquetas de nieve.... Todas las cabinas son exteriores, disponen de baño privado, conexión a internet y TV. Crucero en inglés; organización holandesa (Oceanwide Expeditions) y público mayoritariamente europeo. Capacidad para 110 pasajeros. 89 m de eslora y 14,5 m de manga. Ice class 1D

M/V ORTELIUS [+ Información](#)

Excelente barco, con capacidad para navegar en hielo superior a la media. Al igual que el PLANCIUS (con el que comparte organización) dispone de un excelente equipo de guías y conferenciantes, y las actividades que propone son especialmente atractivas: acampada en el continente, kayaks, raquetas de nieve.... Crucero en inglés; organización holandesa (Oceanwide Expeditions) y público mayoritariamente europeo. Capacidad para 90 pasajeros 91 m. de eslora y 17,61 de manga. Iceclass 1^a

Transporte – Llegar a Spitsbergen

Los cruceros se inician y terminan en Longyearbyen (Spitsbergen, Noruega) y los vuelos no están incluidos en el precio.

Los enlaces aéreos desde España se efectúan vía Oslo, y no suelen conectar en el mismo día, de manera que es necesario añadir un alojamiento para esas noches.

La duración total del viaje, incluyendo vuelos y conexiones suele ser la del crucero + 2 días

Dependiendo de la disponibilidad de tarifas aéreas y habitaciones de hotel, el vuelo de ida y vuelta desde España y dos noches de hotel, categoría turista en Oslo puede situarse alrededor de los 1.300 € por persona

VIDA A BORDO. UN CRUCERO POR EL ALTO ÁRTICO

Excursiones en Tierra

Si el tiempo no lo impide cada día de crucero se efectúa como mínimo un desembarque. Hay excursiones que consisten en un simple paseo por la playa, y otras que son más exigentes, por ejemplo una caminata hasta un extraordinario punto de observación. No son complicadas, aunque la presencia de nieve puede crear una cierta dificultad. Dado que las actividades en tierra están guiadas (no se puede deambular en solitario por el territorio ártico) la presencia de más de un guía hace que sea posible organizar excursiones alternativas de diferentes niveles, de manera que todos los viajeros puedan participar en una u otra salida.

El reducido número de pasajeros hace que todos puedan desembarcar en un mismo turno y con cierta rapidez; por este motivo, imprevistos como puede ser el encuentro con un oso o un grupo de morsas hace que se altere el programa y se organice una improvisada excursión para observarlas

Programa diario

Cada tarde se organiza una charla donde el Líder de la expedición resume las experiencias del día y presenta el programa previsto para el día siguiente. En el programa estará incluida la información sobre las actividades del día siguiente, horarios de los desembarques, y conferencias.

También el Capitán y el Equipo de Expedición pueden decidir desviarse del programa para aprovechar una oportunidad inesperada - avistamiento de vida salvaje, condiciones marítimas ventajosas, etc.-

Conferencias

Un equipo de especialistas ofrecen un completo programa de charlas sobre la exploración polar y el ecosistema ártico. Y también está a disposición del viajero para cualquier consulta o para ayudarlo a identificar desde cubierta las aves marinas que navegan junto a nosotros. La política de "puente abierto" permite acompañar a los oficiales en el puente compartiendo el manejo del barco y la navegación

Fauna y vida salvaje

La población de osos polares en Spitsbergen es considerable, y la probabilidad de ver varios ejemplares durante el viaje es alta. Raro es el viaje en el que no nos encontramos con al menos una pareja. Todo y así, los avistamientos no pueden garantizarse, y es de agradecer que esto no se convierta en el objetivo único de un viaje que tiene muchos otros puntos de interés.

Mucho más fáciles de ver son las morsas, el otro mamífero característico de estas latitudes. Se encuentran formando colonias, o aisladas sobre bloques de hielo. También es frecuente encontrar diferentes especies de focas sobre el hielo. La gran cacería de ballenas agotó prácticamente la población; actualmente pueden observarse algunos ejemplares de ballenas beluga (la ballena blanca) y no es frecuente encontrar otras especies. Punto y aparte merece la población de aves; posiblemente una de las mayores concentraciones de todo el Atlántico Norte

Dificultad / condiciones de viaje

Estos viajes no tienen ninguna exigencia física, siendo accesibles para todas las personas sin problemas de salud.

Abordar la zodiac y poner pie en tierra suelen ser las dos operaciones más complejas de las excursiones, dependiendo de las condiciones que en ese momento se den en el mar.

Hay que tener en cuenta que la única asistencia médica disponible es la que se encuentra en el barco, de manera que tratamientos especiales quedan excluidos. En todos los casos es recomendable la contratación de un seguro de rescate que incluya la evacuación

Documentación

Ciudadanos con pasaporte español: Pasaporte en vigor con una validez mínima de 6 meses posteriores a la fecha de entrada en el país de destino.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Sanidad

No existe ninguna vacuna obligatoria

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del [Ministerio de Sanidad y Consumo](#)

CONCURSO DE FOTOGRAFIA Y DE VIDEO

Condiciones de participación en http://www.tuaregviatges.es/concurso/concursofotografia_bases.php

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente.

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web www.tuareg.com

