

Ártico

Cruceros de expedición al archipiélago de Svalbard.

A bordo del los M/V Hondius, Ortelius y Ocean Albatros.

Salidas en junio y julio 2024



Este archipiélago del Alto Ártico está situado a sólo 600 millas del Polo Norte, lo más cerca que se puede llegar en una expedición no profesional. Los Cruceros de expedición permiten descubrir la naturaleza y la vida salvaje de estas islas, con un magnífico programa de excursiones guiadas por especialistas y un buen nivel de confort a bordo. Icebergs, glaciares y buenas oportunidades de observación de osos polares



Osos Polares

Deambulan sobre el hielo en busca de alimento, ofreciendo excelentes oportunidades para observarlos

Pack Ice

Navegamos en el límite de los hielos perpetuos. El ruido de hielo al quebrarse es inolvidable

Geógrafos y naturalistas

Acompañan las excursiones y organizan conferencias sobre la exploración y vida salvaje del Ártico

ID: 9688 | Ruta generada el 26/02/2024 16:48:49

Fechas de salida

Varias fechas de salida entre junio y julio 2024 [Consultar cuadro de salidas y precios](#)

DIA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Embarque en Longyearbyen y salida	C	Embarcación
2	Navegación : Krossfjorden - Glaciar 14 de julio - Ny Ålesund	D - A - C	Embarcación
3	Navegación : Ny Ålesund - Andøya - Liefdefjorden	D - A - C	Embarcación
4	Navegación : Phippsøya (Seven Islands, 81ºNorte)	D - A - C	Embarcación
5	Navegación : Laagøya	D - A - C	Embarcación
6	Navegación : Estrecho de Hinlopen - Nordaustlandet)	D - A - C	Embarcación
7	Navegación : Sundneset (Isla de Barentsøya)	D - A - C	Embarcación
8	Navegación : Hornsund area	D - A - C	Embarcación
9	Navegación : Ahlstrandhalvøya y Recherchefjorden	D - A - C	Embarcación
10	Llegada a Longyearbyen y desembarque	-	-

COMIDAS: Desayuno **D** Almuerzo **A** Cena **C**

Precio del viaje

POR PERSONA	
Crucero Spitsbergen Norte/oeste. Cabina básica (precio desde)	3.450 €
Crucero Spitsbergen Norte/oeste. Cabina doble (precio desde)	4.800 €
Crucero Circunnavegación de Spitsbergen. Cabina básica (precio desde)	4.900 €
Crucero Circunnavegación de Spitsbergen. Cabina doble (precio desde)	7.100 €

[CONSULTAR CUADRO DE SALIDAS y PRECIOS](#)

Los itinerarios y precios publicados son un resumen de las ofertas existentes. Hay cruceros de diferente duración y variadas acomodaciones (cabina a compartir para viajeros solos, dobles, suites...). Los itinerarios dependen de las condiciones del hielo y meteorológicas: Por lo general, a principios de verano, cuando el hielo marino es todavía abundante, los Cruceros navegan por el litoral sur y este de la isla de Spitsbergen. A medida que avanza la temporada y el hielo se retira, suele ser posible circunnavegar la isla, ofreciendo en el mes de julio itinerarios de mayor duración

Grupo mínimo 1 viajeros

Servicios incluidos

- Crucero a bordo del buque escogido, con salida y regreso de Longyearbyen (Spitsbergen)
- Vuelos Oslo-Longyearbyen-Oslo, solo en los Cruceros Ocean Albatros
- Todas las comidas a bordo durante el viaje, incluyendo snacks, café y té.
- Todas las excursiones y desembarques, dirigidas por un equipo de guías
- Programa de conferencias a bordo a cargo del equipo de especialistas y guías.
- Tasas de embarque y derechos de fondeo en puertos.
- Impuestos e IVA, en caso de ser aplicables.

Servicios NO incluidos

- Vuelos, excepto en los Cruceros Ocean Albatros, que incluyen los vuelos Oslo-Longyearbyen-Oslo
- Alojamientos pre y post viaje
- Seguro de asistencia en viaje; [ver condiciones póliza](#)
- Propinas al personal del barco y guías (se indicarán los importes).
- Ningún servicios no indicado como incluido
- Visados y tasas de entrada al país (si existieran)



Itinerario detallado

Día 1

Embarque y navegación hacia Isfjorden

Llegada a Longyearbyen, el centro administrativo de Spitsbergen, la mayor isla del archipiélago de Svalbard. Antes de zarpar podemos dar un paseo por esta antigua ciudad minera, cuya iglesia parroquial y el Museo de Svalbard son atracciones fascinantes. A la hora acordada, presentación en el muelle de Longyearbyen y embarque. Por la tarde, una vez terminados los trámites y con los pasajeros acomodados, se inicia la navegación a través del Isfjorden. Noche a bordo

Día 2

Krossfjorden - Glaciar 14 de julio - Ny Ålesund

En dirección norte y siguiendo la costa occidental llegamos, a primera hora de la mañana, a Krossfjorden, donde saldremos en zodiacs para recorrer la parte frontal del glaciar 14 de Julio. A media tarde continuamos nuestra navegación en dirección a Ny Ålesund, la población más septentrional del planeta, antiguo centro minero ahora convertido en una comunidad científica. Los visitantes interesados en la historia de la exploración ártica podrán llegar hasta el mastil de anclaje que utilizaron Amundsen y Nobile en los dirigibles "Norge" e "Italia" en 1926 y 1928 respectivamente.

Día 3

Ny Ålesund Liefdefjorden. Glaciar Mónaco

Cerca de la de Liefdefjorden se efectúa un desembarque en un islote para caminar por la tundra. Cantidad de gansos de pies rosados y el eider común anidan e esta zona. Navegando

a través de Liefdefjorden pasaremos cerca del impresionante glaciar Monaco. Las aguas del glaciar es el lugar preferido de miles de gaviotas "rissa" para alimentarse. Es un lugar frecuentado también por osos polares.



Día 4/5

Phippsøya (Seven Islands)

Llegada a Phippsøya el punto más al norte de nuestro viaje. Nos encontramos a una latitud de 81º norte, a unas 540 millas del Polo Norte geográfico. Los osos polares habitan esta región, por lo que el barco puede estacionarse varias horas entre la banquisa antes de virar de nuevo hacia el oeste. Si esta área se encuentra libre de hielo marino (habitual en agosto) dispondremos de un día adicional en esta área; en caso contrario (habitual en julio) nos dirigimos hacia Sorgfjord, donde tendremos la oportunidad de ver una manada de morsas cerca de las tumbas de los balleneros del siglo XVII.



Día 6

Estrecho de Hinlopen - Nordaustlandet

Nos adentramos en el estrecho de Hinlopen. Navegaremos en zodiacs a través de témpanos de hielo por la zona del fiordo Lomfjordshalvøya rodeados de miles de *Araos de Brünnich* para desembarcar en la parte este del estrecho de Hinlopen, en la zona conocida como Augustabukta donde podremos observar renos, gansos de patas rosadas, crías de gaviota color marfil y morsas. Exploraremos el desierto polar de Nordaustlandet caminando a lo largo de la línea de la costa, cubierta de rocas erosionadas por la fuerza del oleaje.

Día 7

Sundneset (Isla de Barentsøya)

En Freemansunde desembarcamos en Sundneset, en la isla de Barentsøya, para visitar el antiguo refugio de un trampero y después hacer una caminata a través de la tundra en busca de renos y diversos tipos de aves. Intentaremos también desembarcar en Kapp Lee, donde se encuentra un refugio de morsas, las ruinas de Pomor y la posibilidad de caminar por Edgeøya.

Día 8

Hornsund, Spitsbergen sur

Iniciamos el día con una tranquila travesía, en medio del más absoluto silencio, muy cerca de fiordos en la espectacular zona de Hornsund, en la parte Sur de Spitsbergen para disfrutar de majestuosos entornos de montañas en donde destaca el Hornsundtind que alcanza los 1.431 m.. De esta zona arranca el nombre de Spitsbergen, que acuñaron en su idioma los primeros exploradores holandeses : "Spitsbergen (montañas puntiagudas)". En esta zona hay unos 14 magníficos glaciares y muchas posibilidades de ver osos polares y focas.



Día 9

Fiordos de Bellsund

Bell Sund, uno de los mayores sistemas de fiordos de Svalbard. Las corrientes oceánicas hacen que esta zona sea ligeramente más cálida que otras del archipiélago, lo que se refleja en una vegetación más abundante. Aquí hay excelentes oportunidades para disfrutar tanto de la historia como de la vida salvaje. Desembarcamos en Ahlstrandhalvøya, en la boca del fiordo Van Keulen. Aquí encontramos restos de esqueletos de ballena beluga, resultado de las matanzas y explotación sin control que tuvieron lugar durante gran parte del siglo XIX.

Afortunadamente no se extinguieron y aún con un poco de suerte se pueden ver en esta zona. Por la tarde, navegando por el fiordo Recherche, se puede explorar una zona de tundra donde suelen venir algunos renos para alimentarse.



Día 10

Llegada a Longyearbyen

Llegamos a Longyearbyen. Desembarque. Fin de los servicios

INICIO O FINAL DE VERANO: DIFERENTES RUTAS EN SPITSBERGEN

Spitsbergen Norte y Spitsbergen Oeste

A principios de verano, se navega por el litoral oeste y norte de la isla de Spitsbergen, alcanzando el estrecho de Hinlopen y Nordaustlandet, la segunda isla más extensa del archipiélago. La ruta bordea el pack ice, lugar donde es frecuente encontrar osos en busca de alimento

Crucero Circunnavegación de Spitsbergen

En verano el hielo ya se suele haber roto lo suficiente para permitir el paso por el estrecho de Hinlopen y la circunnavegación de Spitsbergen. El litoral oriental y a las vecinas islas de Barentsøya y Edgeøya son el objetivo de este viaje. Las posibilidades de completar la vuelta a la isla se establecen alrededor de un 60% durante la segunda quincena de julio y un 90% durante agosto

Itinerarios temáticos

En el Ártico cada estación tiene sus particularidades, y las actividades se adaptan a estas condiciones: A final de primavera la nieve todavía está dura y ofrece la posibilidad de excursiones a pie más largas de lo habitual; durante el verano parte de la nieve desaparece, y es posible adentrarse en la naturaleza del interior de la isla. En otras salidas, se ofrecen itinerarios "base camp", anclando durante unas jornadas en una bahía resguardada a partir de donde se desarrollan módulos de actividades que van más allá del habitual programa de excursiones árticas: Montañismo (soft climbing), acampada, caminatas largas y navegación en kayak.

Las embarcaciones

Los Cruceros se efectúan en buques catalogados como SMALL EXPEDITION CRUISES: Barcos con una capacidad máxima alrededor de los 100-150 pasajeros. La condición básica es que tengan la posibilidad de efectuar las excursiones en tierra (desembarques) de una sola vez, sin necesidad de organizar turnos. La limitación del número de pasajeros permite una cierta FLEXIBILIDAD que es la palabra clave en un entorno en el que las condiciones ambientales son extremadamente variables



M/V ORTELIUS + [Información](#)

Excelente barco, con capacidad para navegar en hielo superior a la media. Al igual que el PLANCIUS (con el que comparte organización) dispone de un excelente equipo de guías y conferenciantes, y las actividades que propone son especialmente atractivas: acampada en el continente, kayaks, raquetas de nieve. Crucero en inglés; organización holandesa (Oceanwide Expeditions) y público mayoritariamente europeo. Capacidad para 90 pasajeros 91 m. de eslora y 17,61 de manga. Iceclass 1A

M/V HONDIUS + [información](#)

Construido en 2019, el Hondius es uno de los cruceros polares más avanzados, incorporando algunas de las últimas innovaciones tanto a nivel de sostenibilidad como de confort. Dispone de alojamiento para 170 pasajeros, acomodados en una diversidad de cabinas y suites. Su diseño a pequeña escala le permite reaccionar rápidamente a los cambios meteorológicos y las oportunidades de observación de vida salvaje. Crucero en inglés; organización holandesa (Oceanwide Expeditions) y público mayoritariamente europeo. Capacidad para 170 pasajeros. 107 m de eslora, 17,6 m de manga. Ice class 1^a-super

OCEAN ALBATROS + [información](#)

Construido en 2022, el Ocean Albatros es uno de los cruceros de expedición más sofisticados que navegan en los mares polares, tanto en lo que se refiere a equipamientos y confort como en lo relativo a la sostenibilidad del viaje. Su diseño de construcción, clase X-Bow®-Infinity, proporciona una gran estabilidad con mal tiempo. El barco dispone de 94 confortables camarotes y suites, todos con vistas al mar y la mayoría con su propio balcón. Crucero en inglés, organización danesa (Albatros Expeditions) y público mayoritariamente europeo. Capacidad para 189 pasajeros, 104 m de eslora, 18,4 m de manga. Iceclass 1A

Como llegar a Spitsbergen (Longyearbyen)

Los cruceros se inician y terminan en Longyearbyen (Spitsbergen, Noruega) y los vuelos no están incluidos en el precio, excepto en los Cruceros del Ocean Albatros, en los que el vuelo Oslo-Longyearbyen-Oslo está incluido.

Los enlaces aéreos desde España se efectúan vía Oslo, y no suelen conectar en el mismo día, de manera que es necesario añadir un alojamiento para la conexión a la ida y otro para el regreso (y si se dispone de tiempo, incluso alguna más, ya que la ciudad de Oslo es espectacular).

La duración total del viaje, incluyendo vuelos y conexiones suele ser la del crucero + 2 días

Dependiendo de la disponibilidad de tarifas aéreas y del hotel seleccionado, el pack de conexión incluyendo los vuelos España-Oslo-Longyearbyen y regreso + dos noches en hotel turista en Oslo oscila alrededor de los 1.500 € por persona



Dificultad / condiciones de viaje

Estos viajes no tienen ninguna exigencia física, siendo accesibles para todas las personas sin problemas de salud.

Abordar la zodiac y poner pie en tierra suelen ser las dos operaciones más complejas de las excursiones, dependiendo de las condiciones que en ese momento se den en el mar.

Hay que tener en cuenta que la única asistencia médica disponible es la que se encuentra en el barco, de manera que tratamientos especiales quedan excluidos. En todos los casos es recomendable la contratación de un seguro de rescate que incluya la evacuación

VIDA A BORDO. UN CRUCERO POR EL ALTO ÁRTICO



Excursiones en Tierra

Si el tiempo no lo impide cada día de crucero se efectúa como mínimo un desembarque. Hay excursiones que consisten en un simple paseo por la playa, y otras que son más exigentes. No son complicadas, aunque la presencia de nieve puede crear una cierta dificultad. Dado que las actividades en tierra están guiadas (no se puede deambular en solitario por el territorio ártico) la presencia de más de un guía hace que sea posible organizar excursiones alternativas de diferentes niveles, de manera que todos los viajeros puedan participar en una u otra salida.

El limitado número de pasajeros permite desembarcar con una cierta rapidez e imprevistos como el encuentro con ballenas o un grupo de morsas se convierten en excursiones no previstas

Programa diario

Cada tarde se organiza una charla donde el Líder de la expedición resume las experiencias del día y presenta el programa previsto para el día siguiente. En el programa estará incluida la información sobre las actividades del día siguiente, horarios de los desembarques, y conferencias.

También el Capitán y el Equipo de Expedición pueden decidir desviarse del programa para aprovechar una oportunidad inesperada - avistamiento de vida salvaje, condiciones marítimas ventajosas, etc.-

Conferencias

Un equipo de especialistas ofrece un completo programa de charlas sobre la exploración polar y el ecosistema ártico. Y también está a disposición del viajero para cualquier consulta o para ayudarlo a identificar desde cubierta las aves marinas que navegan junto a nosotros. La política de "puente abierto" permite acompañar a los oficiales en el puente compartiendo el manejo del barco y la navegación

Fauna y vida salvaje

La población de osos polares en Spitsbergen es considerable, y la probabilidad de ver varios ejemplares durante el viaje es alta. Raro es el viaje en el que no nos encontramos con al menos una pareja. Todo y así, los avistamientos no pueden garantizarse, y es de agradecer que esto no se convierta en el objetivo único de un viaje que tiene muchos otros puntos de interés.

Mucho más fáciles de ver son las morsas y las focas, ya se forman colonias o aisladas sobre bloques de hielo. La gran cacería de ballenas agotó prácticamente la población; actualmente pueden observarse algunos ejemplares de ballenas beluga (la ballena blanca) y no es frecuente encontrar otras especies. Punto y aparte merece la población de aves; posiblemente una de las mayores concentraciones de todo el Atlántico Norte

Documentación

Ciudadanos con pasaporte español: Pasaporte en vigor con una validez mínima de 6 meses posteriores a la fecha de entrada en el país de destino.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Sanidad

Vacunas obligatorias y recomendaciones sanitarias:

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del [Ministerio de Sanidad y Consumo](#)

CONCURSO DE FOTOGRAFIA Y DE VIDEO

Condiciones de participación en http://www.tuaregviatges.es/concurso/concursofotografia_bases.php

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente.

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web www.tuareg.com

