Madagascar

Remote River Expedition

Salidas de agosto a octubre

Viaje variado que nos permitirá experimentar los grandes contrastes de la isla de Madagascar: cultura, naturaleza, aventura y gastronomía concentradas en 19 días. Un viaje/expedición donde navegaremos por el río Tsiribihina en chaland motorizada, visitaremos la famosa y fotogénica Avenida de los Baobabs, haremos el trekking de los Tsingys de Bemaraha y todo ello pasando por ciudades coloniales, poblados locales y las reservas naturales imprescindibles para conocer de cerca el hábitat malgache.

Reservas naturales

Observamos de cerca diferentes especies de los peculiares lemures.

Descenso del Tsiribihina

Desde Miandrivazo navegaremos en nuestra chalana a motor descendiendo las tranquilas aguas del río Tsiribihina durante tres días. Arrozales, rojos acantilados que encajonan el río, plácidas orillas y, claro, fauna autóctona de la que podremos disfrutar en estas jornadas.

Tsingys

Pináculos calcáreos que se alzan apuntando al cielo, puentes colgantes y 'vias ferratas'.

ID: 9623 |14/03/2024

Fechas de salida: 31 julio, 4,30 septiembre 2024

DIA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Vuelo Barcelona - Antananarivo vía Estambul	-	a bordo
2	Llegada a Antananarivo	-	Lodge
3	Antananarivo - Antsirabe - Miandrivazo	D	Bungalow
4 a 5	Descenso río Tsiribihina en chaland motorizada	D - A - C	acampada
6	Descenso del río Tsiribihina - Bekopaka	D - A - C	Hotel
7	Bekopaka: Gargantas del Manambolo y Pequeños Tsingys	D - C	Lodge
8	Trekking Parque Nacional Tsingy de Bemaraha	D - C	Lodge
9	Bekopaka - Kirindy Forest - Avenida de los Baobabs - Morondava	D	Hotel
10	Morondava - Belo sur Mer	D - C	Hotel
11	Belo sur Mer: Navegación Parque Nacional Kirindy Mite	D - A - C	Hotel
12	Belo sur Mer - Morondava	D	Hotel
13	Morondava - Miandrivazo - Antsirabe	D	Hotel
14	Antsirabe - Valle de Manandona - Antsirabe	D	Hotel
15	Antsirabe - Andasibe	D	Hotel
16	Parque Nacional de Andasibe	D	Hotel
17	Parque Nacional de Andasibe - Antananarivo	D	Hotel
18	Antananarivo. Vuelo de regreso vía Estambul	D	a bordo
19	Llegada a Barcelona	-	-

COMIDAS: Desayuno **D** Almuerzo **A** Cena **C**

Precio del viaje

POR PERSONA	
Por persona	2.800 €
Tasas aéreas (aprox.)	545 €
SUPLEMENTOS	
Supl. habitación individual	440 €
Supl. salida 31 julio	580 €
Supl. salida 4 septiembre	220 €

Notas salidas y precios

Precios válidos para salidas desde Barcelona basados en cupo de vuelos con la compañía Turkish Airlines; las plazas aéreas están sujetas a restricciones en caso de cambios o cancelaciones.

Generalmente los vuelos utilizados están basados en tarifas de grupo que ofrecen unas condiciones ventajosas en cuanto a precio y fecha de emisión. Por otro lado, estas tarifas tienen también limitaciones, especialmente en lo relativo a la posibilidad de realizar el check-in on line, la reserva previa de asientos, que o bien no están permitidos, o solo son posibles con una antelación de 24 h., los cambios de horario, fecha o destino, y las cancelaciones.

Grupo mínimo 10 viajeros

Servicios incluidos

- Vuelos Barcelona/Madrid - Antananarivo - Barcelona/Madrid con Turkish Airlines en clase turista, restrictiva en cuanto a cambios y anulaciones.
- Tasas incluidas en el pasaje aéreo (sujetas a variaciones hasta la emisión de los pasajes).
- Alojamiento en habitación doble y comidas según indicado en el cuadro de itinerario.
- Traslados aeropuerto - hotel - aeropuerto mencionados en el programa
- Vehículos 4x4 durante todo el recorrido, con conductores y carburante; minibús para los traslados en Antananarivo.
- Guía de habla hispana durante todo el circuito y guías locales (obligatorios) en parques/reservas.
- Trasbordadores para cruzar los ríos Tsiribihina y Manambolo, tasas y peajes
- Chaland motorizada en el descenso en el río Tsiribihina, cocinero, skipper, material de cocina y material de acampada, tasas y peajes.
- Embarcación motorizada para la excursión a las islas coralinas, cocinero y almuerzo a base de barbacoa de pescados incluido.
- Entradas a Parques Nacionales y Reservas.
- Todas las visitas y excursiones mencionadas en el programa como incluidas.
- Tasas (Turísticas, de Estancia y Municipales).

- Seguro de asistencia en viaje, incluyendo coberturas de anulación en determinados supuestos
- Impuestos y IVA en caso de ser aplicables.

Servicios NO incluidos

- Bebidas de ningún tipo y comidas no especificadas como incluidas.
- Visado (aprox. 35 € a tramitar en el aropuerto de entrada).
- Actividades y excursiones opcionales.
- Saco de dormir
- Gastos personales y propinas.
- Ampliación de coberturas del seguro de asistencia y anulación (recomendado)

Itinerario detallado

Día 1

Vuelo Barcelona - Antananarivo via Estambul

Presentación en el aeropuerto a la hora acordada y embarque con destino Antananarivo. Noche a bordo.

Día 2

Llegada a Antananarivo

Llegada al Aeropuerto Internacional de Ivato en Antananarivo y recepción por parte del guía. Traslado al hotel donde tendremos una breve reunión informativa de la ruta. Alojamiento.

Día 3

Antananarivo - Antsirabe - Miandrivazo

Desayuno temprano y salida hacia la población de Miandrivazo. A través de las "Tierras Altas" malgaches llegaremos a la ciudad colonial de Antsirabe. A partir de esta población y hasta llegar a Miandrivazo nos acompañará un insólito paisaje, los "lavaka" cárcavas profundas de causa incierta: sobrepastoreo, deforestación, construcción de caminos…

Llegada a Miandrivazo, a orillas del río Tsiribihina. Trámites de preparación de la expedición e instalación en el hotel.

Recorrido: 420 km / 9hrs. aprox.

Día 4

Descenso río Tsiribihina en chaland motorizada

Desayuno temprano y traslado en 4x4 al embarcadero de Masiakampy donde tomaremos nuestra Chaland para iniciar nuestra expedición por el río Tsiribihina, por el que navegaremos durante dos días.

Nuestra primera navegación constará de unas 2 horas hasta Sahambaho donde pararemos a almorzar antes de seguir una hora más hasta la cascada sagrada de Nosin' Ampela. Aquí dispondremos de tiempo para un baño. Seguiremos navegando hasta nuestro primer campamento cerca del poblado de Begidro.

El ritmo pausado de la navegación nos invita a la calma y la contemplación. Un viaje consciente entre el verde de los arrozales, el rojizo de los acantilados que bordean el río al

atardecer y el aroma a puchero preparado por el cocinero mientras nuestra chaland navega en las aguas mansas del río "tsy-robohina". Durante las noches, los fuegos de campamento, los cielos estrellados y las anécdotas de nuestros guías, así como las conversaciones agradables de los viajeros presiden las veladas. Se trata de jornadas dedicadas a descender uno de los mayores ríos del Oeste malgache de manera tradicional y en compañía de pescadores de la etnia sakalava-menabe.

El río Tsiribihina posee paisajes cambiantes en los que destacan los contrafuertes de la cadena montañosa de Bongolava. Una brutal inmersión natural y cultural: cascada de Nosin'ampela, lémures de la especie propithecus verreauxi, garzas, martines pescadores, petirrojos, murciélagos, baobabs, camaleones, cocodrilos, poblados sakalava-menabe… Una experiencia inolvidable.

Día 5

Descenso río Tsiribihina en chaland motorizada

Tras el desayuno embarcaremos de nuevo en esta aventura y visitaremos el poblado de Begidro. Continuamos descendiendo el curso del río observando el paisaje cambiante, así como la vida que generan sus aguas. Nos cruzaremos en nuestro navegar sosegado con otras embarcaciones que transportan pasajeros locales o con pequeñas piraguas de pescadores…

Almuerzo cerca del poblado de Berevo. Por la tarde entraremos en las gargantas del río Tsiribihina y, si la suerte nos acompaña, podremos observar lémures, cocodrilos o murciélagos. Efectuaremos una breve pausa en tierra firme para conocer a la etnia sakalava-menabe en el poblado de Ambatomisay, cerca de donde acamparemos. Nos espera una agradable noche alrededor de una hoguera, bajo el cielo estrellado, donde historias increíbles presidirán la velada animada por la tradicional música de la etnia sakalava-menabe.

La etnia Sakalava (los que habitan los grandes valles)

Habitan la región más vasta de la isla a lo largo de toda la costa occidental. Se dividen en dos grupos: los sakalava de la dinastía Boina (al norte) y los de la Menabe al sur. Son ganaderos y agricultores dedicándose al pastoreo de cebúes y al cultivo del maíz, el arroz y la mandioca. En las zonas costeras viven principalmente de la pesca.

Al igual que el resto etnias malgaches, rinden culto a los ancestros y son célebres por su arte funerario. Sus tumbas en madera están a menudo decoradas con estatuas eróticas simbolizando la procreación y la continuidad de la vida tras la muerte.

Los sakalava tienen una creencia particular basada en 10 principios esenciales de los que el respeto hacia un ser superior, los ancestros, los astros y la "fihavanana" (solidaridad hacia su pueblo) son los pilares fundamentales.

Practican diferentes rituales como el "tromba" (trance) que marca una estrecha relación entre los vivos y los muertos entre otros.

Día 6

Descenso del río Tsiribihina - Bekopaka

Desayuno y último tramo de navegación del río hasta el embarcadero de la auténtica ciudad de Belo sur Tsiribihina.

Almuerzo durante la navegación. Desde aquí, ruta en 4x4 a través de las polvorientas pistas del oeste malgache, para llegar por la tarde a Bekopaka, a las puertas de los Tsingy de Bemaraha, declarados Patrimonio de la Humanidad por UNESCO. En esta etapa cruzaremos el río Manambolo en transbordador a su paso por Bekopaka. Instalación en el lodge.

Día 7

Bekopaka: Gargantas del Manambolo y Pequeños Tsingys

Desayuno y navegación en canoa en las gargantas del río Manambolo y sus imponentes acantilados. Nos detendremos en dos grutas, una de ellas con bellas formaciones de estalactitas y estalagmitas. También podremos observar en una pared vertical una antigua tumba vazimba, los primeros pobladores de la isla.
Almuerzo libre en un restaurante popular y por la tarde visita de los "pequeños Tsingy de Bemaraha". Esta visita nos servirá para poner a prueba nuestra forma física y nuestra reacción frente a las alturas y a los pasajes estrechos. Un magnífico preámbulo a la etapa de mañana. Regreso al lodge.

Día 8

Trekking Parque Nacional Tsingy de Bemaraha

El día de hoy nos depara un descubrimiento extraordinario. Tras el desayuno y provistos de nuestros arneses, nos trasladaremos en 4x4 (18 kilómetros de pista ± 1h30 de trayecto) hasta la entrada natural a los "Gran Tsingy de Bemaraha", donde dará comienzo la visita de estas singulares formaciones kársticas. Las únicas en el mundo que disponen de las características necesarias para

ser equipadas con una vía ferrata que permite la ascensión hasta la cima.

Realizaremos el circuito Andamozavaky de ± 4h de duración (dificultad media), en el que atravesamos diversos laberintos y grutas, así como desfiladeros y puentes colgantes. Tras el almuerzo pic-nic libre, realizaremos otro de los circuitos más espectaculares del parque, el Ranotsara de ±2h de duración (dificultad media), donde gigantes catedrales calcáreas, profundas grietas y un nuevo puente colgante nos llevaran hasta la cima de los tsingys. Se trata de una vía ferrata en la que caminaremos durante todo el recorrido asegurados por arneses. Regreso por la tarde al lodge.

Nota: Trekking estrictamente prohibido a personas que tengan vértigo o miedo a las alturas y desaconsejado a personas que no tengan buena forma física o sufran problemas de obesidad.

Día 9

Bekopaka - Reserva de Kirindy Forest - Avenida de los Baobabs - Morondava

Desayuno y salida hacia Morondava. Atravesaremos de nuevo en trasbordador los ríos Manambolo y Tsiribihina para llegar a la Reserva de Kirindy Forest y explorarla en un sencillo paseo de ± 2h por el bosque seco y denso típico de la zona del Menabe. Podremos observar baobabs de la especie Adansonia Rubrostipa y Za así como especies diurnas de lémures como el eulemur rufifrons o el propithecus verreauxi y el esquivo "fosa", el mamífero carnívoro más grande la isla, la rata saltarina o el diminuto lémur microcebus Berthae.
Continuación en 4x4 hacia Morondava por la polvorienta pista del oeste malgache, visitando el baobab sagrado y el baobab amoroso. Al atardecer viviremos uno de los momentos más esperados de nuestra expedición, el encuentro con la célebre "Avenida de los Baobabs". Disfrutaremos de la puesta de sol acompañados de estos imponentes árboles de la especie Adansonia Grandidieri. Continuación hasta Morondava e instalación en el hotel situado frente al mar en la península de Nosy Kely.

Recorrido: 220km / 8hrs. aprox. pistas en 4x4

Día 10

Morondava - Belo sur Mer

Desayuno y salida en 4x4 atravesando pistas de arena hasta la población marinera de Belo sur Mer. Pequeña población situada a 80 kilómetros de Morondava, frente al Canal de Mozambique. Tierra de la etnia vezo, apodados "los últimos nómadas del viento" y célebre por ser el lugar de construcción de los famosos butres y goletas malgaches.

Por la tarde podremos observar la fabricación tradicional de butres, así como el poblado de la etnia vezo y si nos sonríe la suerte quizás podamos asistir a una botadura, ya que se trata de una experiencia estremecedora. El fervor de la multitud que tira de las cuerdas a la de una, dos, tres y los festejos que suceden a la ceremonia son algunos de los conmovedores actos que conlleva la finalización de una embarcación. La población también es conocida por sus salinas. Numerosas familias se encargan, generación tras generación, de extraer la sal a fin de conservar los alimentos de la población a falta de refrigeración.

Recorrido: 90km por pistas / 5 hrs. aprox.

Día 11

Belo Sur Mer: Reserva Marina del Parque Nacional de Kirindy Mite

Desayuno y navegación en piragua a motor hasta el paradisíaco islote coralino de Nosy Andravoho perteneciente a la Reserva Marina del Parque Nacional de Kirindy Mite. Aquí podremos practicar snorkel en un magnífico acuario tropical y observar tortugas, delfines y las impresionantes ballenas jorobadas que navegan las aguas del canal de Mozambique en total libertad (exclusivamente en las salidas de agosto y septiembre). Almuerzo en el islote a base de barbacoa de pescados. Regreso a Belo sur Mer.

Día 12

Belo sur Mer - Morondava

Desayuno y salida en 4x4 pasando por las famosas salinas de Antsira (en función de las mareas). Llegada Morondava, la capital de la región de Menabe, una ciudad desbordante de actividad comercial. Durante nuestra estancia visitaremos a pie alguno de sus bulliciosos y coloridos mercados como el barrio de Bazary Be, donde podremos comprar un souvenir típico de la región, como el brazalete sakalava, el Vangovango o el pareo "lambaony". La península de Nosy Kely, junto al mar, es donde se ubican prácticamente todos los hoteles de la ciudad. Bares, restaurantes, discotecas y tiendas de artesanía abundan en esta zona de la ciudad. Instalación en nuestro hotel frente al mar.

Recorrido: 90km / 5hrs. aprox.

Día 13

Morondava - Miandrivazo - Antsirabe

Desayuno al alba y ruta hasta la ciudad de Miandrivazo. Viajaremos desde la región del

Menabe hasta las Tierras Altas pasando por Malaimbandy y Mahabo, donde hubo en el pasado las antiguas aldeas reales Sakalava. Nos detendremos en algún restaurante popular para almorzar en Miandrivazo y continuaremos a través del paisaje de lavakas hasta el poblado de Mandoto, donde podremos estirar las piernas. Llegada por la tarde a Antsirabe e instalación en el hotel.

Recorrido: 460km por pistas / 9 hrs. aprox.

Día 14

Antsirabe - Valle de Manandona - Antsirabe

Desayuno y salida hacia los extensos valles de la región de Vakinankaratra, una de las más fértiles de la isla considerada la "huerta" de Madagascar. Desde el poblado de Manandona caminaremos aproximadamente durante una hora a través de un paisaje de arrozales para conocer la cultura agrícola y los quehaceres diarios de sus habitantes: podremos compartir sus tareas cotidianas, visitar una casa tradicional, curiosear sobre sus "fady" y quizás, si opera la magia, disfrutar de una improvisada obra musical. Por el camino observaremos la cima del Monte Ibity, la tercera montaña más alta de la isla con 2.345m.
Regreso a Antsirabe. Tras el almuerzo libre, tour en Pousse-Pousse (similares a los rickshaws de India) o a pie para recorrer el centro histórico de la ciudad. Visita del Atsena Kely (pequeño mercado) la Catedral de Notre Dame de la Salette, Estación de tren, Monumento Étnico, así como los innumerables edificios de la época colonial francesa como el decadente Hotel des Thermes, donde se alojó el Rey Mohammed V en su exilio en 1953.

Recorrido: 42km / 1 hr. aprox

Día 15

Antsirabe - Andasibe

Desayuno muy temprano y traslado por carretera al Parque Nacional de Andasibe, pasando por Behenjy, la ciudad del foie-gras, y Ambatolampy, donde podremos ver la fabricación tradicional de las ollas se aluminio. Almuerzo libre en ruta en restaurante popular. Llegada por la tarde a Andasibe.

Recorrido: 310km por pistas / 7h30 aprox.

Día 16

Parque Nacional de Andasibe

Desayuno y visita a pie del Parque Nacional de Analamazaotra (Parque Nacional de Andasibe-Mantadia) durante ± 4h, y en el que

observaremos el más grande primate de la isla, el célebre Indri Indri, así como otras especies de lémures, camaleones, pandanus madagascariensis, orquídeas... Tras el almuerzo libre paseo por el poblado de Andasibe y visita nocturna provistos de nuestras linternas frontales en la Reserva Privada en Andasibe, en la cual apreciaremos diversas especies de fauna endémica del bosque tropical húmedo como el enternecedor microcebu.

Día 17

Parque Nacional de Andasibe - Antananarivo

Desayuno y traslado a la capital. Llegada y almuerzo libre, por la tarde visita panorámica del centro, Tanà City Tour: Estación de Soarano, Avenida de la Independencia, barrios de Isoraka, Analakely…y visita panorámica desde la famosa "Haute-Ville". Tras la visita instalación en el hotel.

Recorrido: 140km por pistas / 4hrs 30 aprox.

Día 18

Antananarivo. Vuelo de regreso vía Estambul

Desayuno y visita del gran Mercado de la Digue, la más grande feria de artesanía de la isla y uno de los mercados más grandes de África. Últimas compras. Traslado al aeropuerto para tomar vuelo internacional de regreso. Hay que presentarse 3 horas antes de la salida.

Día 19

Llegada a Barcelona

Tras conexiones intermedias, llegada a Barcelona y fin del viaje.

Notas Itinerario
El orden de las visitas y excursiones se pueden modificar en función de los imperativos locales (horarios aéreos, estado de las carreteras, mal tiempo...). Si algunas visitas y/o excursiones no pudieran realizarse por cualquier causa ajena a nuestra voluntad, se intentarán sustituir siempre que sea posible.

Alojamientos

Algunos hoteles disponen- dentro de la misma categoría de habitaciones- de distintas configuraciones por lo que no podemos garantizar el mismo tipo de habitación para todo el grupo. Aleatoriamente, se distribuirán las habitaciones entre los viajeros del grupo según sean TWIN, DOBLE o SINGLE. No podemos garantizar que las habitaciones para dos personas tengan siempre 2 camas.
El número de habitaciones individuales es limitado y podría darse el caso de no poder confirmar la individual para todos los alojamientos del recorrido.

Las clasificaciones hoteleras son apreciaciones por parte del corresponsal, comparándolos con hoteles de destinos como Mauricio, etc. ya que la mayoría de hoteles de la isla no están clasificados o sus clasificaciones no pertenecen al mismo estatus que las occidentales. La salvaje costa Oeste malgache no dispone de infraestructura hotelera, por lo que nos alojaremos en hoteles muy básicos. Este circuito es apto sólo para viajeros experimentados en viajes y expediciones de aventura.

Durante las dos noches que acamparemos a la orilla del río, en los lugares que la tripulación de la chalana considere más adecuados, la organización local nos proveerá de tiendas de campaña, colchonetas y mantas para la noche. Dispondremos también de una básica ducha de acampada.
A nivel personal, sólo debemos prever un saco sábana, opcionalmente una almohada, y, en todo caso, una toalla – preferentemente de microfibra – para las duchas.
El equipo local se encarga también de la preparación de las comidas los días de la navegación.

Alojamientos previstos o similares:

- Antananarivo: Au Bois Vert Lodge
- Morondava: Vezo Beach 3*
- Bekopaka (Tsingys de Bemaraha): Orchidee de Bemaraha Lodge
- Miandrivazo: Hôtel Princesse Tsiribihina
- Belo sur Mer: Ecolodge du Menabe ó Belo Beach
- Antsirabé: Royal Palace Hotel
- Parque Nacional de Andasibe: Relais de Mantadia 3* ó Vakona Lodge 3*
- Antananarivo: Hotel Accor Ibis & Spa

Compartir Habitación

Los precios publicados corresponden al alojamiento en habitaciones dobles.
Puede disponerse de una habitación individual mediante el pago de un suplemento. Existe un número limitado de habitaciones individuales por grupo. Consultar.

En caso de viajar solo se compartirá habitación con otra/s persona/s, ya sea en habitación doble o en triple. En caso contrario deberá abonarse el suplemento de habitación individual.

Habitación triple: No muchos establecimientos hoteleros disponen de habitaciones triples. La mayoría facilitan una habitación doble a la que se añade una cama suplementaria, quedando el espacio libre y el confort, considerablemente limitados. Conviene tener este aspecto claro antes de solicitar la reserva de una habitación de esa capacidad (caso de que viajen tres personas juntas) o de solicitar la inscripción en la modalidad de "habitación a compartir".

Transporte

Los traslados en Antananarivo se realizarán en vehículo minibus tipo Nissan Civilian, Hyundai County o Toyota Coaster. El resto de los trayectos durante el recorrido se realizarán en vehículos 4x4 tipo Toyota Land Cruissier, Nissan Patrol. Todos los vehículos son modernos y climatizados.

Trekking del Gran Tsingy / Descenso del Tsiribihina en chalana

El Gran Tsingy de Bemaraha conforma un paisaje único y se considera una de las maravillas del mundo.
Se requiere una forma física aceptable para realizar la visita a este parque nacional.
La caminata en el Gran Tsingy está prohibida a personas que tengan vértigo o miedo a las alturas y desaconsejada a quienes sufran problemas de obesidad.
Si algún integrante del grupo no desea o no puede realizar este trekking hay la posibilidad de esperar al grupo en el hotel.

La chalana en el Tsiribihina

La chalana es una embarcación fluvial tradicional a motor preparada para albergar a un grupo de viajeros; dispone de cubierta común con mesas y sillas protegidas del sol para el descanso de los pasajeros, así como área de solárium y otras dependencias comunes, aunque no camarotes, pues por las noches se realizan acampadas en tiendas en las playas a orillas del propio río, también dispone de un espacio para que nuestro cocinero pueda preparar los almuerzos y cenas del grupo.
El ritmo pausado de la navegación nos invita a la calma y la contemplación durante los tres días de descenso del río Tsiribihina. Un viaje consciente en el que perdernos entre el verde de los arrozales, el rojizo de los acantilados que bordean el río al atardecer y el aroma a puchero preparado por el cocinero mientras la tripulación navega en las aguas mansas del río "tsy-robohina" (aquél donde uno no debe sumergirse), tarareando melodías sobre la esclavitud en tiempos de la colonización. Durante las noches, los fuegos de campamento, los cielos estrellados y las anécdotas de nuestro guía así como las conversaciones agradables con la tripulación presiden las veladas. Se trata de jornadas dedicadas a descender uno de los mayores ríos del Oeste malgache de manera tradicional y en compañía de pescadores de la etnia sakalava-menabe.

El río Tsiribihina posee paisajes cambiantes en los que destacan los contrafuertes de la cadena montañosa de Bongolava. Una brutal inmersión natural y cultural: cascada de Nosin'ampela, lémures de la especie propithecus verreauxi, garzas, martines pescadores, petirrojos, murciélagos, baobabs, camaleones, cocodrilos, poblados sakalava-menabe… Una experiencia inolvidable.

Dificultad / condiciones de viaje

DIFICULTAD EN LOS TREKKING
P.N. Pequeño Tsingy Bemaraha Trekking fácil
P.N. de los Grandes Tsingy Trekking medio (ver nota en etapas especiales)

NOTA IMPORTANTE
Se necesita una forma física mínima aceptable para poder visitar cualquiera de los parques nacionales malgaches.

Todas las apreciaciones de horarios de ruta en el descriptivo "día a día", son aproximaciones y dependerán mucho del tráfico, del estado de las pistas y carreteras, de los eventuales controles de carretera, las paradas "técnicas" solicitadas por los viajeros, etc. En estas aproximaciones horarias no se incluyen las visitas ni las comidas, etc. Es imprescindible que el viajero sepa que en 80% de las etapas se comienza bastante temprano por la mañana y se llega al siguiente hotel o lodge antes de la caída de la noche. No se suele circular de noche, excepto en las etapas que conllevan una previa puesta de sol en algún punto mágico del viaje (Avenida de los Baobabs) o en etapas en las que haya surgido algún que otro contratiempo. Casi todas las etapas de carretera o de pista son distintas entre sí, y las hay en las que se visitan distintos aspectos del país en ruta (poblados, mercados, ciudades, parques nacionales y reservas…) y otras en las que simplemente se transita por polvorientas pistas o por carreteras de curvas para desplazarse a de un punto a otro del circuito.

Aunque el paisaje, en el 100% de los casos, no nos dejará indiferentes. En las pistas y carreteras de Madagascar no se circula a la misma velocidad que en Europa, y siempre hay que calcular una media de 50 Km / hora (en el caso de las carreteras asfaltadas con curvas) y entre 25 y 30 km /h (en el caso de las pistas de arena). Además, no hay que olvidar que las carreteras principales de la isla, como la RN7 están muy transitadas por camiones, vehículos de transporte colectivo (taxi brousse), carros de todo tipo, rebaños de cebúes, niños, bicicletas, etc. Además, los márgenes de la carretera son el lugar dónde las poblaciones instalan sus poblados, así que se debe circular a una velocidad inferior a la utilizada en las carreteras europeas.

Documentación

Ciudadanos con pasaporte español:
Se necesita el pasaporte en vigor con una validez mínima de 6 meses a contar desde la fecha de salida del país y presentar el billete de avión de regreso.
El visado se tramita a la llegada al aeropuerto de Antananarivo y tiene un coste de 35 €.
Es aconsejable llevar el importe exacto para evitar perder tiempo con el cambio.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el Ministerio de Asuntos Exteriores en su página web. En la misma página se pueden consultar las recomendaciones concernientes a situación social y política de los países visitados.

Sanidad

Vacunas obligatorias y recomendaciones sanitarias: No hay ninguna vacuna obligatoria excepto para viajeros provenientes de países donde la fiebre amarilla sea endémica. Recomendable la vacuna contra la difteria, tétanos, poliomielitis, tuberculosis, fiebres tifoideas y rabia.

Las farmacias de las principales ciudades de Madagascar disponen de todo tipo de medicamentos, aunque se aconseja llevarlos desde nuestro país de origen. Es importante llevar repelente anti-mosquitos. Durante el Invierno Austral el riesgo de picaduras de mosquito es menor que en la temporada de lluvias, aunque normalmente medicina tropical aconseja la profilaxis contra la Malaria.

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales. La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del Ministerio de Sanidad y Consumo. La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web Consells i vacunacions a viatgers internacionals donde encontrar información sobre los centros de vacunación.

Información adicional

Equipaje recomendado

Además de lo que cada uno considere necesario, recomendamos llevar:

- Zapatillas o bota de trekking y sandalia de trekking
- Ropa de Invierno (de Mayo a Septiembre). En las Tierras Altas las temperaturas pueden llegar a los 6ºC por la noche. Se aconseja llevar un buen forro polar y jerseys de manga larga. A partir de Ambalavao, refresca por la noche y los días son cálidos. En las zonas del Oeste hace calor durante todo el año.
- Ropa de Verano, (resto del año y siempre en cualquier costa)
- Bolsa de viaje NO rígida (imprescindible) para poderla adaptar a los portaequipajes y mochila de día de 25-30 L.
- Bastones plegables de trekking.
- Para las dos noches de acampada en el río hay que prever saco de dormir tipo sabana y, quizás, una almohada de viaje
- Guantes de gimnasia o escalada para la ascensión a los Tsingy (pueden ser útiles para evitar heridas en las manos)
- Toalla, preferiblemente de microfibra.
- Bañador, gorra o sombrero, chubasquero, linterna, cantimplora/bidón.
- Botiquín básico: Protección solar, repelente de insectos (no es época de mosquitos, pero más vale prevenir), Biodramina (el recorrido en las Tierras Altas transcurre en carretera de curvas) y los medicamentos habituales.
- Material fotográfico y bolsa estanca para el equipo en las excursiones en piraguas.

Se aconseja llevar única y exclusivamente el equipaje imprescindible. Habrá lavandería en algunos hoteles en los que se pasan 2 noches. En hoteles y lodges está prohibido lavar y tender ropa en habitaciones y baños.

Importante evitar el uso de bolsas de plástico y contenedores de un solo uso. #stopplastic

Moneda

Moneda oficial: Ariary. Cambio aprox. 1 € = 3900A con mucha fluctuación. El ariary sustituye al antiguo Franco Malgache (debemos tener cuidado y aclararlo antes para evitar errores). Información sobre moneda y cambio de divisas

Llevar € en billetes como mínimo de 50 € ya que obtendremos un cambio más favorable. Se recomienda cambiar moneda en el aeropuerto de Antananarivo (Oficinas: SOCIMAD o BOA) ya que será más difícil hacerlos en bancos y hoteles. La tarjeta VISA se acepta en hoteles de categoría superior y en algunas tiendas de la capital.

Precios orientativos

Comidas: En restaurantes populares -hotely- 2-3 € (sin bebida ni postre): Son siempre un plato de arroz "vary" con "loka" (pollo en salsa, cebú, cerdo, pescado o vegetales). En un restaurante medio en las grandes poblaciones de 8 a 16 € (sin bebidas). En hoteles y restaurantes de categoría siempre se puede comer por menos de 30 € (sin bebidas). Además, las especialidades locales son el foie-gras malgache, los entrecots o filetes de cebú, el pato salvaje, los mariscos....

Bebidas: Dependiendo del lugar, la cerveza va de 1 a 3 €, los refrescos de 0,5 a 2 €, la botella de agua de 1,5L. a partir de 1,3 €

En las comidas y cenas no incluidas, los guías aconsejarán en función de calidad/precio y garantías de higiene. En las ciudades, habrá varias opciones, pero en parques o zonas aisladas habrá que cenar en hoteles y lodges. La mayoría suelen tener menús y algunos también carta.

Hay que tener en cuenta el aislamiento y la dificultad de aprovisionamiento de algunos hoteles y lodges, para no tener excesivas exigencias; poder elegir entre 2 entrantes, 2 platos y 2 postres ya será un lujo.

Clima

En las Tierras altas (1.000-2.600 m) de Mayo a Septiembre: 4º a 17ºC, pudiendo llegar a los -5ºC en Andringitra; de Octubre a Abril 18º a 26ºC. Lluvias en Enero y Febrero (a finales de Noviembre empiezan las "pequeñas" lluvias, por la tarde y de corta duración).
Norte, Sur y Oeste de Mayo a Septiembre: 22º a 28ºC y de Octubre a Abril: 26º a 34ºC.
Este: De Mayo a Septiembre es época de lluvias (temporada de ballenas) con temperaturas de 16º a 20ºC, y de Octubre a Abril de 22º a 32 ºC. Ciclones de Enero a Marzo. Información sobre el clima

Corriente

220 Voltios. Enchufe de 2 clavijas. Muchos de los hoteles no disponen de electricidad y funcionan con generador, que se interrumpe durante la noche. Podremos cargar baterías en la habitación o en recepción de algunos hoteles. Desaconsejamos llevar secadores de cabello ya que las instalaciones eléctricas no permiten su potencia. Podremos solicitar un secador en la recepción del hotel si no lo hay en la habitación.
Información sobre enchufes y corriente eléctrica

CONCURSO DE FOTOGRAFIA Y DE VIDEO

Condiciones de participación en **http://www.tuaregviatges.es/concurso/concursofotografia_bases.php**

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente.

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web www.tuareg.com