

China, Mongolia y Rusia

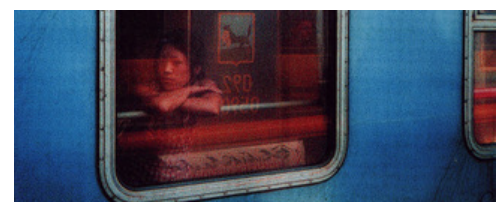
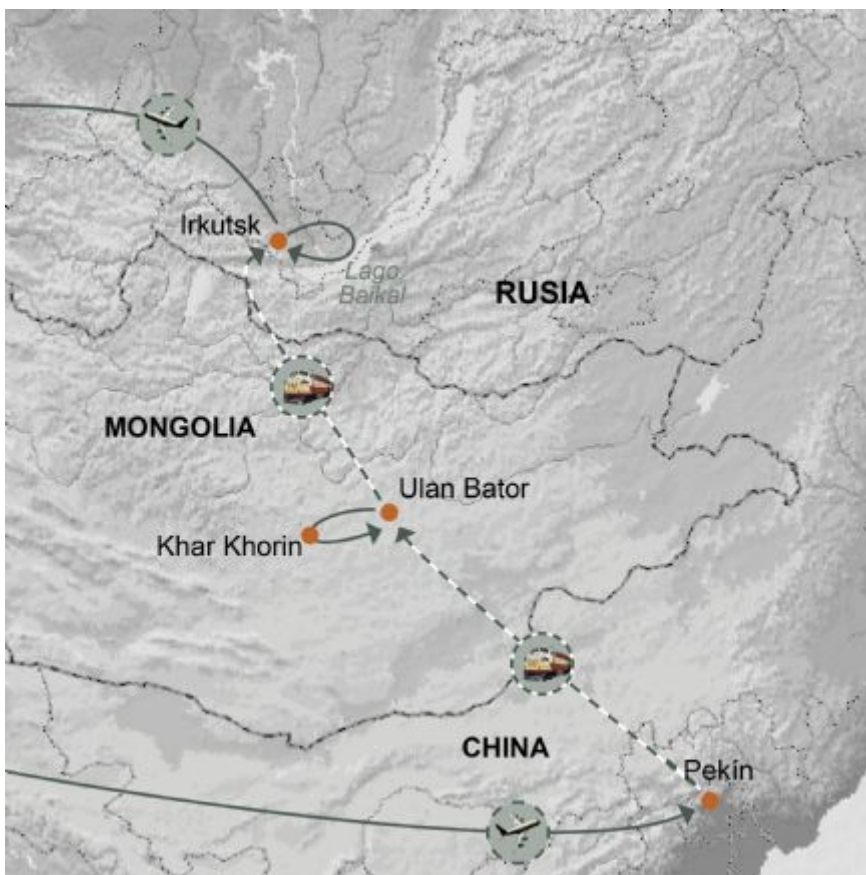
Transmongoliano. Pekín, Mongolia y Lago Baikal

Salida 5 de julio con asistencia al Festival de Naadam



Una versión reducida del Transiberiano, posiblemente en su sector más escénico conocido también como "Transmongoliano", que nos lleva a conocer en un solo viaje la Gran Muralla, los nómadas de la estepa de Mongolia y la Taiga siberiana.

El viaje se articula sobre dos recorridos en ferrocarril: Pekín- Ulan Bator y Ulan Bator-Irkutsk volando desde allí de regreso a nuestro país. Los trayectos en tren no son largos (24 h cada uno) y permiten al viajero disfrutar de algunos de los lugares más interesantes de la línea sin necesidad de pasar largas jornadas a bordo



La Gran Muralla

Desde el sector de Mutianyu, la muralla parece una serpiente gigante que se adapta al relieve de las montañas

Irkutsk y Lago Baikal

El Baikal y la Taiga, el gran bosque de Siberia

Festival del Naadam

Coincidimos en Ulan Bator con la celebración del Festival y asistimos a las competiciones

Fechas de salida

5 julio 2019

DIA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Vuelos Barcelona - Pekín	-	A bordo
2	Llegada a Pekín	A	Hotel
3	Pekín. Exc. Gran Muralla	D - A	Hotel
4	Pekín	D	Hotel
5	Tren Pekín - Ulan Bator (Mongolia)	D	Tren coche cama
6	Llegada Ulan Bator.	C	Hotel
7	Ulan Bator. Festival del Naadam	D - A	Hotel
8	Ulan Bator - Bayan Gobi	D - A - C	Ger camp
9	Bayan Gobi - Khar Khorin	D - A - C	Ger camp
10	Khar Khorin (Valle de Orkhon)	D - A - C	Ger camp
11	Khar Khorin - Ulan Bator	D - A - C	Hotel
12	Tren Ulan Bator – Irkutsk (Rusia)	D	Tren coche cama
13	Llegada Irkutsk	C	Hotel
14	Irkutsk - Listvyanka (Lago Baikal)	D - A - C	Hostal local
15	Exc. a Bolshie Koty. Ferry a Irkutsk	D - A - C	Hotel
16	Vuelos Irkutsk – Moscú - Barcelona	-	-

COMIDAS: Desayuno **D** Almuerzo **A** Cena **C**

Precio del viaje

POR PERSONA	
En habitación doble y cabina cuádruple en el tren	2.800 €
Tasas aéreas	280 €
Visados y tramitación	325 €
SUPLEMENTOS	
Habitación individual (solo en hoteles)	425 €
Cabina doble en los trenes (Pekín-UB y UB-Irkutsk)	325 €

Notas salidas y precios

Precio para salidas desde Barcelona. Los vuelos disponibles para este viaje salen y regresan del aeropuerto de Barcelona, sin posibilidad de cambio a otras poblaciones

Grupo mínimo 10 viajeros



Este 2019 tendremos la posibilidad de asistir a la ceremonia de apertura del Festival de Naadam en Ulan Bator
Foto: F. Hernando

Servicios incluidos

- Vuelos internacionales desde Barcelona a Pekín y regreso Irkutsk-Moscú-Barcelona, en clase turista.
- Billetes de tren Pekín-Ulan Bator- Irkutsk. Acomodación en cabinas-cama de cuatro personas (cat. 2/4)
- Traslados a hoteles, estaciones y aeropuertos.
- Hotel 1ª cat. en Pekín; cat. turista en Irkutsk y Ulan Bator. Hostal local en el lago Baikal. Campamentos estables de “gers” (tiendas tradicionales mongoles) en la ruta por Mongolia
- Comidas indicadas en el cuadro del itinerario
- Visitas y excursiones según itinerario
- Guías locales de habla hispana en Pekín, Mongolia e Irkutsk/Lago Baikal
- Seguro de asistencia en viaje [ver condiciones póliza](#). Opcionalmente pueden ampliarse las coberturas de gastos de anulación; consultar
- Tasas aéreas incluidas en el billete
- Impuestos e IVA en caso de ser aplicables.

Servicios NO incluidos

- Propinas y extras personales
- Bebidas y comidas no indicadas como incluidas
- Visitas y excursiones no mencionadas como incluidas en el itinerario
- Tasas de entrada/salida al país o aeropuerto, en caso de existir
- [Ampliación de coberturas](#) del seguro de asistencia y anulación (recomendado)
- Cualquier otro concepto no mencionado en el apartado de servicios incluidos

Itinerario detallado

Día 1

Vuelos Barcelona – Pekín

Salida de los vuelos con destino a Pekín vía Moscú. Noche a bordo

Día 2

Llegada a Pekín

Llegada a Pekín y traslado al hotel. Tiempo libre para descansar hasta la hora del almuerzo. Iremos a comer a un restaurante local y, por la tarde, pasearemos por los barrios tradicionales del Pekín antiguo (hutongs), terminando en el Mercado de la Seda



Día 3

Pekín. Exc. Gran Muralla

Excursión de medio día a la Gran Muralla en su sección de Mutianyu; un tramo no demasiado visitado desde donde se tienen panorámicas espectaculares del muro serpenteando sobre las montañas. Almuerzo y, de regreso a Pekín, visita del Templo Lama Yonghegong.



Día 4

Pekín

Día libre en Pekín para completar las visitas (Ciudad Prohibida, Plaza de Tiananmen, compras...)

Alojamiento en el hotel

Día 5

Ferrocarril Pekín - Ulan Bator

Desayuno/pic nic box. Traslado a la estación de tren para el embarque en el ferrocarril con destino Mongolia; salida prevista a las 08.05 h. Viajaremos en dirección norte, a través de un paisaje cada vez más árido.

Conviene proveerse de comida y bebida ya que por la noche el Restaurante del tren cierra, y el cruce de la frontera se produce de madrugada.

Noche en tren, coche-cama



Día 6

Llegada a Ulan Bator

Llegada a Ulan Bator al mediodía. Traslado y acomodación en el hotel. Por la tarde visita de la ciudad: el templo de Gandan, el área de Sukhbaatar square y el Museo de Historia. Por la noche cena de bienvenida

Día 7

Ulan Bator. Festival de Naadam

Hoy tenemos la suerte de que nuestra estancia en Ulan Bator coincida con el Festival de Naadam. Dispondremos de entradas para la ceremonia de apertura, donde podremos ver el desfile y las primeras rondas de las competiciones de lucha y arco (programa a confirmar). ¡Una oportunidad única!. Al anochecer Ulan Bator ofrece una variada programación cultural durante los días del Festival



Día 8

Ulan Bator - Bayan Gobi

Desayuno y ruta hacia Bayan Gobi (240 km/ 4 h.). Llegada al mediodía, almuerzo y acomodación en un campamento de *gers*, la tienda de los nómadas mongoles.

Alrededor del campamento se encuentra un área de dunas de arena; también suele ser habitual la presencia de familias de pastores. Pasaremos la tarde visitando estos escénicos lugares. Alojamiento en un Ger Camp



Día 9

Bayan Gobi - Khar Khorin

Por la mañana nos acercaremos al pequeño Monasterio de Uvgun, desde donde un sendero montaña arriba lleva a los restos del antiguo templo. A continuación saldremos hacia Khar Khorin (70 km/ 90'.); Llegada y visita del templo de Erdene Zuu. Después del almuerzo dedicaremos la tarde a visitar el Museo donde se explica la historia de Karakorum, la capital del antiguo imperio de Gengis Khan; si faltara tiempo alguna de estas visitas se pasaría la mañana siguiente.

Día 10

Khar Khorin (Valle de Orkhon)

Excursión al Valle de Orkhon, declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Siguiendo el curso del río Orkhon, nos adentramos en una pradera infinita salpicada por los gers de los nómadas y sus rebaños. La esencia del paisaje de Asia Central

Día 11

Khar Khorin - Ulan Bator

Ruta de regreso a Ulan Bator (320 km, unas cinco horas de carretera). Llegada, acomodación en el hotel y cena de despedida

Día 12

Ulan Bator - Tren a Irkutsk (Rusia)

Al mediodía traslado a la estación y embarque en el ferrocarril Transmongoliano para cubrir la parte de itinerario entre Ulan Bator e Irkutsk. Salida prevista a las 15.20 h. Conviene proveerse de comida y bebida ya que por la noche el Restaurante del tren cierra, y el cruce de la frontera se produce de madrugada. Noche en tren, coche-cama



Día 13

Llegada Irkutsk

Llegada del tren a las 14.30 h. y traslado al hotel.

Por la tarde visita de los lugares más destacados de la ciudad (unas 2 horas).

Cena y acomodación en el hotel



Día 14

Visita de Irkutsk y ruta a Listvyanka/ Lago Baikal

Después del desayuno salida por carretera hacia Listvyanka, el centro turístico del Lago Baikal (70 km.). La ruta sigue el curso del río Angara, adentrándose en el frondoso bosque de la Taiga siberiana. Parada en el Museo (al aire libre) de arquitectura de madera, que alberga buenos ejemplos de las construcciones tradicionales siberianas.

Después de almorzar pasaremos por sus calles y ascenderemos al Cherskiy Rock, un punto de observación situado en lo alto de la colina; descubriremos también el Museo Limnológico del Baikal, un sitio único para recoger información sobre el lago.

Cena y acomodación en un hostel local

Día 15

Bolshie Koty. Barco a Irkutsk

Hoy cargamos en la mochila únicamente lo necesario para un día fuera, y dejamos el equipaje en el hotel para que lo trasladen a Irkutsk. Nos dirigimos al embarcadero donde encontraremos los barcos con los que navegaremos por el Baikal hacia la aldea de Bolshie Koty (salida prevista 09.00/ Llegada 10.00 h). Con solo 70 habitantes y sin acceso por carretera, B.Koty es un lugar único para experimentar la vida junto al lago, rodeados por los bosques de la taiga siberiana.

Pasaremos el día caminando por los alrededores y almorzaremos en un hostel local. Por la tarde continuaremos nuestro paseo y, a las 18.30 embarcaremos en el ferry que nos lleva de regreso a Irkutsk (Llegada 20.00 h.). Traslado, cena y alojamiento en Irkutsk

Notas Itinerario

El itinerario de este viaje es complejo, y en él intervienen proveedores de diferentes nacionalidades, desde ferrocarriles rusos o chinos hasta guías y agencias locales. Cambios en la frecuencia o horarios de los trenes podrían variar el programa descrito, que se ajustaría de manera que se cumpliera en la medida de lo posible los servicios previstos. De todas maneras, nuestra experiencia nos dice que los ferrocarriles cumplen sus horarios con más precisión de la que uno se pueda imaginar. Esperemos que así siga ocurriendo.



Día 16

Vuelos Irkutsk - Moscú - Barcelona

Desayuno y traslado al aeropuerto.

Embarque en el vuelo a Moscú. Llegada y enlace con el vuelo de regreso a Barcelona.

Llegada y fin de nuestros servicios



En Bolshie Koty caminaremos por el interior de la Taiga, el gran bosque boreal. Foto F. Maycas

Alojamientos

En las ciudades se duerme en hoteles de categoría turista (1ª cat. en Pekín), funcionales y céntricos. A la espera de la confirmación final, los hoteles previstos son:

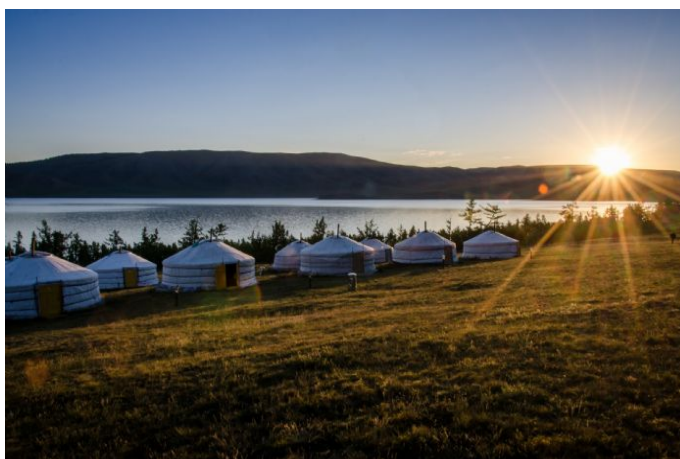
[Beijing Sunworld Hotel](#) en Pekín

[Hotel Dream](#) en Ulan Bator

[Hotel Angara](#) en Irkutsk

Hostal Legend of Baikal en Listvyanka. Alojamiento familiar local con habitaciones dobles

En Mongolia, ya fuera de la capital dormiremos en "Gers Camps", campamentos estables en los que la acomodación se efectúa en la tienda tradicional de Mongolia. Las tiendas disponen de camas y muebles en su interior; los baños y servicios son comunitarios y están bien acondicionados. Los campamentos disponen de restaurante



Compartir Habitación

HABITACIONES, CABINAS EN EL TREN y CAMPAMENTOS DE "GERS"

Los precios publicados corresponden al alojamiento en habitaciones dobles en los hoteles y en cabina cuádruple compartida en el tren. Puede disponerse una cabina doble en el tren o de habitación individual mediante el pago de un suplemento.

En los trenes no existe la opción de cabina individual a menos que se esté dispuesto a pagar el precio de la cabina completa. Tampoco está prevista la acomodación individual en los campamentos de "gers" de Mongolia; si se desea debe solicitarse "in situ" y se facilita si existe disponibilidad a la llegada; el coste oscila alrededor de los 20 € por noche..

En caso de viajar solo y desear compartir habitación con otra/s persona/s, puede solicitarse la reserva como "habitación a compartir". Si hay otros participantes del mismo sexo que también lo hayan solicitado la agencia les facilitará la acomodación compartida, ya sea en habitación doble o en triple. En caso contrario deberá abonarse el suplemento de habitación individual.

Transporte

TRENES

PEKIN-ULAN BATOR: Tren K23; 1516 Km. de recorrido

Salida 08.05 – Llegada 14.30 h. del día siguiente. Duración real del viaje: +/- 30 h.

Esta línea está operada por los ferrocarriles chinos y el personal a bordo es de esa nacionalidad. Dispone de tres tipos diferentes de cabinas (deluxe, soft sleeper y hard sleeper)

ULAN BATOR-IRKUTSK: Tren 305; 1113 Km. de recorrido

Salida 15.20- Llegada 14.30 h. del día siguiente. Duración real del viaje +/- 26 h

El tren 305 es un nuevo expreso internacional que une Ulan Bator con Irkutsk. Dispone de vagones de 1ª y 2ª clase y un restaurante operado por personal de Mongolia. Este tren es el preferido por los comerciantes rusos y mongoles, que viajan con su mercancía. A nivel práctico esto se traduce en más presencia y mayor control de la policía de aduanas, especialmente durante el tránsito de la frontera Mongolia-Rusia



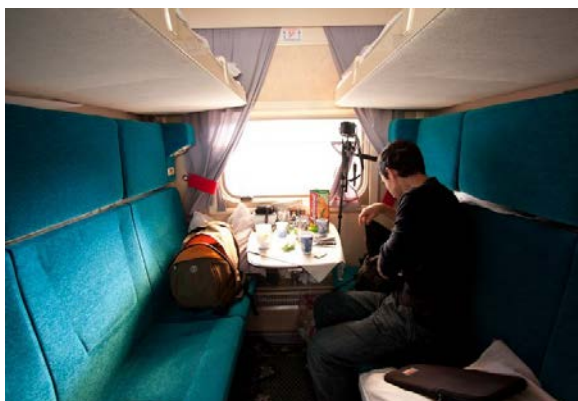
Acomodación a bordo

Cada tren tiene su propia configuración, características y servicios.

La acomodación incluida en el precio de este viaje –para todos los trayectos y trenes- es en cabinas de 4 camas (2 literas) que disponen de una mesita común y control de temperatura; los lavabos son exteriores y compartidos (2 por vagón).

La ropa de cama y almohada está incluida en los viajes entre Pekín y Ulan Bator y Ulan Bator-Irkutsk

Cabina de cuatro personas con las literas superiores desplegadas



Comidas a bordo del tren

No están incluidas en el precio del viaje. Los trenes disponen de un vagón restaurante que sirve comidas y bebidas

En los trayectos Pekín-Ulan Bator y Ulan Bator-Irkutsk recomendamos llevar algo de comer y beber, ya que el cruce de fronteras se produce de noche y dura unas cuantas horas. El restaurante suele estar cerrado o no existir en algunas ocasiones.

VUELOS PREVISTOS

05JUL	BARCELONA-MOSCU	11.50- 17.40
05JUL	MOSCU-PEKIN	21.25-09.50 (+1)
20JUL	IRKUTSK-MOSCU	09.25-10.25
20JUL	MOSCU-BARCELONA	12.10-15.40

Los vuelos disponibles para este viaje salen y regresan desde el aeropuerto de Barcelona, sin posibilidad de cambio a otras poblaciones.

VIAJAR EN EL TRANSMONGOLIANO



El Ferrocarril Transiberiano es la ruta en tren más larga del mundo, que en este viaje seguiremos parcialmente entre Pekín y Mongolia, continuando posteriormente hasta Irkutsk, ya en la Siberia rusa. Es la ruta que popularmente se conoce como "Transmongoliano"

Esta sección es particularmente escénica, ofreciendo magníficas vistas de un paisaje cambiante que pasa del árido desierto de Gobi a la estepa y al bosque de la Taiga siberiana.

TRENES DE PASAJEROS

Viajamos en trenes de línea regular, acondicionados para el transporte de pasajeros que se trasladan de una población a otra. No es un tren turístico sino un medio de transporte esencial para la población y los comerciantes locales, con quienes el visitante compartirá pasillo y restaurante

TIPOS DE CABINAS / ACOMODACIÓN

La cabina "soft sleeper" consiste en un compartimento con 4 camas (dos bajas y dos altas) que durante el día se convierten en asientos; disponen de una mesa abatible y espacio (limitado) para el equipaje. Habitualmente estas cabinas ofrecen un cierto componente "social" con las puertas abiertas durante el día y los viajeros hablando en el pasillo.

Las cabinas "deluxe", habilitadas para dos pasajeros, son más caras, pero ofrecen privacidad y confort extra. Estas cabinas disponen de una cama alta y otra baja; un sillón, una mesa y una ducha con lavamanos compartida con el compartimento contiguo (únicamente en el tren chino). Estas cabinas requieren reserva con bastante antelación.

A diferencia de los viajes en el Transiberiano ruso, que implican varias noches a bordo, los trayectos Pekín-Ulan Bator, y Ulan Bator-Irkutsk duran poco más de 24 h. de manera que únicamente se pasa una noche en el tren en cada uno de ellos. El confort adicional y la privacidad que ofrece la 1ª clase son un valor seguro, pero su conveniencia depende del presupuesto de cada viajero ya que el suplemento es considerable

FACILIDADES EN EL TREN

Hay un baño con WC y lavamanos en cada uno de los extremos de los vagones, con un enchufe de 220 v. Aparte de las cabinas "luxe" en el tren chino, el tren no dispone de duchas. El aseo suele consistir en encontrar un momento de tranquilidad y encerrarse en el baño, haciendo un buen uso del lavamanos, agua, jabón y las toallitas higiénicas.

El tren dispone de un vagón restaurante que sirve una variada selección de platos, chinos o mongoles dependiendo del trayecto, pero cierra por la noche. Este detalle es importante ya que el cruce de las fronteras (China-Mongolia y Mongolia-Rusia) se efectúa de madrugada, y durante la espera no hay comida ni bebida disponible.

PARADAS

El tren se detiene en las estaciones principales alrededor de 20 minutos, y entre 2 y 5 minutos en las secundarias. Es un buen momento para estirar las piernas y toar fotos, pero no da tiempo a pasear por el pueblo. Si se desciende del tren hay que estar atento ya que no hay avisos que indiquen la partida del tren

FESTIVAL DE NAADAM EN ULAN BATOR

Este año el Festival coincide con nuestra estancia en Ulan Bator. Una casualidad demasiado buena para no tenerla en cuenta.

El Naadam tiene lugar durante la fiesta nacional de Mongolia, entre el 11 y el 13 de julio. Incluye diversas manifestaciones culturales, aunque el principal atractivo son las competiciones deportivas en tres disciplinas: La lucha mongola, las carreras de caballos y el tiro con arco; Las competiciones se celebran en el Estadio Nacional, excepto las carreras de caballos que son campo a través.

El día 11 se celebra en el estadio de Ulan Bator la Ceremonia de Apertura y el desfile de banderas y participantes. Durante la tarde de este primer día y a lo largo del día siguiente tienen lugar las competiciones de las tres disciplinas principales: Lucha, tiro con arco y carreras de caballos.

Dispondremos de entrada al estadio para presenciar la ceremonia de apertura, y las competiciones de la tarde

[Más información acerca del Festival de Naadam](#)

Documentación

Ciudadanos con pasaporte español: Pasaporte en vigor con una validez mínima de 6 meses y un mínimo de seis páginas en blanco a partir de la fecha de salida del último país visitado..

Para este viaje son necesarios los visados de entrada a Mongolia, Rusia y China. Se necesitan 4 fotografías y rellenar los formularios correspondientes que se facilitan en nuestra oficina.

Los precios de los visados aumentan significativamente en los pasaportes entregados con menos de 30 días hábiles de antelación a la fecha de salida.

Nota importante: Para el visado de China, las fotografías de carnet debe ser: fondo blanco, ropa de color, sin sonreír, cabeza descubierta, han de verse las orejas y no llevar gafas ni pendientes.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Sanidad

Vacunas obligatorias y recomendaciones sanitarias: No se precisa ninguna vacuna obligatoria para visitar los tres países.

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del [Ministerio de Sanidad y Consumo](#)

La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web [Consells i vacunacions a viatgers internacionals](#) donde encontrar información sobre los centros de vacunación.

CONCURSO DE FOTOGRAFIA Y DE VIDEO

Condiciones de participación en http://www.tuaregviatges.es/concurso/concursofotografia_bases.php

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente.

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web www.tuareg.com