

# Senegal

El río Senegal a bordo del Bou el Mogdad  
Salidas de Diciembre 2023 a Mayo 2024.

Recorrer el río Senegal a bordo del mítico Bou el Mogdad es toda una experiencia. Disfrutar de la navegación a bordo del emblemático buque y las visitas a lugares alejados del turismo son dos de los alicientes de esta ruta.

En la época colonial, esta vía fluvial fue importante en el comercio entre el interior del continente y el Atlántico, hasta que el acceso al mar quedó bloqueado a las grandes embarcaciones, quedando el Bou el Mogdad como único barco.

Durante la navegación encontraremos pequeños poblados ribereños y las antiguas construcciones coloniales.



## El río Senegal

Al norte del país, marcando la frontera con Mauritania, el río Senegal es la vía por la que fluye la vida de la región. En sus orillas descubriremos poblados tradicionales y edificios vestigio de la época colonial.

## Bou el Mogdad

Construido a principios de los años 50 del siglo pasado, el Bou el Mogdad aseguraba las comunicaciones entre las poblaciones fronterizas del norte de Senegal. Después de diversas etapas fuera del río regreso a St. Louis en el 2005 para reiniciar sus viajes a lo largo de tan emblemático río.

## St. Louis

Antigua capital colonial del Senegal francés aún mantiene magníficos edificios administrativos de la época. El barrio de los pescadores a la hora del regreso de las barcas es todo un espectáculo.

## Fechas de salida

Salida desde España los viernes. Sábado es el embarque del Bou El Mogdad.

DIA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Vuelo ciudad de origen - Dakar/Pétite Côte	-	Hotel
2	Dakar/Pétite Côte - St. Louis. Embarque en el Bou el Mogdad	D - A - C	Cabina
3	Navegación. St. Louis - Diama - Tiguet (Djoudj)	D - A - C	Cabina
4	Navegación. Tiguet - Diaouar - Richard Toll	D - A - C	Cabina
5	Navegación. Richard Toll - Dagana - Palmeraie	D - A - C	Cabina
6	Navegación. Palmeraie - Thiangaye	D - A - C	Cabina
7	Navegación. Thiangaye - Podor	D - A - C	Cabina
8	Podor. Desembarque, salida hacia St. Louis y traslado aeropuerto	D	Noche bordo
9	Vuelo de regreso	-	-

COMIDAS: Desayuno **D** Almuerzo **A** Cena **C**

## Precio del viaje

POR PERSONA	
Por persona en cabina estándar	1.335 €
Por persona en cabina confort	1.735 €
Por persona en cabina suite	2.115 €
SUPLEMENTOS	
Supl. cabina individual estándar	250 €
Supl. cabina individual confort	365 €
Supl. cabina individual suite	495 €
Sup. Navidad/Fin de Año/Semana Santa	125 €

## Notas salidas y precios

Los vuelos NO están incluidos. Los precios de los vuelos oscilan mucho, dependiendo de la antelación y fecha de viaje, a partir de 650€

La acomodación en suite o Suite de luxe hace referencia únicamente a la acomodación a bordo; el alojamiento en Dakar/Pétite Côte está previsto, en todos los casos, en habitaciones estándar.

Los precios se calculan sobre la base del precio actual del gasóleo (Noviembre23); en caso de un aumento significativo debido a la situación mundial, nos reservamos el derecho de repercutirlo en el precio del crucero sin superar un aumento del 5%.

Por lo general los vuelos utilizados en nuestros grupos están basados en tarifas de grupo, que ofrecen unas condiciones ventajosas en cuanto a precio y fecha de emisión. Pero estas tarifas tienen también limitaciones, especialmente en lo relativo a la posibilidad de realizar el check-in on line, la reserva previa de asientos, que o bien no están permitidos, o solo son posibles con una antelación de 24 h., los cambios de horario, fecha o destino, y las cancelaciones.

## Grupo mínimo 2 viajeros

## Servicios incluidos

- Todos los traslados.
- Alojamiento y comidas según cuadro de itinerario.
- Alojamiento en hotel en la Pequeña Costa y en camarote estándar durante el crucero.
- Régimen de pensión completa desde el desayuno del día 2º hasta el desayuno del 8.
- Asistencia a bordo de habla española.
- Guía nativo de habla española/francesa/inglesa durante las excursiones.
- Excursiones descritas en el detalle del itinerario.
- Seguro de asistencia en viaje; [ver condiciones de la póliza](#). Opcionalmente pueden ampliarse las coberturas de gastos de anulación; consulta
- Mochila Tuareg.
- Impuestos e IVA donde sean de aplicación.

## Servicios NO incluidos

- Pasajes aéreos ciudad de origen - Dakar - ciudad de origen. Tarifa sujeta a restricciones en caso de cambios o cancelaciones.
- [Ampliación de coberturas](#) del seguro de asistencia y anulación (recomendado)
- Cualquier otro concepto no especificado en el apartado de incluye.
- Propinas a conductores, guías, maleteros, personal del crucero, etc...

## Itinerario detallado

### Día 1

Vuelo con a Dakar. Llegada a Dakar/Pétite Côte

Vuelo con destino Dakar. Llegada y encuentro con nuestro representante quien les trasladará al hotel previsto.

### Día 2

Dakar/Pétite Côte - St. Louis. Embarque en el Bou el Mogdad

Desayuno en el hotel. Salida a las 08h00 para un traslado Dakar – Saint-Louis. El almuerzo tendrá lugar en uno de los restaurantes de la ciudad de St Louis alrededor de la 13h00.

Embarque e instalación a partir de las 15h00.

A las 16h00, visita de la ciudad en calesa nos permitirá descubrir Saint Louis. Se puede sentir la atmósfera a la vez extraña y familiar, admirar la finura de los balcones suspendidos a bellas casas coloniales y seguir el degradado de los colores ocre-amarillo que ofrecen las calles según la posición del sol. El barrio norte de la isla está separado del barrio sur por la Gobernación y la plaza Faidherbe. Siempre sobre la isla: el Ayuntamiento y el Palacio de Justicia (1ª sentencia en 1875), el hospital (1827) bella construcción ocre-amarilla, el liceo de niñas Ameth Fall ocupa desde 1927 un antiguo hospital que data de 1840. El famoso puente Faidherbe (500 m de longitud) mandado a St Louis en 1897 a raíz de un gigantesco error administrativo. La aldea de los pescadores es interesante por la mañana y a altas horas de la tarde, cuando se ven las enormes barcas franquear la barra. El cementerio musulmán en el barrio Guet Ndar. Las tumbas son estacas recubiertas de redes de pesca. El mercado de Ndar Toute situado

en la lengua de Barbarie. Cena a bordo y noche.



### Día 3

Navegación. St. Louis - Diama - Tiguet (Djoudj)

Seguiremos las aguas del río Senegal hasta la presa de Diama. Esta presa es la frontera de las aguas saladas a las que impide remontar, paso de la esclusa y visita de esta represa durante el paso del barco. Almuerzo a bordo, luego se remonta el río costeano la reserva del Diouling, bordeada de juncos, donde se podrán ver numerosas especies de pájaros. Parada en la desembocadura del bolong del Gorom, que permite acceder al Parque de los pájaros del Djoudj. Alcanzaremos el embarcadero a partir del anexo del barco. Esta reserva fue creada en 1971. Es el tercer parque ornitológico del mundo, extendiéndose sobre 16.000 hectáreas en el delta del río Senegal. Ella ejerce una atracción irresistible sobre la avifauna de Europa como de África. De noviembre a marzo, tres millones de pájaros se dan cita para invernar. A esta variedad de pájaros hay que agregar una veintena de especies de mamíferos. Salida para una excursión en piragua. Motor al ralentí, la piragua penetra en pleno corazón

del Djoudj mientras se pone en marcha un fantástico ballet: flamencos rosados que despegan en rangos apretados, pelícanos que vuelan en filas, cormoranes que zambullen en busca de comida... Un espectáculo a la vez extraño y extraordinario. Regreso al barco. Cena y noche a bordo en el gran brazo del río.



## Día 4

### Navegación. Tiguet - Diaouar - Richard Toll

Navegación. Continuaremos remontando las aguas del río Senegal, bordeados por Senegal y Mauritania. Las orillas senegalesas son tierras arroceras y están poco cultivadas. Del lado mauritano, veremos algún facóquero, luego pasaremos delante de Rosso, ciudad fronteriza entre Senegal y Mauritania, donde piraguas y un transbordador permiten trasladar personas, animales y vehículos. La llegada o la salida de esas chalanas dan lugar a intensas actividades muy coloridas y particularmente animadas. Almuerzo a bordo. Llegaremos por la tarde a Richard Toll "jardín de Richard", que debe su nombre al hecho que en la época colonial, en 1822, los franceses habían convertido este sitio en un lugar de ensayo de métodos de cultivo. Descubrimiento de "la Folie du Baron Roger", un castillo de estilo francés cerrado hoy en día, rodeado de construcciones de adobe y arquitectura tradicional de la región. Visita de la ciudad y de la fábrica de caña de azúcar, la CSS (Compañía Azucarera Senegalesa) que se

extiende sobre 10.000 hectáreas y es la principal fuente de ingresos de la localidad. Cena y noche a bordo del barco



## Día 5

### Navegación. Richard Toll - Dagana - Palmeraie

Navegación a partir de las 8h de la mañana en dirección a Dagana. Después del desayuno, les ofreceremos un taller de cocina senegalesa. Navegación hasta la plantación de mangos que bordea la aldea de Goumel, en una de las bocas del río Senegal. Comida tradicional "arroz con pescado" o "Tiep bou jen" en medio de mangos y palmeras, a orillas del río Senegal.

Saldremos con la barcaza anexa por la ciudad wolof de Dagana, llamada "capital del Walo", antiguo puerto comercial de la época colonial donde no era raro encontrarse en aquella época al Banny o al Ponti (buques coloniales) cargando goma o desembarcando soldados. Visitaremos las tintorerías, el mercado y la escuela. A continuación, nos detendremos en Fort Dagana, ahora convertido en un hotel, donde podremos aprovechar de su magnífica piscina a orillas del río disfrutando de un zumo local. Regreso al barco al atardecer. Cena y noche a bordo



## Día 6

### Navegación. Palmeraie - Thiangaye

Con el anexo del barco, llegaremos a las riberas del río, alcanzaremos la costa para un paseo a pie de unas dos horas en la selva de Goumel. Visita de una aldea peulh tradicional, compuesta de chozas oblongas construidas por las mujeres. Será una buena ocasión para descubrir numerosas especies de árboles a lo largo de la costa. Regreso al barco.

Remontaremos el río para entrar en pleno corazón del Sahel africano, en el Reino Toucouleur. La belleza del paisaje y la tranquilidad de esas aguas, no serán perturbadas más que por el chapoteo de algunos niños con ojos color ocre, las lavanderas con sus paños multicolores y los rebaños que vienen a beber a lo largo de la orilla. Almuerzo a bordo.

Con nuestro anexo, penetraremos en un pequeño brazo fluvial. Parada y visita de aldeas toucouleurs enteramente construidas con tierra, en lo alto de las orillas escarpadas del río Senegal. Estas aldeas son las más antiguas aldeas toucouleurs del río, datan del siglo XIII.

Salida nocturna para una cena mechoui al borde del río, iluminados por lámparas de petróleo. Noche a bordo.



## Día 7

### Navegación. Thiangaye - Podor.

Navegación y almuerzo a bordo. Llegada sobre las 14h a Podor, antigua ciudad mercader durante la colonización francesa. Hoy en día, la actividad comercial ya no está en el río y sus muelles de piedra esperan impacientemente la llegada del turista. Las casas de comercio que bordean los muelles con sus grandes patios interiores y almacenes que contenían goma arábiga, leña, marfil y esclavos son, hoy en día, vestigios de un pasado no tan lejano. Visitaremos el fuerte construido por Faidherbe, actualmente en proceso de rehabilitación, y reviviremos un poco de este periodo de la historia.

A última hora de la tarde visitaremos los antiguos mostradores de la "Cour du Fleuve" y el Auberge du Tekrur y a continuación iremos al Fuerte de Podor. Finalmente, aquellos que lo deseen, podrán hacer un recorrido por el mercado y pasear por las calles tranquilas, o sentarse en los escalones de una de estas casas antiguas para ver el atardecer en la costa de Mauritania. Cena y noche a bordo.



## Día 8

Podor. Desembarque, salida hacia St. Louis y traslado al aeropuerto de Dakar - Vuelo de regreso

---

Desayuno y desembarque. A la 08h00 traslado a Saint-Louis, tras 03h30 de ruta llegamos a Saint-Louis y pausa al hotel La Résidence

### Notas Itinerario

El crucero podrá comenzar en Saint Louis o en Podor, según la semana de navegación. Los pasajeros embarcando en Podor realizarán el programa en sentido inverso al descriptivo.

Según horario de llegada, la primera noche podrá hacerse en Dakar o en Saint Louis.

La visita de algunas poblaciones podrá tener que anularse por razones administrativas mauritanas, pero serán reemplazadas por otras de misma importancia.

El día de embarque deberá ser en todos los casos el sábado, por lo tanto el día de llegada a Senegal deberá preverse el viernes.

Podrán sufrir las horas de navegación de un anticipo o de un retraso según las variaciones de las condiciones climáticas (viento, corriente marino...).

antes de retomar otro traslado hasta el aeropuerto de Dakar. Vuelo de regreso.

## Día 9

Llegada ciudad de origen

---

Llegada a ciudad de origen y fin del viaje.

## Alojamientos

Alojamientos previstos:

- Dakar/la petite côte: [Hôtel Royal Saly](#) o similar
- Crucero: [Bou El Mogdad](#)

## Compartir Habitación

## Transporte

Los traslados por carretera se realizarán en furgonetas o minibuses según tamaño del grupo y todos ellos con A/C.

El crucero podrá comenzar en Saint Louis o en Podor, según la semana de navegación. Los pasajeros embarcando en Podor realizarán el programa en sentido inverso al descriptivo.

Según horario de llegada, la primera noche podrá hacerse en Dakar o en Saint Louis.

Las visitas de unos pueblos podran sufrir anulacion por razones administrativas mauritanas, pero serán reemplazadas por otras de misma importancia.

El día de embarque deberá ser en todos los casos el sábado, por lo tanto, el día de llegada a Senegal deberá preverse el viernes.

Podrán sufrir las horas de navegación de un anticipo o de un retraso según las variaciones de las condiciones climáticas (viento, corriente marino...).

## EL BARCO BOU EL MOGDAD





Construido en Holanda en 1954  
52 metros de largo. 10 metros de ancho - 650 toneladas de peso. 2m50 de calado  
02 motores 200 CV SULZER que giran a 300 rpm  
03 grupos electrógenos  
5 cubiertas, en dos de ellas se reparten los 28 camarotes.  
Bar interior y bar en solarium. Restaurante 60 cubiertos.  
Voltaje: 220 V de corriente alternativas válidos para cámaras  
280 m<sup>2</sup> de solárium belvedere con colchonetas, sillones y hamacas.  
Una pequeña piscina para refrescarse.  
Una barcaza que puede acoger 80 personas

**CABINAS:** Todas las cabinas son exteriores y protegidas por mosquiteras

- Cabinas estándar: 8 cabinas con cama doble y 4 cabinas con 2 camas individuales. Están equipadas con lavabo, ventilador y armario (el barco pone a disposición de los pasajeros 6 cabinas de WC y 6 cabinas de ducha con agua caliente en el exterior de los camarotes).

- Cabinas confort: 3 cabinas confort con cama doble; 5 cabinas confort con 2 camas individuales; 3 cabinas confort con dos camas individuales y cama adicional. Las cabinas confort están equipadas con baño/wc y climatización.

- Suites: 1 suite a proa con cama doble y supletoria individual. 1 suite a popa con una cama doble. Las suites están equipadas con baño/wc y climatización.

La seguridad en el barco:

- Un chaleco salvavidas por cada persona
- Inspecciones de seguridad de la marina mercante realizadas
- Farmacia a bordo
- Seguro Responsabilidad Civil por AGF Senegal
- Control de seguridad y contra incendios de la Marina Mercante todos los años
- Tripulación entrenada para tomar importantes medidas contra el fuego y abandono del barco

Todo Incluido a bordo (desde el sábado a partir de las 15h hasta el viernes por la mañana):  
bebidas: agua mineral, wisky, pastis, vodka, gin, rhum brun o blanco, soft drinks, zumo, cerveza local, vino « de mesa » rojo, rosado o blanco. Durante la apertura del bar de 08h a 22.30h, cerrado durante las excursiones.

## Documentación

Ciudadanos con pasaporte español: Pasaporte en vigor con una validez mínima de 6 meses posteriores a la fecha de entrada en el país de destino.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y

recomendaciones facilitados por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

## Sanidad

Vacunas obligatorias y recomendaciones sanitarias: no existe ninguna vacuna obligatoria (fiebre amarilla si se llega procedente de un país en que esta enfermedad esté arraigada). Se recomienda la vacuna contra la fiebre amarilla y profilaxis antipalúdica según época del año y zonas visitadas.

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del [Ministerio de Sanidad y Consumo](#)

La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web [Consells i vacunacions a viatgers internacionals](#) donde encontrar información sobre los centros de vacunación.

## Información adicional

### Moneda:

En Senegal la moneda, es el Franco CFA , se puede cambiar moneda en los principales bancos, y en los hoteles de Dakar.

El cambio es fijo (1 euro=655,957 francos CFA y 1.000 CFA=1,5 euros).

Los bancos aplican comisiones de cambio, atención con la moneda falsificada.

Las tarjetas de crédito más comunes (VISA, Mastercard o AMEX...) pueden utilizarse en los principales hoteles de Dakar, en algunos cajeros automáticos de la ciudad y en algunos restaurantes o supermercados. En el resto del país, su utilización es muy limitada salvo en algunos hoteles.

[Información sobre moneda y cambio de divisas](#)

### Clima:

El clima viene determinado por sus dos estaciones: la época seca de Noviembre a Mayo y la época de lluvias de Junio a Octubre.

En la época de lluvias el clima es húmedo y cálido, en la época seca los días son calurosos y soleados, pero la temperatura nocturna desciende.

[Información sobre el clima](#)

### Corriente eléctrica y enchufes:

El voltaje más común es de 230 V. La frecuencia es 50 Hz.

[Información sobre enchufes y corriente eléctrica](#)

### Horario:

[Información sobre zonas horarias](#)

## CONCURSO DE FOTOGRAFIA Y DE VIDEO

Condiciones de participación en [http://www.tuaregviatges.es/concurso/concursofotografia\\_bases.php](http://www.tuaregviatges.es/concurso/concursofotografia_bases.php)

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente.

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web [www.tuareg.com](http://www.tuareg.com)



Committed  
Entity

