

Viajar a la Antártida

Notas preparatorias antes de adentrarse en el continente Antártico



Foto: Ana M Civeira

A pesar de su creciente popularidad, el continente Antártico es todavía un área remota y virgen. Viajar hasta allí no es sencillo ni tampoco económico, pero resulta una experiencia que no deja indiferente a nadie.

Icebergs, glaciares, bases científicas y una increíble vida salvaje esperan al visitante que se aventura más allá de los 60º de latitud sur.



Viajar a la Antártida: Cómo llegar y duración del viaje

El barco sigue siendo la alternativa más razonable para acceder a la Antártida, y el puerto argentino de Ushuaia el lugar de salida de la inmensa mayoría de los cruceros. Un mínimo de 10 días son necesarios para cruzar el **Pasaje de Drake** – un día y medio de navegación-, visitar el continente con alguna parada en las islas Shetland y regresar a Ushuaia.

Atendiendo al destino y a la duración del viaje, la oferta disponible de cruceros se puede dividir en dos categorías principales.



Cruceros a la Península Antártica

Entre 10 y 12 días, saliendo de Ushuaia, cruzando el Pasaje de Drake y navegando por el litoral de la Península. Los cruceros más largos continúan hacia el Círculo Polar, o hacia el **Mar de Weddell**.

Cruceros a la Antártida y South Georgia

Alrededor de 20-24 días. El gran viaje antártico; un periplo largo y fascinante por algunas de las áreas más remotas de nuestro planeta, incluyendo el oasis de South Georgia, uno de los paraísos del naturalista.

Un crucero clásico a la Península Antártica requiere un mínimo de 10 días para completarse

Cómo elegir una experiencia antártica verdaderamente personal

Independientemente del área que se visite, cada crucero tiene un carácter y unos objetivos particulares que encajarán en mayor o menor medida con los de nuestro interés personal. Hay muchos factores a considerar, desde el presupuesto hasta el nivel de comodidad, pero nuestra experiencia nos permite destacar algunos de los más determinantes para disfrutar al máximo un **viaje a la Antártida**.



Foto: Oceanwide Exp

Número de pasajeros

El número de visitantes que pueden desembarcar de una vez en un lugar concreto está regulado y limitado a 100 personas. Viajar en un barco de esa capacidad ofrece la oportunidad de tomar tierra y participar en las excursiones sin excesivas complicaciones organizativas. Los barcos y cruceros de mayor capacidad tienen que

organizar turnos para desembarques y excursiones, lo que conlleva algunos tiempos muertos esperando para descender a tierra.

Programa de actividades

Prácticamente todos los Cruceros de Expedición incluyen un programa de conferencias a bordo sobre el medio polar, y desembarcan una o dos veces por día en el continente; ya sea para un simple paseo por la playa o una caminata más larga buscando un buen punto de observación. También se efectúan **excursiones en bote neumático** al encuentro de la fauna marina o navegando entre bloques de hielo.

Pero la Antártida es un área protegida, con una normativa estricta que regula las actividades posibles, y los viajeros más activos pueden considerar alternativas de viaje, como los programas “Base Camp” (Kayak, senderismo, montañismo, acampada...); expediciones de carácter naturalista a la remota isla de South Georgia, o el irresistible viaje (¡como tripulante!) en el **bergantín Europa**.



Foto: Jan Veen



Foto: J.Ehlich



Foto: C.Gniesser

Idioma a bordo y compañeros de viaje

El idioma a bordo de la mayoría de Cruceros es normalmente el inglés. El desconocimiento de esta lengua no suele ser una dificultad para el disfrute del viaje, ya que las indicaciones y organización son fácilmente comprensibles y siempre existe alguien dispuesto a ayudar.

Si esto puede suponer un problema, es conveniente considerar la opción de embarcar en un crucero argentino o chileno, en los que la política lingüística suele ser bilingüe castellano/inglés. Los cruceros suelen ser una mezcla de pasajeros de diversa procedencia, pero la nacionalidad de la organización determina también el público mayoritario. Y existen pequeñas diferencias entre la forma de proceder y el carácter de las compañías europeas, norte y sur americanas.

Tipos de embarcaciones

Dejando aparte los grandes cruceros con capacidad de más de 200 personas, que ofrecen viajes de una calidad indiscutible, pero en los que es difícil que la experiencia polar pueda considerarse “personal”, podríamos clasificar las **embarcaciones que operan en la Antártida** dentro de las siguientes categorías.

Rompehielos

Buques diseñados para avanzar por el mar helado; permiten acceder a áreas remotas del continente como el Mar de Ross o el Mar de Weddell. Son viajes que llegan donde poca gente lo ha hecho, largos y de un precio alto.

Cruceros de expedición

Barcos acondicionados para la **navegación polar** que ofrecen un equilibrado balance entre aventura y comodidad. El número de pasajeros suele situarse sobre las cien personas, cantidad que permite ofrecer un cierto grado de flexibilidad, importante en un entorno de condiciones ambientales extremadamente variables.



Cruceros de Lujo

Barcos con un exclusivo nivel de servicios en lo relativo a la hotelería y servicios. En términos polares, el lujo no se refiere al tamaño del barco ni al número de cubiertas sino a la experiencia “a bordo”.

Fuera de categoría – Bergantín Europa

Irresistible. Llegar a la Antártida a bordo de un impresionante velero de tres mástiles con las velas desplegadas. A bordo los participantes se convierten en tripulantes, colaborando en las tareas de navegación.



Foto: Hajo Olij

El número de pasajeros embarcados en el crucero es una característica que va a condicionar las actividades en la Antártida

¿Cuál es la mejor época para viajar a la Antártida?

El **turismo en la Antártida** se concentra en las zonas costeras libres de hielo durante el verano, un periodo de cinco meses entre los meses de Noviembre y Marzo que puede llegar a contar con más de 20 horas diarias de luz solar. La temperatura entre diciembre y febrero oscila entre los -6 y los +10 °C.



Foto: Antonio Ariza

Noviembre y principios de diciembre (final de primavera y principios de verano)

El continente está cubierto por la nieve y el *pack ice* se rompe. Un maravilloso escenario blanco con abundantes icebergs y hielo en el mar.

La luz solar determina una gran abundancia de fitoplancton que atrae a mamíferos marinos que se acercan al litoral a alimentarse. Es la época de apareamiento de los pingüinos y de la puesta de huevos de las aves

Mediados de diciembre a mediados de febrero (pleno verano)

Durante este periodo, el más cálido del año, la nieve se deshace dejando un suelo de rocas y tundra que permite caminatas. Luz solar casi todo el día que hace las delicias de los aficionados a la fotografía. Menos hielo en el mar significa un acceso más fácil a las áreas más lejanas. Pueden verse crías de focas y lobos marinos. Las crías de pingüino nacen y sus padres pasan horas alimentándolas.

Mediados de febrero a marzo (final de verano, inicio de otoño)

La Antártida se prepara para la oscuridad del invierno. Es el periodo en el que el hielo marino alcanza su menor extensión, permitiendo acceder a áreas cerradas en otras temporadas. También es la época ideal para las actividades en tierra, por la menor presencia de nieve. Las ballenas regresan para alimentarse y es el mejor periodo para su observación; las focas y elefantes marinos reposan en tierra y los pingüinos mudan su pelaje. Los pingüinos jóvenes se muestran curiosos con el visitante.



Foto: R Cabrera

Qué ver en la Antártida

Península Antártica

La Península Antártica está formada por una cadena montañosa que se extiende 800 km. en dirección Norte con picos de hasta 2.800 m. de altura. El litoral se deshace en innumerables islas que facilitan una navegación tranquila.

El paisaje es espectacular y acoge la mayor diversidad de vida salvaje de todo el continente: Icebergs, glaciares, colonias de pingüinos.... ¡¡Todo lo que el visitante espera encontrar está aquí!!

La mayoría de cruceros llegan a **alcanzar los 65º Sur**, en el área de las Argentine Islands.

Mar de Weddell

El Mar de Weddell baña el litoral sur-este de la Península Antártica y está bajo la influencia del helado clima continental antártico. Aquí se encuentran las plataformas de hielo de Larsen y de Filchner-Ronne de las que se desprenden inmensos icebergs tabulares.

South Shetland Islands

Once islas mayores y numerosos islotes de origen volcánico que se extienden a 120 kms. de la Península Antártica. Aquí se establecieron factorías balleneras y cazadores de focas; un sueño para los interesados en la adaptación del hombre a lugares extremos.

South Georgia

Situada a 1.400 kms. de las Islas Falklands esta isla es uno de los lugares más remotos y salvajes del planeta. El acceso es únicamente por vía marítima, y se requieren dos días completos de navegación para llegar hasta aquí. Es una isla montañosa que cuenta con más de 160 glaciares que caen sobre el océano en la que se encuentran grandes colonias de aves y mamíferos marinos. Para muchos, este **oasis sub-antártico** es uno de los lugares más fascinantes del Atlántico sur.



Más información y detalles para viajar a la Antártida

En nuestra página web encontrarás más información detallada para [viajar a la Antártida con Viajes Tuareg](#) con:

- Salidas programadas y precios con tasas y suplementos calculados
- Día a día detallado de los diferentes viajes a la Antártida que ofertamos
- Servicios incluidos, documentación y notas sobre la dificultad

Solicita más información ahora:

- Llama al **932 652 361**
- Contacta infotuareg@tuareg.com