

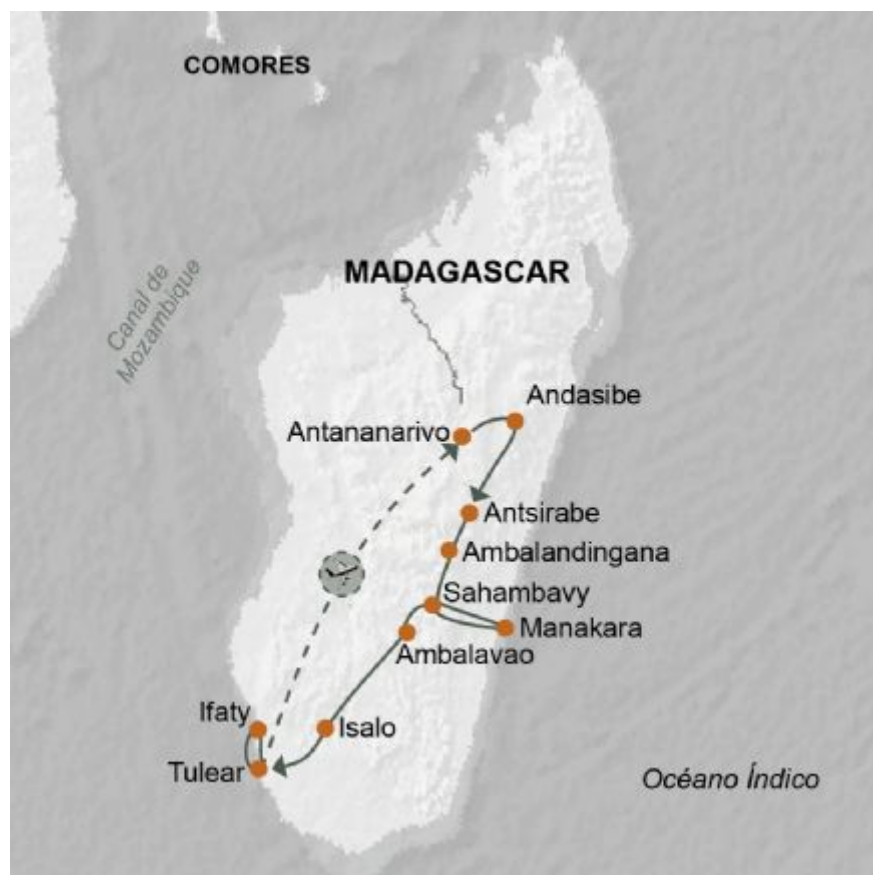
Madagascar

Descubre Madagascar

Especial 'Tsingys' – salida 5 de octubre



Itinerario que permite visitar los puntos esenciales de la isla. Las peculiares formaciones de los Tsingys de Bemaraha, los parques de Andosibe-Mantadia e Isalo, el tren de la selva hasta Manakara, una excursión en canoas tradicionales por el canal de Pangalanes y, por último, dos noches en las playas de Ifaty en el Canal de Mozambique.



Tsingys de Bemaraha

Pináculos calcáreos que se alzan apuntando al cielo, puentes colgantes y 'vias ferratas'.

Tren de la Selva

Desde Sahambavy, el último tren de pasajeros cruza la selva hasta el Índico

El Índico

El arrecife de coral y las salvajes playas son un lugar ideal para terminar la ruta

ID: 7538

Fecha de salida 5 octubre 2018

DIA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Vuelo a Antananarivo	-	Noche a bordo
2	Llegada a Antananarivo	-	Hotel
3	Antananarivo-Parque Nacional de Andasibe-Mantadia	D	Lodge
4	Parque Nacional de Andasibe-Mantadia	D	Lodge
5	Andasibe-Behenjy-Ambatolampy-Antsirabe	D	Hotel
6	Antsirabe-Miandrivazo-Morondava	D - C	Hotel
7	Morondava-Belo sur Tsiribihina-Bekopaka	D	Lodge
8	Trekking Tsingy de Bemaraha	D	Lodge
9	Bekopaka-Avenida de los Baobabs-Morondava	D - C	Hotel
10	Morondava-Miandrivazo-Antsirabe	D	Hotel
11	Antsirabe-Ambositra-Sahambavy	D	Hotel
12	Sahambavy-Tren de la Selva-Manakara	D	Hotel
13	Manakara-Excursión canoa Canal Pangalanes-Manakara	D - A	Hotel
14	Manakara-P.N. Ranomafana	D - C	Hotel
15	Ranomafana-Fianarantsoa-Reserva de Anja-Ambalavao	D	Hotel
16	Ambalavao-Ihosalal-Isalo	D - C	Lodge
17	Parque Nacional del Isalo	D - C	Hotel
18	Isalo-P.N.de Zombitse-Tulear-Madiorano (Área de Ifaty)	D	Hotel
19	Madiorano (Área de Ifaty)	D	Hotel
20	Madiorano-Tulear. Vuelo a Antananarivo	D - C	Hotel
21	Antananarivo. Vuelo de regreso	D	Noche a bordo

22 Llegada a Madrid o Barcelona - -

COMIDAS: Desayuno **D** Almuerzo **A** Cena **C**

Precio del viaje

POR PERSONA	
Por persona	3.370 €
Tasas aéreas (aprox.)	453 €
SUPLEMENTOS	
Supl. habitación individual	630 €

Notas salidas y precios

Precios válidos para salidas desde Barcelona o Madrid en vuelos de la compañía Turkish Airlines. Bajo petición pueden solicitarse cambio de ciudad de origen siempre que la compañía tenga operativa desde esa ciudad. En el momento de confirmación de reserva deberá abonarse el 40% del total del precio del viaje. El resto se abonará como máximo 30 días antes de la fecha de salida del grupo. No se podrá considerar ninguna reserva en firme hasta que sea abonado el depósito.

Grupo mínimo 2 viajeros

Servicios incluidos

- Pasajes aéreos clase turista ida y vuelta a Antananarivo. Tarifa sujeta a restricciones en caso de cambio o cancelación.
- Pasaje aéreo para el vuelo de Tulear a Antananarivo.
- Traslados hasta y desde aeropuertos en Madagascar.
- Alojamiento y comidas según cuadro de itinerario.
- Recorrido en furgoneta, minibus, autocar según tamaño del grupo.
- Vehículos 4x4 para las etapas desde Morondava a los Tsingys.
- Guía local de habla castellana durante todo el recorrido excepto para la estancia en playa.
- Transbordadores para los cruces de los ríos Tsiribihina y Manambolo.
- Entradas y guías locales para los parques y reservas. Tasas de entrada a parques y reservas.
- Seguro de asistencia en viaje; [ver condiciones de la póliza](#). Opcionalmente pueden ampliarse las coberturas de gastos de anulación; consulta
- Impuestos e IVA donde sea de aplicación.

Servicios NO incluidos

- Visado. Se obtiene a la llegada al aeropuerto de Antananarivo.
- Bebidas
- [Ampliación de coberturas](#) del seguro de asistencia y anulación (recomendado)
- Visitas o excursiones opcionales.
- Extras personales.
- Cualquier otro concepto no especificado en el apartado de servicios incluidos.

Itinerario detallado

Día 1

Vuelo a Antananarivo

Presentación en el aeropuerto de salida y embarque con destino Madagascar. Noche a bordo.

Día 2

Llegada a Antananarivo

Llegada al aeropuerto de la capital, trámites de visado, recepción por parte del guía de habla española y traslado al Hotel.



Día 3

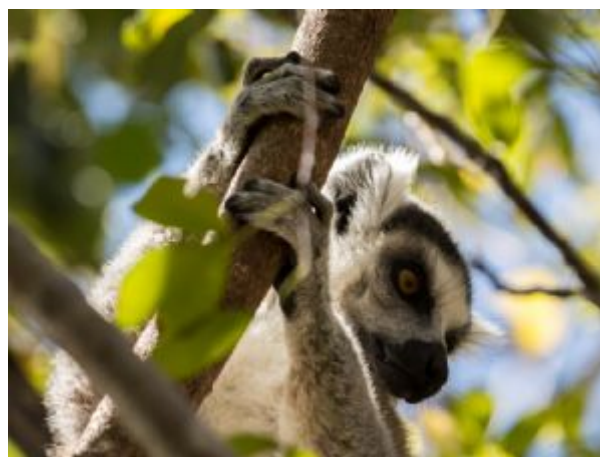
Antananarivo-Parque Nacional de Andasibe-Mantadia

Desayuno y salida hacia el Parque Nacional de Andasibe, en ruta visitaremos la Reserva privada de Mandraka-Peyrieras, donde observaremos camaleones, cocodrilos y reptiles en cautividad, así como otras especies de fauna endémica de la isla. Almuerzo (libre) en la ciudad de Moramanga y visita de su mercado. Continuación hasta el parque Nacional de Andasibe. Instalación en el lodge. Recorrido: 140 km / 3 hrs. aprox.

Día 4

Parque Nacional de Andasibe-Mantadia

Desayuno y salida muy temprano hacia la Reserva Especial de Analamazaotra (dentro del Parque Nacional de Andasibe-Mantadia) donde realizaremos una visita a pie de \pm 4 horas de duración, para observar el más grande lémur de la isla, el célebre Indri-Indri. Tras el almuerzo (no incluido) paseo por la pequeña población de Andasibe y regreso al lodge. A la hora prevista, visita nocturna de la Reserva Privada, en la cual apreciaremos diversas especies de fauna endémica y nocturna (imprescindible la linterna frontal).



Día 5

Andasibe-Behenjy-Ambatolampy-Antsirabe

Desayuno muy temprano y continuación hasta las "Tierras Altas" malgaches entre un paisaje de arrozales en terraza, recorriendo la famosa carretera RN7. Almuerzo libre (No incluido) en la ciudad del Foie-gras, Behenjy, donde podremos degustar diversas variedades de este exquisito manjar. Continuación hasta Ambatolampy, para conocer la curiosa fabricación artesanal de las ollas de aluminio. Por la tarde, llegada a la ciudad colonial de Antsirabe e instalación en el hotel. Recorrido: 310 km / 6 horas aprox.

Día 6

Antsirabe-Miandrivazo-Morondava

Desayuno y salida muy temprano hacia la ciudad de Morondava. Etapa larga de carreta en la que nos adentraremos en el salvaje oeste malgache. Almuerzo libre en Miandrivazo. Llegada por la tarde a Morondava e instalación en nuestro hotel situado en la península de Nosy Kely.

Recorrido: 460 km / 9 hrs aprox. **Etapa muy larga de carretera**

Día 7

Morondava-Belo sur Tsiribihina-Bekopaka

Desayuno y salida temprano para trasladarnos por pista de 4x4 al embarcadero de Tsimafana para atravesar después en trasbordador el gran río Tsiribihina en su zona más ancha y navegada y llegar a la ciudad Belo Sur Tsiribihina, donde almorzaremos (libre). Por la tarde continuación hasta Bekopaka e instalación en el lodge.

Recorrido: 220 km / 8 hrs. aprox. **etapa larga de pista en 4x4**



Día 8

Trekking Tsingy de Bemaraha

Desayuno y visita de los “pequeños” Tsingy de Bemaraha. Sencillo paseo en los Pequeños

Tsingy de \pm 2 horas de duración en el que penetraremos en estas formaciones de calizas jurásicas únicas en el mundo y que han sido declaradas Patrimonio de la Humanidad por UNESCO (tramos con escalera de mano metálica). Traslado en 4x4 (18 kilómetros de pista \pm 1h30 de trayecto) hasta la entrada de los Gran Tsingy, e inicio del trekking para visitar los “Gran Tsingys de Bemaraha” (vía ferrata, dificultad media), maravilla única en el mundo. Almuerzo pic-nic no incluido. Trekking (circuito Andamozavaky) de \pm 4h de duración, en el que atravesamos diversos laberintos y grutas, así como desfiladeros y puentes colgantes. Se trata de una vía ferrata en la que caminaremos asegurados por arneses. **Trekking estrictamente prohibido a personas que tengan vértigo o miedo a las alturas y desaconsejado a personas que no tengan buena forma física o sufran problemas de obesidad.** Regreso por la tarde al lodge.



Día 9

Bekopaka-Avenida de los Baobabs-Morondava

Desayuno y salida muy temprano de regreso en 4x4 a Morondava por la polvorienta pista del oeste malgache. Atravesaremos de nuevo y en barcazas trasbordadores los ríos Manambolo y Tsiribihina. Almuerzo libre en Belo Sur Tsiribihina. Por el camino visita del

“Baobab Sagrado” y el “Baobab amoroso”. Al atardecer llegada a la célebre “Avenida de los Baobabs” de Morondava donde veremos los espectaculares Adansonia Grandidieri. Puesta de sol y continuación hasta nuestro hotel en Morondava, situado en la península de Nosy Kely.

Recorrido: 220 km / 9 hrs aprox. **etapa larga de pista 4x4**

Día 10

Morondava-Miandrivazo-Antsirabe

Desayuno y ruta hasta la ciudad de Miandrivazo. Almuerzo libre en algún restaurante popular en la carretera o pic-nic en ruta. Viajaremos desde la región del Menabe hasta las Tierras Altas pasando por Malaimbandy y Mahabo, donde hubo en el pasado las antiguas aldeas reales Sakalava. Llegada por la tarde a Antsirabe e instalación en el hotel.

Recorrido: 460 km / 9 hrs aprox. **etapa larga por carretera**



Día 11

Antsirabe-Ambositra-Sahambavy

Desayuno y tour en Pousse-Pousse (similares a los rickshaws de India) para recorrer el centro histórico de esta ciudad de otro tiempo. Visita del Atsena Kely (pequeño mercado) la Catedral, Estación de tren, así como los

innumerables edificios de la época colonial francesa. Tras la visita, salida hacia la capital de la artesanía malgache, Ambositra. Visita libre de las tiendas de marquetaría y seda. Almuerzo libre y continuación hasta las plantaciones de té y el lago de Sahambavy. Instalación en nuestro hotel.

Recorrido: 240 km / 6 hrs aprox.

Día 12

Sahambavy-Tren de la Selva-Manakara

Desayuno y salida en el Tren de la Selva para descender desde las Tierras Altas hasta el Océano Índico. Se trata del último tren regular de pasajeros que queda en la isla y data de la época colonial francesa. Emplearemos entre 8 y 14 (±) horas de media (aunque pueden ser más) en realizar los 160 Km que separan Sahambavy de Manakara. (Recomendamos encargar en el hotel el picnic la noche anterior). Hay que tener en cuenta que en caso de avería deberemos esperar al restablecimiento del tren, ya que nuestro vehículo no podría recuperarnos hasta la estación de Mizilo a dos paradas de Manakara, donde recuperamos el asfalto. Los viajeros que no deseen aventurarse podrán continuar con nuestro vehículo hasta Manakara. Llegada e instalación en el hotel.

Recorrido: 160 km / 10-14 hrs



Día 13

Manakara-Excursión canoa Canal Pangalanes-Manakara

Desayuno y salida en canoas tradicionales de la etnia antemoro para navegar el Canal de Pangalanes, donde visitaremos un poblado de pescadores de esta etnia. Almuerzo incluido a base de pescados y/o mariscos (Se aconseja bolsa estanca para la protección del material fotográfico y documentación). Regreso tras el almuerzo al hotel.



Día 14

Manakara-P.N. Ranomafana

Desayuno muy temprano y salida hacia el Parque Nacional de Ranomafana, donde realizaremos una caminata de \pm 4 horas de duración (nivel fácil-con tramos medios: subidas tipo escalera, terreno muy húmedo e irregular). Aconsejamos buen calzado, pantalón largo y chubasquero (el suelo es resbaladizo debido a las lluvias y a la humedad constante). Continuación hasta nuestro hotel en Ranomafana.

Recorrido: 210 km/ 5 hrs aprox.

Día 15

Ranomafana-Fianarantsoa-Reserva de Anja-Ambalavao

Desayuno y salida hasta Fianarantsoa. Visita de la "ciudad vieja" de la capital de la etnia

Betsileo. Continuación hasta la Reserva Natural de Anja, donde observaremos a los famosos lémures de cola anillada (Lémur Catta Linnaeus) con facilidad, así como camaleones y tumbas betsileo-Sur (\pm 01h30). Nivel fácil-con tramos medios como es el caso de la bajada a las grutas. Almuerzo libre e instalación en el hotel en el centro de Ambalavao. Visita del mercado y del centro de la población.

Recorrido: 75 km / 2 hrs aprox.

Día 16

Ambalavao-Ihosy-Isalo

Desayuno y visita de la fabricación del papel antemoro. Tras la visita, continuación a través de la meseta del Ihorombe hasta Ihosy, la capital de los Bara, almuerzo libre en restaurante popular. Llegada por la tarde al Parque Nacional de Isalo e instalación en el hotel.

Recorrido: 240 km / 4 hrs aprox.



Día 17

Parque Nacional del Isalo

Desayuno y visita del Parque Nacional del Isalo (nivel fácil-medio: duración, algunas subidas pronunciadas, terreno irregular, calor). Visita de la cascada de las Ninfas, piscina azul y piscina negra en el famoso Cañón de Namaza (pic-nic NO incluido) y de la

espectacular puesta de sol desde la “ventana del Isalo”. Regreso al hotel.



Día 18

Isalo-P-N.de Zombitse-Tulear-Madiorano (Área de Ifaty)

Desayuno y ruta hacia el sur observando por el camino las famosas tumbas Mahafaly – tumbas de piedra con estelas funerarias esculpidas o con pinturas de animales, parejas, escenas de la vida cotidiana... Están casi siempre cubiertas de cráneos y cuernos de cebúes – y pudiendo fotografiar los primeros baobab del sur malgache antes de Sakaraha. Visitaremos también el Parque Nacional de Zombitse, donde realizaremos un sencillo paseo de 1h30 de duración en el que podremos ver lémures de la especie Sifaka (*Propithecus Verreauxi*), así como camaleones y baobabs de la especie *Adansonia Za*. Llegada a Tulear y visita del mercado de conchas, almuerzo libre. Por la tarde traslado a las playas de Madiorano.

Recorrido: 250 km / 5 hrs. aprox

Día 19

Madiorano (Área de Ifaty)

Día libre en Madiorano, (Área de Ifaty) en régimen de alojamiento y desayuno. Posibilidad de contratar directamente en

nuestro hotel diversas excursiones como la Reserva de Baobabs de Reniala, excursión a la barrera de coral en piragua tradicional para practicar snorkel, safari ballenas (de Julio a Septiembre), submarinismo, quads, etc.



Día 20

Madiorano-Tulear. Vuelo a Antananarivo

Desayuno y a la hora convenida (según horarios de vuelos internos) traslado hasta al aeropuerto de Tuléar, vuelo doméstico destino a la capital (Sin asistencia de guía de habla hispana).

Llegada a Antananarivo, recepción en español y traslado al hotel. Según horarios de vuelo doméstico se ofrecerá la visita del centro de la ciudad “Tanà City Tour”: Estación de Soarano, Avenida de la Independencia, barrios de Isoraka y Analakely. Tras la visita, instalación en el hotel.



Día 21

Antananarivo. Vuelo de regreso

Desayuno y últimas compras en Tana Water Front. Visita del mercado de artesanía de La Digue, la más grande feria de artesanía de la isla y uno de los mercados más grandes de África. Tras la visita, continuación hasta el Aeropuerto de Ivato para tomar vuelo internacional de regreso. Hay que presentarse 3 horas antes de la salida.

Notas Itinerario

Todas las apreciaciones de horarios de ruta en el descriptivo "día a día", son aproximaciones y dependerán mucho del tráfico, del estado de las pistas y carreteras, de los eventuales controles de carretera, las paradas "técnicas" solicitadas por los viajeros, etc. En estas aproximaciones horarias no se incluyen las visitas ni las comidas, etc.

Día 22

Llegada a Madrid o Barcelona

Después del enlace en el punto intermedio llegada a ciudad de origen y fin del viaje.

Alojamientos

Alojamientos previstos (o similares):

- Antananarivo: [Au Bois Vert Lodge](#)
- Andasibé: [Eulophiella Lodge](#)
- Antsirabé: [Royal Palace Hotel](#)
- Morondava: [Palissandre Côte Ouest](#)
- Tsingy de Bemaraha: [Orchidée du Bemaraha Hotel](#)
- Morondava: [Palissandre Côte Ouest](#)
- Antsirabé: [Royal Palace Hotel](#)
- Sahambavy: [Lac Hotel](#)
- Manakara: Hotel Les Délices de l'Orient
- P.N. Ranomafana: [Hotel Thermal](#)
- Ambalavao: Aux Bouganvillees
- P.N. Isalo: [Isalo Rock Lodge](#)
- Ifaty/Madiorano: [Hotel La Mira de Madiorano](#)
- Antananarivo: [Palissandre Hotel & Spa](#)

Algunos hoteles disponen- dentro de la misma categoría de habitaciones- de distintas configuraciones por lo que no podemos garantizar el mismo tipo de habitación para todo el grupo. Aleatoriamente, se distribuirán las habitaciones entre los viajeros del grupo según sean TWIN, DOBLE o SINGLE. No podemos garantizar que las habitaciones para dos personas tengan siempre 2 camas.

El número de habitaciones individuales es limitado y podría darse el caso de no poder confirmar la individual para todos los alojamientos del recorrido.

Las clasificaciones hoteleras son apreciaciones por parte del corresponsal, comparándolos con hoteles de destinos como Mauricio, etc. ya que la mayoría de hoteles de la isla no están clasificados o sus clasificaciones no pertenecen al mismo estatus que las occidentales. Este circuito es apto sólo para viajeros experimentados en viajes y expediciones de aventura.

Compartir Habitación

La infraestructura hotelera en Madagascar es muy limitada por lo que no podemos garantizar las habitaciones twin (2 camas).

Los precios publicados corresponden a habitaciones dobles.

Puede disponerse de una habitación individual mediante el pago de un suplemento.

En caso de viajar solo y desear compartir habitación con otra/s persona/s, puede solicitarse la reserva como "habitación a compartir". Si hay otros participantes del mismo sexo que también lo hayan solicitado la agencia les facilitará la acomodación compartida, ya sea en habitación doble o en triple. En caso contrario deberá abonarse el suplemento de habitación individual.

Habitación triple: Pocos establecimientos hoteleros disponen de habitaciones triples. La mayoría facilitan una habitación doble a la que se añade una cama suplementaria, quedando el espacio libre y el confort, considerablemente limitados. Conviene tener este aspecto claro antes de solicitar la reserva de una habitación de esa capacidad (caso de que viajen tres personas juntas) o de solicitar la inscripción en la modalidad de "habitación a compartir".

Transporte



El transporte durante este circuito se realiza en vehículo minibus Toyota Hiace o bus Toyota Coaster, Nissan Civilan... según número de clientes finales. Para las etapas de pista se utilizarán vehículos 4x4 tipos Toyota Land Cruissier, Nissan Patrol. Todos nuestros vehículos son modernos y climatizados.

Dificultad / condiciones de viaje

DIFICULTAD EN LOS TREKKING

P.N. Andasibe-Mantadia	Trekking fácil-tramos medios (ligera subida, terreno húmedo)
P.N. Pequeño Tsingy Bemaraha	Trekking fácil
P.N. de los Grandes Tsingy	Trekking medio (prohibido a personas con vértigo)
P.N. del Isalo	Trekking fácil-tramos medios (duración, calor, terreno irregular)
P.N. de Ranomafana	Trekking fácil-con tramos medios (tipo escalera, terreno húmedo)
Reserva de Anja	Trekking fácil-con tramos medios (bajada a las cuevas)
P.N. de Zombitse	Trekking fácil

NOTA IMPORTANTE

Se necesita una forma física mínima aceptable para poder visitar cualquiera de los parques nacionales malgaches.

Todas las apreciaciones de horarios de ruta en el descriptivo "día a día", son aproximaciones y dependerán mucho del tráfico, del estado de las pistas y carreteras, de los eventuales controles de carretera, las paradas "técnicas" solicitadas por los viajeros, etc. En estas aproximaciones horarias no se incluyen las visitas ni las comidas, etc. Es imprescindible que el viajero sepa que en 80% de las etapas de esta Expedición se comienza bastante temprano por la mañana y se llega al siguiente hotel o lodge antes de la caída de la noche. No se suele circular de noche, excepto en las etapas que conllevan una previa puesta de sol en algún punto mágico del viaje (Avenida de los Baobabs, Ventana de Isalo) o en etapas en las que haya surgido algún que otro contratiempo. Casi todas las etapas de carretera o de pista son distintas entre sí, y las hay en las que se visitan distintos aspectos del país en ruta (poblados, mercados, ciudades, parques nacionales y reservas...) y otras en las que simplemente se transita por polvorientas pistas o por carreteras de curvas para desplazarse a de un punto a otro del circuito. Aunque el paisaje, en el 100% de los casos, no nos dejará indiferentes. En las pistas y carreteras de Madagascar no se circula a la misma velocidad que en Europa, y siempre hay que calcular una media de 50 Km / hora (en el caso de las carreteras asfaltadas con curvas) y entre 25 y 30 km /h (en el caso de las pistas de arena). Además, no hay que olvidar que las

carreteras principales de la isla, como la RN7 (sobre todo en las Tierras Altas, entre Fianarantsoa y Antananarivo) están muy transitadas por camiones, vehículos de transporte colectivo (taxi brousse), carros de todo tipo, rebaños de cebúes, niños, bicicletas, etc. Además, los márgenes de la carretera son el lugar dónde las poblaciones instalan sus poblados, así que se debe circular a una velocidad inferior a la utilizada en las carreteras europeas.

Documentación

Ciudadanos con pasaporte español: El visado se tramita a la llegada al aeropuerto. Sólo se necesita el pasaporte en vigor con una validez mínima de 6 meses a contar desde la fecha de salida del país y presentar el billete de avión de regreso. Actualmente el visado tiene un coste de 20 € por persona. También a la llegada se abona una 'tasa de entrada' de 10 € por persona.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Sanidad

Vacunas obligatorias y recomendaciones sanitarias: Ninguna vacuna es obligatoria para entrar en Madagascar. Las farmacias de las principales ciudades de Madagascar disponen de todo tipo de medicamentos, aunque se aconseja llevarlos desde nuestro país de origen. Es importante llevar repelente anti-mosquitos. Durante el Invierno Austral el riesgo de picaduras de mosquito es menor que en la temporada de lluvias, aunque normalmente medicina tropical aconseja la profilaxis contra la Malaria.

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del [Ministerio de Sanidad y Consumo](#)

La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web [Consells i vacunacions a viatgers internacionals](#) donde encontrar información sobre los centros de vacunación.

EQUIPO Y MATERIAL RECOMENDADO

Zapatilla o bota de trekking

Sandalia de trekking

Ropa de Invierno (de Mayo a Septiembre) la zona de las Tierras Altas en el Sur del país las temperaturas pueden llegar a los 6°C durante la noche por lo que se aconseja traer un buen forro polar y jerseys de manga larga. A partir de la zona de Ambalavao, las noches deberían ser frescas pero no frías y los días poco calurosos. En las zonas del Oeste hace calor durante todo el año.

Ropa de Verano, (resto del año y siempre en cualquier costa)

Chubasquero

Linterna

Maleta , mochila o bolsa de viaje NO rígida (Imprescindible)

Pequeña mochila o bolsa de mano para los trekkings

Crema solar alta protección

Gorra o sombrero

Bastones para andar para aquellas personas que estén habituadas a utilizarlos en los trekking
Ligeros guantes de gimnasia o escalada para la ascensión a los Grandes Tsingy (no imprescindible, pero algunos clientes nos han comentado lo útil que les ha sido ya que las puntas de los tsingy a veces raspan un poco las manos)

Bañador

Repelente anti- mosquitos tipo Relec (no es época de mosquitos, es estación seca, pero más vale prevenir)

Biodramina (la mayor parte del recorrido en las Tierras Altas transcurre en carretera de curvas)

Los medicamentos necesarios

Material fotográfico

Bolsa estanca para el material fotográfico si se realizan excursiones en piraguas en canales o el mar.

Euros para cambiar, inútil traer dólares.

Y todo aquello que consideréis oportuno

Es imprescindible transportar el equipaje en una bolsa de viaje o mochila blanda, ya que las maletas rígidas son difíciles de adaptar en el portaequipajes.

Se aconseja llevar única y exclusivamente el equipaje imprescindible. Muchos viajeros nos han comentado que en el 90% de los casos más de la mitad de la ropa transportada en el equipaje no se ha utilizado durante el circuito.

Lo ideal es llevar una bolsa de viaje o mochila blanda con todo el equipaje y una bolsa de mano pequeña que a su vez puede utilizarse como bolsa para el equipo fotográfico y para los trekkings. En este circuito dispondréis de lavandería en todos los hoteles pero que dispongan de tiempo suficiente son sólo los que pasaremos al menos 2 noches.

Os recordamos que en todos los hoteles y lodges, pero sobre todo en los de cierta categoría (Tana Hotel, Isalo Rock Lodge, Baobab Café, Royal Palace, Olympe de Bemaraha), está terminantemente prohibido lavar y tender ropa en los cuartos de baño y en las habitaciones.

Algunos clientes nos han comentado en el pasado que les hubiera ido bien disponer de unos guantes para utilizar durante algunas caminatas en las que hay que apartar arbustos espinosos, agarrarse a superficies abrasivas...Del mismo modo, otros pasajeros comentan que prefieren conservar el tacto al 100%. Lo dejamos a la elección personal de cada uno.

CONCURSO DE FOTOGRAFIA Y DE VIDEO

Condiciones de participación en http://www.tuaregviatges.es/concurso/concursofotografia_bases.php

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente.

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web www.tuareg.com