



Spitsbergen (Alto Ártico)

A bordo del velero Noorderlicht

Auroras Boreales - Otoño 2016

El archipiélago de Svalbard representa la tierra más lejana hacia el norte europeo que puede alcanzar una expedición no profesional. En Octubre el "pack ice" todavía no ha cerrado los fiordos del sur; es la época ideal para la observación de Auroras Boreales y los viajes prestan una atención especial a este fenómeno. El sol se encuentra sobre la línea del horizonte sur, y entre las 09.00 y las 17.00 horas se dispone de luz para las excursiones en tierra, con temperaturas alrededor de los 0°C. Los osos polares continúan activos y los avistamientos son habituales; ballenas, aves marinas, caribús y zorros se preparan para la llegada del invierno. El paisaje, extraordinario como siempre.



Osos Polares

En esta estación las hembras preñadas buscan un buen lugar para parir. Buenas oportunidades de observación

Auroras Boreales

Racimos luminosos bailando en la noche ártica. Un espectáculo inolvidable

Guías especialistas

La vida salvaje y la geografía se convierten en apasionantes cuando las explica un especialista

ID: 5154 | Ruta generada el 27/11/2013 14:05:18

DIAS	ITINERARIO	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Loneyarbyen. Embarque y salida hacia Trygghamna	C	A bordo
2	Navegación litoral sur. Tryggamna-Boca del Bell Sund	D - A - C	A bordo
3	Navegación litoral sur. Fiordos y glaciares del Bell Sund	D - A - C	A bordo
4	Navegación litoral sur. Bell Sund-Barentsburg	D - A - C	A bordo
5 a 7	Navegación litoral sur. Interior del Isfjord	D - A - C	A bordo
8	Desembarque en Loneyarbyen.	D	-

Comidas: D: Desayuno / A: Almuerzo / C: Cena



Foto: Enric Arago

ITINERARIO DETALLADO:

DIA: 1 - Loneyarbyen. Embarque y salida hacia Trygghamna

Llegada a Loneyarbyen, centro administrativo de Spitsbergen. Dependiendo de la hora de llegada vale la pena visitar el "Svalbard Museum" un lugar excelente para entender la vida en el Ártico. Embarque por la tarde y navegación hacia los acantilados de Alkhornet. Continuación hacia Trygghamna, donde se encuentran los restos de una factoría ballenera del siglo XII.



DIA: 2/5 - Navegación Spitsbergen litoral sur. Fiordos y glaciares del Bell Sund

Salida de Trygghamna temprano y navegación hacia la orilla norte del Bell Sund, un sistema de fiordos con dos brazos principales (Van Mijenfjord y Van Keulenfjord) y una bahía menor (Recherchefjord). La geología es aquí fascinante, creando paisajes increíbles.

En Fridtjofhamna, el glaciar Fridtjofbreen aparece encajado entre espectaculares montañas. La rica vida salvaje de esta área ha atraído a cazadores y tramperos durante varios siglos; Seguiremos sus huellas al encuentro de su historia y sus antiguos asentamientos.

Recherchefjord es uno de los lugares de Spitsbergen con mayor concentración de sitios históricos. El glaciar Recherchebreen termina en una laguna que suele estar ya helada en el mes de octubre, donde flotan pequeños icebergs.

Los osos polares suelen merodear por el área de Bellsund, que también es un buen lugar para encontrar Belugas (ballenas bancas).

DIA: 6 - Navegación Spitsbergen litoral sur. Bell Sund-Barentsburg

Navegación hacia Barentsburg, una población rusa que tuvo sus días de gloria en la época minera y que actualmente se encuentra semi-abandonada. Una pocas casas, un par de tiendas, un museo y un entrono verdaderamente fantasmal



DIA: 7 - Navegación Spitsbergen litoral sur. Interior del Isfjord

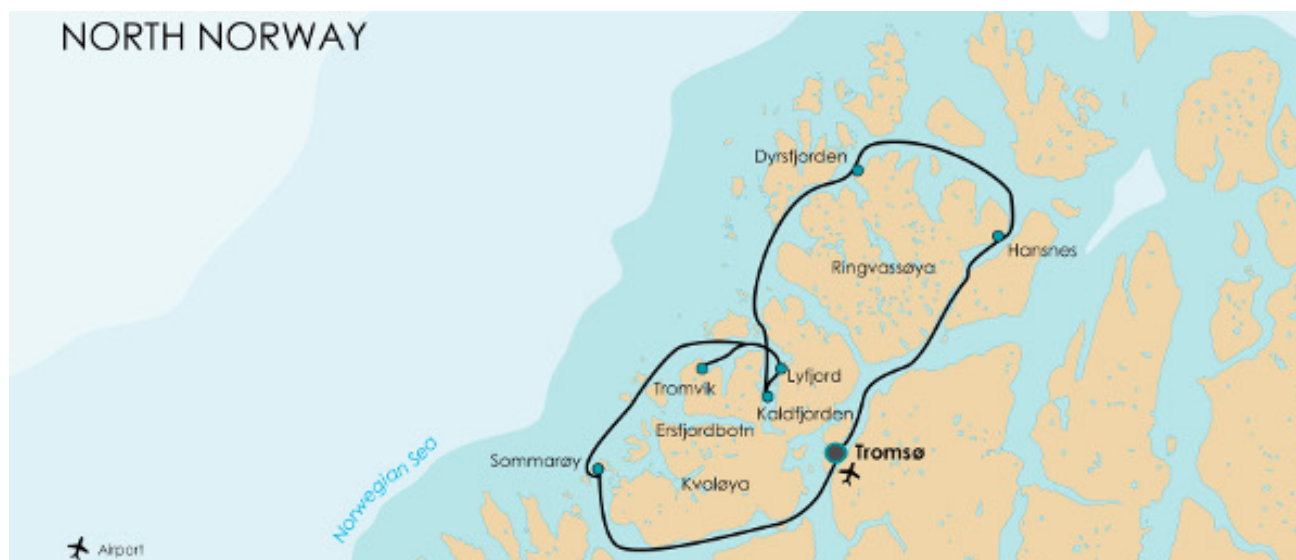
Navegación por el Isfjord. Durante las noches despejadas puede llegarse a -10 °C, formándose hielo nuevo en a cabecera de los fiordos



DIA: 8 - Desembarque en Loneyarbyen. Desembarque. Fin de los servicios.



BALLENAS y AURORAS BOREALES EN NORUEGA (Norte) - Noviembre
7 días; embarque y desembarque en Tromsø



Avanzado ya el otoño, el Noorderlicht va regresando hacia su base invernal. Por el camino se detiene en Kvaløya, frente al fiordo de Tromsø, en el norte de Noruega. En esta época millones de crías de arenques se encuentran en esta área, atrayendo a diferentes tipos de ballenas (orcas, jorobadas...) para alimentarse. Este viaje pasa tres jornadas en estas aguas observando estos gigantes marinos. Durante el resto de las etapas navegaremos y exploraremos a pie las islas y el litoral. El paisaje otoñal es fantástico, y si el tiempo acompaña, por las noches podremos observar espectaculares Auroras

SALIDAS 2016

- **Ruta Spitsbergen-Aurora Borealis:** 16 y 30/sep; 7/oct
- **Ruta North Norway-Whale safari & Auroras:** 30/oct; 20 y 27/nov

PRECIOS

Spitsbergen-Aurora Borealis	2.050 €
North Norway-Whale safari & Auroras	1.680 €

SUPLEMENTOS

Seguro de asistencia y cancelación AXA-VIPPlus 2000	65 €
---	------

Los precios indicados NO incluyen los vuelos. Consultar el apartado "Transportes"

COMPARTIR CAMAROTE

Los precios corresponden al alojamiento en cabinas dobles. En caso de viajar solo y desear compartir cabina con otra/s persona/s, puede solicitarse la reserva como "a compartir".

SERVICIOS INCLUIDOS:

- Viaje en el velero Noorderlicht según itinerario
- Comidas a bordo, incluyendo café y té
- Actividades y excursiones durante el viaje, en tierra o en zodiac
- Programa de charlas y conferencias a bordo

SERVICIOS NO INCLUIDOS:

- Vuelos
- Seguro de asistencia en viaje; [ver condiciones póliza](#) .
- Alojamiento fuera de la embarcación
- Bebidas y comidas no indicadas como incluidas
- Propinas y extras personales
- Tasas de entrada/salida al país o aeropuertos, en caso de existir
- Cualquier otro concepto no mencionado en el apartado de servicios incluidos

EL MOTO-VELERO NOORDERLICHT [+ información](#)



Foto: J.Paga

Una goleta-shooner de dos mástiles acondicionada para la navegación polar, que puede acomodar a un máximo de 20 pasajeros en camarotes dobles con ventana. Mide 46 m. de eslora y 6,5 m. de manga. Navegar por las latitudes árticas en este velero es una experiencia única; su tamaño y maniobrabilidad le permiten acceder a lugares prohibidos a embarcaciones de mayor tamaño, lo cual, a nivel práctico se traduce en una mayor capacidad de improvisación y en más posibilidades de desembarcar. La organización del cruceo es holandesa (Oceanwide Expeditions) y el idioma a bordo es el inglés. Todos los avisos y charlas se dan en ese idioma

TRANSPORTES

Los cruceros a Spitsbergen se inician y terminan en Longyearbyen; los del Norte de Noruega en Tromsø; y los vuelos no están incluidos en el precio en ninguno de los dos casos.

Los enlaces aéreos desde España se efectúan vía Oslo, y en el caso de Longyearbyen no suelen conectar en el mismo día, de manera que es necesario añadir un alojamiento para esas noches.

La duración total del viaje, incluyendo vuelos y conexiones suele ser la del crucero + 2 días

Viajes Tuareg puede ocuparse de la reserva y gestión de estos servicios

DIFICULTAD/ CONDICIONES DE VIAJE

El viaje está previsto para cualquier persona con una condición física básica; digamos que sea capaz de caminar durante un par de horas por la montaña.

El acceso al bote se efectúa mediante una escalera algo inestable y se requiere un mínimo de agilidad para este proceso.

La excursión que en el mes de junio es exigente por la cantidad de nieve blanda que puede existir, en el mes de setiembre puede ser un sencillo paseo, ya sin nieve. O al revés, el deshielo puede haberlo convertido todo en un campo de barro. En Spitsbergen no hay caminos, y cada viaje es una experiencia diferente.

Hay que tener en cuenta que la única asistencia médica disponible es la que se encuentra en el barco, de manera que tratamientos especiales quedan excluidos. En todos los casos es recomendable la contratación de un seguro

A BORDO + [información](#)

GUÍA Y TRIPULACIÓN

Al mando del barco está el capitán; un marino profesional responsable final de todo lo relacionado con la navegación. A sus ordenes, la tripulación está compuesta por dos marineros y un cocinero, que se ocupan de las tareas diarias de a bordo. Por lo general, la tripulación es de nacionalidad holandesa

La expedición esta a cargo del tour leader (líder de la expedición) un excelente guía especializado en las áreas polares. El idioma a bordo es el inglés



Foto: J. Belqers/Ocw_Expeditions

COLABORACIÓN

El Noorderlicht es un velero clásico con un aparejo de velas impresionante. Aunque la mayor parte de la navegación se efectúa a motor, en caso de que se disponga de tiempo y de viento el capitán puede decidir navegar a vela. Esta es una maniobra ocasional para la que se requiere la ayuda de los pasajeros.

La tarea cotidiana para la que se necesita la colaboración del pasaje es para izar los botes al finalizar las excursiones. Entre 5 y 6 personas son necesarios para esta maniobra, que tampoco necesita ninguna habilidad especial y que suele durar unos cinco minutos

Es costumbre ayudar recoger la mesa al finalizar las comidas; el resto de tareas corre a cargo de la tripulación

EXCURSIONES EN TIERRA

Si no se dan unas condiciones meteorológicas adversas, suele desembarcarse a tierra una o dos veces al día. Salvo que nos encontremos en un puerto, el desembarque se efectúa mediante un bote neumático. Las excursiones son variadas: desde una caminata de aproximación a un glaciar, a un sencillo paseo por la playa donde se encuentran unos restos históricos.

Por la mañana el tour-leader comenta las excursiones previstas durante el día; todas están guiadas ya que no se puede deambular en solitario por la isla; la amenaza de los osos es real, y deben seguirse siempre las normas de seguridad.

A bordo, y durante el tiempo libre, se organizan charlas sobre la fauna y la exploración polar que son verdaderamente interesantes

FAUNA y VIDA SALVAJE

La población de osos polares en Spitsbergen es considerable, y la probabilidad de ver varios ejemplares durante la ruta es alta. Raro es el viaje en el que no nos encontramos con al menos una pareja. Todo y así, encontrarlos no puede garantizarse, y es de agradecer que esto no se convierta en el objetivo único de un viaje que tiene muchos otros puntos de interés.



Foto Marta Amigó

AURORAS BOREALES

Uno de los grandes atractivos de las noches de otoño en el Ártico son las auroras boreales. Las posibilidades de verlas son altas: La latitud, las horas sin luz solar y la ausencia de contaminación lumínica crean las condiciones ideales. Evidentemente, no está garantizado el cielo despejado ni que el fenómeno se produzca, pero en caso de que así sea, estamos en el lugar adecuado para su observación. Y disponemos de un guía-especialista que nos ayudará a disfrutarlas por completo



DOCUMENTACIÓN

Ciudadanos con pasaporte español: Pasaporte en vigor con una validez mínima de 6 meses posteriores a la fecha de entrada en el país de destino.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

SANIDAD

Vacunas obligatorias: Ninguna

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del [Ministerio de Sanidad y Consumo](#)

La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web [Consells i vacunacions a viatgers internacionals](#) donde encontrar información sobre los centros de vacunación.

CONCURSO DE FOTOGRAFIA Y DE VIDEO

Anímate a participar: es divertido y los premios son interesantes. Condiciones de participación en: http://www.tuaregviatges.es/concurso/concursofotografia_bases.php

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web www.tuareg.com
