

Ártico

Crucero de expedición al archipiélago de Svalbard.

Embarcación M/V Plancius o Hondius



Este archipiélago del Alto Ártico está situado a sólo 600 millas del Polo Norte, por lo que ha sido base de numerosas expediciones de exploración polar desde su descubrimiento a mediados del siglo XVI. Rodeado por el hielo marino durante la mayor parte del año, un brazo de la corriente del Golfo (aguas cálidas) permite en la estación estival una relativamente fácil accesibilidad a la costa suroeste, alcanzándose latitudes entre los 75ºN y 80ºN. El viaje combina etapas de navegación y excursiones en tierra, prestando una atención especial a la vida salvaje su naturaleza y su historia



Osos Polares

El símbolo del Ártico deambula en el límite de los hielos en busca de alimento. Nos encontramos en uno de los mejores lugares para su observación

Pack Ice

Navegamos hacia el límite de los hielos perpetuos. Con algo de suerte podremos desembarcar en uno de los gigantescos ice-floes que flotan sobre el mar

Geógrafos y naturalistas

Especialistas en el medio Ártico acompañan la expedición y organizan conferencias a bordo. Su presencia ayuda a entender la complejidad de las regiones polares y la historia de su exploración

ID: 7710 | Ruta generada el 09/01/2019 12:35:30

Fechas de salida

Consultar tabla

DIA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Embarque y Navegación	C	Embarcación
2	Navegando por Krossfjorden	D - A - C	Embarcación
3	Navegacion costa Oeste: El enorme Glaciar Monaco	D - A - C	Embarcación
4 a 5	Parada en las Siete Islas	D - A - C	Embarcación
6	Navegación: Hinlopen - Lomfjordshalvøya	D - A - C	Embarcación
7	Navegación: Barentsøya - Kapp lee	D - A - C	Embarcación
8	Navegación: Hornsund - Bautaen	D - A - C	Embarcación
9	Navegación: Bell Sund,	D - A - C	Embarcación
10	Llegada a Longyearbyen	D	-

COMIDAS: Desayuno **D** Almuerzo **A** Cena **C**

Precio del viaje

POR PERSONA	
Cuádruple con Ojo de Buey	4.100 €
Doble con ojo de Buey	5.950 €
Doble con ventana	6.400 €
SUPLEMENTO	
Seguro de Asistencia y cancelación VIP5000	140 €

Notas salidas y precios

IMPORTANTE

Las condiciones del hielo determinarán el Itinerario final de navegación por Spitsbergen

Salidas: https://tuaregviatges.es/pdfs/Horarios-Plancius_Hondius.pdf

Cancelaciones:

Hay que contratar la póliza que cubre los gastos generados en caso de cancelación del viaje antes de la salida. Consultar las condiciones especiales de la póliza.

Debido al carácter especial de los servicios de este viaje en destino, y las estrictas condiciones de contratación y cancelación de los mismos a nuestros proveedores, los pagos a cuenta y los gastos de cancelación de este viaje quedan sometidos a las siguientes condiciones para poder mantener la plaza reservada.

Gastos de cancelación del viaje por parte del viajero:

Entre 90 y 60 días de la salida: 25% del total.

Entre 59 y 30 días de la salida: 50% del total

Entre 30 y 10 días de la salida: 75% del total

Menos de 10 días el total del coste del viaje.

Grupo mínimo 1 viajeros

Servicios incluidos

- Viaje a bordo de la MV Plancius o Hondius
- Todas las comidas a bordo durante el viaje, incluyendo snacks, café y té.
- Todas las excursiones en zodiac y en tierra, además de las actividades durante el viaje
- Tasas de embarque y derechos de fondeo en puertos.
- Impuestos e IVA, en caso de ser aplicables.
- Programa de conferencias en inglés dictadas por naturalistas y experimentados miembros del equipo de expedición.

Servicios NO incluidos

- Vuelos internacionales ni domésticos
- Hoteles ni alojamientos fuera de las 10 días de la navegación
- Ningún otro servicio no descrito en el apartado anterior.
- Tasas de billete ni de aeropuertos en destino.
- Comidas en tierra (fuera del barco)
- Seguro de asistencia en viaje; [ver condiciones póliza](#) . Opcionalmente pueden ampliarse las coberturas de gastos de anulación. Consultar.
- Seguro de rescate (muy recomendable)
- Propinas al personal del barco y guías (se indicarán los importes).

Itinerario detallado

Día 1

Embarque y Navegación

A la hora acordada presentacióón en el muelle de Longyearbyen para embarcar en el "Antartic Dream". A última hora de la tarde zarpe y navegación a través de Isfjorden.

Día 2

Navegación : Krossfjorden

En dirección norte y siguiendo la costa occidental llegamos, a primera hora de la mañana, a Krossfjorden, donde saldremos en "zodiacs" para recorrer la parte frontal del glaciar 14 de Julio. En las vertientes de este glaciar se puede observar gran cantidad de flores de diferentes tipos y variedad de colores. En los cercanos acantilados anidan "araos comunes" y "Rissa", perteneciente a la familia de las gaviotas. También hay la posibilidad de ver el zorro ártico deambulando por los acantilados en busca de comida. A media tarde continuamos nuestra navegación en dirección a Ny Ålesund, la población más septentrional del planeta, antiguo centro minero y que tenía el servicio de tren más al norte del mundo, ahora convertido en un asentamiento científico. No muy lejos de esta población hay un centro de cría de especies : los gansos de Barnacle, los gansos de pies rosados, el eider común, el anser piquicorto (*Anser brachyrhynchus*) y el charran ártico. Los visitantes interesados en la historia de la exploración ártica podrán llegar hasta el mastil de anclaje que utilizaron Amundsen y Nobile en los dirigibles "Norge" e "Italia" en 1926 y 1928 respectivamente.

Día 3

Navegación costa Este: El enorme Glaciar Monaco

Dependiendo del clima, podremos navegar dentro de Liefdefjorden y observar los 5 kilómetros (3,1 millas) de largo del glaciar Mónaco. Las aguas frente al glaciar son el lugar favorito para miles de gaviotas tridáctilas y la base del hielo es lugar de caza popular para los osos polares. Si las condiciones de hielo no permiten navegar aquí a principios de temporada, se podrá implementar una ruta alternativa a lo largo de la costa oeste de Spitsbergen.



Día 4/5

Parada en la Siete islas

Llegamos al punto más septentrional del viaje, al norte de Nordaustlandet, en las Siete Islas. Aquí se llega a 80 ° norte, a solo 870 km (540 millas) del Polo Norte geográfico. Los osos polares habitan en esta región, por lo que el barco puede estar durante varias horas en el pack de hielo antes de navegar de nuevo hacia el oeste.

Cuando el borde del hielo marino está a decenas de millas al norte de las Siete islas (

mayormente en agosto), podemos llegar a pasar un segundo día en este lugar. Alternadamente (mayormente en julio) nos dirigiremos a Sorgfjord, donde podremos tener la oportunidad de ver un grupo de morsas no muy lejos de las tumbas de balleneros del Siglo XVII.

Día 6

Navegación : Hinlopen - Nordaustlandet

Hoy navegaremos hacia el estrecho Hinlopen, hogar de focas barbudas y de anillos, así como de osos polares. En la entrada incluso hay la posibilidad de ver ballenas azules. Al igual que con Liefdefjorden, podremos tomar una ruta alternativa al oeste de Spitsbergen si el hielo impide la entrada a Hinlopen. Después de navegar entre los planchones de hielo de Lomfjordshalvøya en los Zodiacs, veremos los acantilados de Alkefjellet con sus miles de araos de Brünnich. En el lado este del estrecho Hinlopen, podremos intentar desembarcar donde los renos, los ánsar piquicortos y las morsas pueden ser observados.

Cerca de Torrelneset también podremos visitar el desierto polar de Nordaustlandet, junto al tercer casquete de hielo más grande del mundo. Aquí podemos encontrar morsas durante una caminata en la costa sobre las playas elevadas de la zona.



Día 7

Navegación : Barentsøya - Kapp Lee

El plan es desembarcar en Freemansundet, aunque a veces los osos polares lo hacen imposible. Potenciales paradas en Barentsøya incluyen Sundeset (para ver un antiguo refugio de cazadores), Kapp Waldburg (para ver una colonia de gaviotas tridáctilas), y Rindedalen (para hacer una caminata en la tundra). Tal vez también naveguemos hacia el sur a Diskobukta, aunque Kapp Lee sea probablemente al destino principal. En Kapp Lee hay un apostadero de morsas, ruinas de los pomores, y la oportunidad de caminatas a lo largo de Edgeøya.

Día 8

Navegación : Hornsund - Bautaen

Comenzaremos el día navegando por los fiordos del área de Hornsund al sur de Spitsbergen, disfrutando de los picos en forma de aguja: Hornsundtind se eleva 1.431 metros (4.695 pies), y Bautaen es una perfecta ilustración de porque los holandeses llamaron a esta tierra Spitsbergen, que quiere decir "montañas puntiagudas". En la zona hay 14 glaciares de buen tamaño, y oportunidades de ver focas, belugas y osos polares.

Día 9

Navegación : Bell Sund area

Hoy visitaremos Bell Sund, uno de los sistemas de fiordos más grandes de Svalbard. Las corrientes oceánicas hace esta zona un poco más templada que otras áreas del archipiélago lo que se deja ver en una vegetación relativamente exuberante.

Aquí hay excelente oportunidades de disfrutar tanto de la vida silvestre como de la historia. Una posibilidad es Ahlstrandhalvøya, en la

boca de Van Keulenfjorden, donde se pueden encontrar pilas de esqueletos de belugas. Esos restos de la caza de ballena del Siglo XIX son un recordatorio difícil de olvidar de las consecuencias de la explotación desenfrenada. Por fortuna las belugas no han sido cazadas hasta su extinción, y tendremos posibilidades de encontrarnos con ellas. Alternativamente, mientras navegamos por los fiordos de Bellsund, podremos explorar tanto la tundra, donde los renos les gusta alimentarse, como las laderas rocosas, donde los mérgulos atlánticos están anidando.



Día 10

Llegada a Longyearbyen

Llegamos a Longyearbyen. Desembarque. Fin de los servicios

Alojamientos

Tipos de cabinas:

Cabinas individuales, dobles, triples y cuádruples con baño privado.

Compartir Habitación

Los precios publicados corresponden al alojamiento en cabinas dobles.

CUADRUPLE CON OJO DE BUEY



DOBLE CON VENTANA



DOBLE CON OJO DE BUEY



SUPERIOR



Transporte

BUQUE PLANCIUS

El Plancius fue construido en 1976 como un buque oceanográfico para tareas científicas por la Royal Dutch

Navy, y fue nombrado de entrada "Hr. Ms. Tydeman". El barco navegó para la Dutch Navy hasta Junio

2004. Reconstruido para trabajar en expediciones Polares ahora, tiene una capacidad para 110 pasajeros y

dispone de las más modernas regulaciones oficiales SOLAS (Safety Of Life At Sea). El Plancius ha sido

registrado por la Lloyd's Register London, y lleva bandera holandesa.

El Plancius puede alojar 110 pasajeros en 53 camarotes con baño privado: 4 camarotes triples; 39dobles

(de 15 metros cuadrados) y 10 dobles superiores (de 21 metros cuadrados). Todos los camarotes son con

camas (no literas) ya sea en dos camas o en una sola cama grandes, excepto para las 4 triples que son 2

literas y una cama baja.

El barco dispone de restaurante - sala lectura en la cubierta 3, y una espaciosa sala - mirador (con bar) en

cubierta 5, con amplios ventanales que ofrecen unas fantásticas vistas al exterior. La cubierta 3 es el espacio exterior más grande que da la vuelta entera al barco, desde donde se tiene la oportunidad de ver

la fauna acuática que se va observando durante la navegación.

El barco está equipado con zodiacs 10 Mark V de 4 motores fueraborda de 40 caballos cada uno y 2 pasarelas para facilitar su acceso.

El Plancius es un buque confortable y bien decorado, pero no es un crucero de lujo. Nuestros viajes al

Ártico y la Antártida son, antes que nada, viajes de exploración educacional, pasando el máximo de tiempo

posible en visitas en tierra. El barco está equipado con un sistema de propulsión diesel-eléctrica que reduce en porcentaje elevado las vibraciones y el ruido de los motores. Los 3 motores diesel generan 1.230 caballos de potencia cada uno, dando una velocidad de crucero de 12 nudos. Tiene el casco reforzado para poder navegar en zonas de hielo, ya que fue construido para viajes oceanográficos.

La tripulación consta de 17 marineros; 19 agentes de hotel (6 chefs, 1 hotel manager, 1 asistente - barman

y 11 asistentes de cabinas); 8 asistentes informadores sobre el viaje que se está realizando (1 tour leader y 7 guías- informadores) y 1 doctor.

Características técnicas:

Eslora: 89 metros.

Manga: 14,5 metros.

Puntal: 5 metros.

Desplazamiento: 3.175 Toneladas.

Motores: 3, diesel-eléctrico.

Velocidad: 10 - 12 nudos.

Pasajeros: 114.

Clasificación para la navegación en aguas polares: 1D.

EQUIPAJE: NOTAS GENERALES

Escoger un buen equipaje en climas fríos es bastante personal; cada uno se conoce a si mismo si soporta mejor o peor las temperaturas bajas. Es muy importante evitar la humedad, sea por lluvia o por las propias condiciones de navegación. Es imprescindible llevar una chaqueta cortavientos e impermeable. Las prendas de goretex son muy factibles ya que al mismo tiempo que aíslan y repelen del agua y el frío, dejan transpirar el cuerpo. Forro polar sintético grueso. Camisetas de invierno ajustadas y si se lleva un jersey que sea de lana o sintético, que es mejor material que el algodón para estas latitudes. Camisas de manga larga de invierno. El secreto de guardar el cuerpo en temperatura idónea es el sistema de capas. Es mejor tener varias capas aunque sean más finas, que dos de gruesas. Además hay la posibilidad de irse sacando capas de encima en caso de buen clima. El problema en estas latitudes a menudo no es el frío sino el viento. Hay que saber por tanto aislarse bien. Importante también es que las manos, los pies, la cabeza, cuello y cara estén siempre secos y protegidos del frío.

Amplia información en el dossier que se entrega con antelación a la salida.

EQUIPO A LLEVAR:

- Pantalón caliente tipo ski

Si no se tienen pueden servir pantalón de excursión de montaña y un pantalón-funda impermeable encima. Aconsejable ropa interior de invierno y pantalón térmico de fibra sintética para poner debajo del pantalón normal si hace falta.

- Forro polar y chaqueta cortavientos impermeable de Goretex. La chaqueta impermeable y cortavientos es la pieza más importante del equipo. No hay nada peor que tener la ropa mojada con una brisa, por leve que sea, a cero grados.
- Sueters (2) de cuello alto. No hace falta que sean gruesos, recuerda lo de las capas. Si se llevan camisas, de manga larga y de invierno.
- Guantes y manoplas. Se aconseja llevar unos guantes finos de fibra y unas manoplas impermeables para poner por encima. De guantes mejor llevar 2 pares por si unos se mojan.
- Gorro de lana para cabeza y orejas.
- Calcetines de lana gruesos y algunos pares de hilo o fibra, o algodón / fibra, para poner por debajo. Siempre varios pares por si se mojan.
- Mochila para el día a día de nylon o material impermeable (Viatges Tuareg obsequia con una por viajero). Además los equipos de fotografía y/o filmadoras deben ir protegidas también con sus fundas.
- Gafas de sol buenas. Es necesario protegerse bien los ojos del exceso de luz. Todo lo que nos rodea en gran parte del viaje es agua de mar, hielo y nieve, que son grandes reflectores de los rayos del sol. Procura al máximo que los cristales de tus gafas sean buenos filtros de calidad.
- Es altamente recomendado llevar unos binoculares.
- Sandalias de agarre al pie para estar en el barco y para las duchas. Llevar un par de deportivas o zapato ligero y cómodo. NO es necesario llevar bota de montaña.
- Botas de agua de caña alta hasta la rodilla. ES MUY IMP

Dificultad / condiciones de viaje

Para este viaje no se necesita un estado de forma especial. La vida a bordo es relajada, concentrando la actividad en los desembarques y excursiones en tierra. Durante estas excursiones se tiene la oportunidad de caminar y explorar áreas remotas, aunque siempre se sugiere también un paseo fácil que permite disfrutar del entorno sin alejarse del lugar de desembarque.

Es importante tener en cuenta que, en estas áreas remotas no se tiene acceso a determinadas facilidades médicas. Este viaje no está recomendado para personas que necesiten un tratamiento médico especial, y es muy recomendable contratar un seguro médico que incluya rescate

Documentación

Ciudadanos con pasaporte español : DNI o Pasaporte en vigor, con una validez mínima de 6 meses.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Sanidad

Al tratarse de una actividad que se realiza durante 10 días lejos de puntos habitados y con logísticas hospitalarias lejanas, el viaje no se recomienda a personas que prevean que puedan necesitar cualquier tipo de asistencia o estén en tratamiento de alguna larga enfermedad, o haya tenido una intervención quirúrgica recientemente. Es necesario devolver completo el formulario que se entrega junto con la información del viaje.

VIDA A BORDO E INFORMACIONES PRÁCTICAS

El mareo

En caso de ser una persona propensa al mareo y problemas de equilibrio, es conveniente consultar con un médico sobre las precauciones y medicación más adecuadas.

Para el público en general, las pastillas anti-mareo funcionan bastante bien, y existen métodos alternativos que actúan sobre los centros reguladores del equilibrio de eficacia demostrada (muñequeras, parches, etc.). Si no puede evitarse, la sensación suele mejorar al tenderse con los ojos cerrados, o sentándose en cubierta y fijando la vista en el horizonte

Botes neumáticos

Una de las partes más excitantes del viaje es la exploración de lugares de difícil acceso donde los botes neumáticos son el único medio de transporte posible. El suelo plano permite llegar hasta las mismas playas, y el diseño en compartimentos de aire individuales garantiza la seguridad, ya que aunque uno de ellos resulte dañado el resto sigue asegurando la flotación. Estos botes permiten también navegar entre los laberintos de hielo que forman los icebergs o acercarse a la vida salvaje que habita en el Antártico (ballenas, focas, etc.)

Durante la navegación se dan charlas explicativas sobre como acceder y salir de los botes, normas de seguridad y equipo necesario, aunque el procedimiento es sencillo y en todo momento se dispone de la ayuda de la tripulación..

Vida a bordo

Durante el tiempo libre los guías dan conferencias sobre el ecosistema y la exploración polar; muchos pasajeros aprovechan para escribir sus experiencias, conversar con los compañeros o disfrutar de la navegación en un escenario irrepetible. Aparte de estas charlas organizadas, las tertulias espontáneas entre el equipo de guías y los pasajeros –generalmente antes de la cena- son una

oportunidad única para intercambiar experiencias y conversar con auténticos especialistas sobre el medio antártico

¿Que actividades están disponibles a bordo?

Cada tarde se distribuye el programa de actividades del día siguiente, detallando horas de comidas, conferencias, vídeos y excursiones. Durante las horas a bordo se organizan conferencias que permiten profundizar en el conocimiento de los lugares que se visitan. El Puente de Mando es accesible para los pasajeros, y es un lugar de observación excelente. La tripulación está siempre dispuesta para ayudar a identificar las diferentes especies o los accidentes geográficos que se van avistando.

Equipo humano

El Capitán y la tripulación son marinos profesionales habituados a las condiciones de navegación de estas latitudes. La parte de hotelería y restauración está también a cargo de profesionales que cumplen con las exigencias de un viaje de esta envergadura.

Un atractivo añadido es la presencia del jefe de expedición y su equipo de guías/especialistas. Estas personas han sido seleccionadas por sus conocimientos del medio antártico, experiencia y capacidad organizativa; entre ellos pueden encontrarse biólogos, historiadores, geólogos, naturalistas, etc.

CONCURSO DE FOTOGRAFIA Y DE VIDEO

Condiciones de participación en http://www.tuaregviatges.es/concurso/concursofotografia_bases.php

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente.

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web www.tuareg.com