

# Norte de Noruega

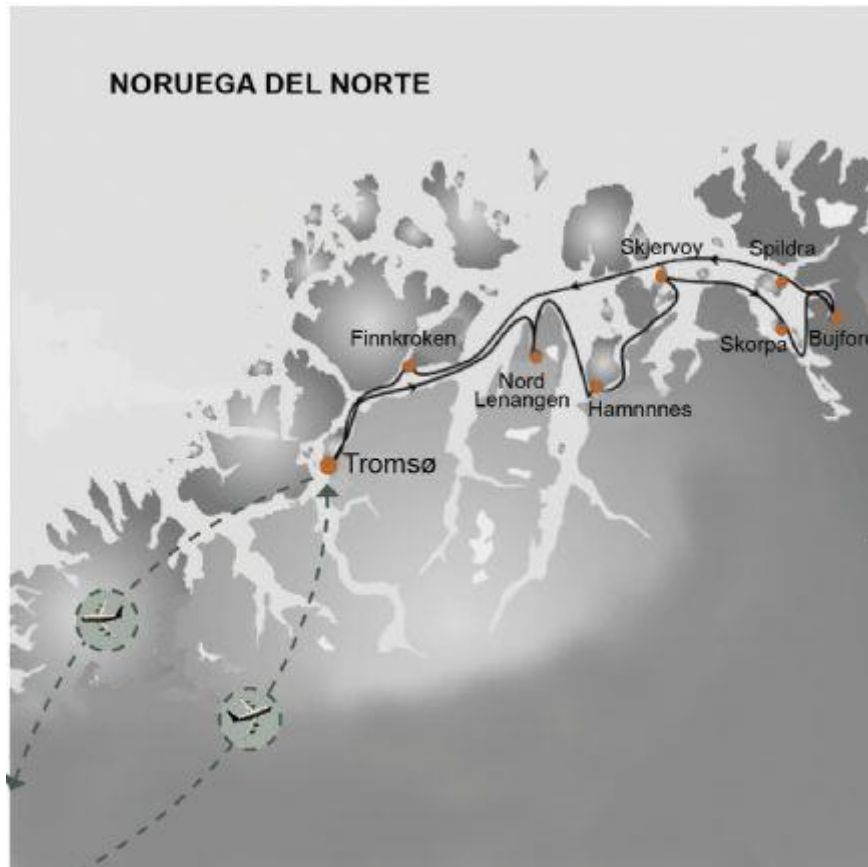
Caminatas y kayak en el ártico noruego

A bordo del velero Rembrandt. Marzo/Abril 2020



A bordo del magnífico velero Rembrandt van Rijn navegaremos por los fiordos del noroeste de Tromsø, una de las regiones más espectaculares del norte europeo. Durante el día caminaremos/kayak por áreas remotas y el barco será nuestro confortable campo base, anclando por la noche en pequeños puertos locales.

En primavera los días son más largos, y en noches despejadas es frecuente observar Auroras Boreales.



## El Ártico en primavera

Fiordos encajados en montañas cubiertas por la nieve; pintorescos pueblos pesqueros. ESPECTACULAR

## Hike & Kayak

Un excitante programa de caminatas con raquetas de nieve y de kayak de mar en áreas vírgenes

## El Rembrandt van Rijn

Nuestro confortable campo base. Un impresionante velero clásico con capacidad para 33 pasajeros

ID: 8133 | Ruta generada el 02/12/2019 18:10:15

## Fechas de salida

7,14,21,28 marzo, 4 abril 2020

DIA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Tromso. Embarque y noche a bordo.	C	Embarcación
2 a 6	Navegación fiordos litoral noreste	D - A - C	Embarcación
7	Navegación de regreso a Tromso	D - A - C	Embarcación
8	Desembarque en Tromso	D	-

COMIDAS: Desayuno **D** Almuerzo **A** Cena **C**



Rembrandt van Rijn. Foto Florian Piper

## Precio del viaje

POR PERSONA	
En cabina triple compartida	1.900 €
En cabina doble	2.100 €
En cabina doble exterior	2.650 €

### Notas salidas y precios

Los precios indicados NO incluyen los vuelos a Tromso

**Grupo mínimo** 1 viajeros

## Servicios incluidos

- Viaje en el moto-velero Rembrandt van Rijn según itinerario
- Comidas a bordo
- Actividades y excursiones durante el viaje, dirigidas por un guía especialista
- Impuestos e IVA, en caso de ser aplicables.

## Servicios NO incluidos

- Vuelos (ver apartado "transportes")
- Traslados en Tromso
- Seguro de asistencia en viaje; [ver condiciones póliza](#)
- Alojamiento y cualquier servicio fuera de la embarcación
- Bebidas a bordo; propinas y extras personales
- Tasas de entrada/salida al país o aeropuertos, en caso de existir
- Cualquier otro concepto no mencionado en el apartado de servicios incluidos

## Itinerario detallado

### Día 1

#### Embarque en Tromso

Encuentro en Tromso, capital histórica del noreste noruego. Embarque a las 17 h y navegación en dirección noreste, hacia los fiordos de Grøtsundet y Ullsfjorden



### Día 2/6

#### Navegación fiordos litoral noreste

Jornadas de navegación. A bordo del *Rambrandt van Rijn* navegaremos siguiendo el litoral, con un programa de actividades diario para explorar a pie y en kayak los fiordos y montañas de esta remota región. Por la noche se fondea en un puerto resguardado. Comidas y alojamiento a bordo

En el lejano norte, a unos 500km del círculo polar, se encuentran los fiordos de Lyngen y Kvaenangen. Un escenario espectacular de montañas cubiertas por la nieve, bosques y pueblos pesqueros accesibles solo por mar. Estas áreas ofrecen una gran experiencia de naturaleza y son ideales para explorar a pie o a vela. Navegaremos a través de un laberinto de islas y fiordos prácticamente vírgenes, con la intención de llegar al puerto de Burfjord, en el límite oriental, y regresar siguiendo el litoral septentrional

Las condiciones meteorológicas, la nieve y las posibilidades de desembarcar determinan el programa final de excursiones, que se adaptará a las posibilidades de cada momento



### Día 7/8

#### Navegación de regreso a Tromso

Regreso en dirección sudoeste, con la previsión de llegar a Tromso al mediodía del séptimo día. Última noche a bordo y desembarque durante la mañana del día 8



## Notas Itinerario

[Ver itinerario/ día a día detallado e información original del viaje](#)

## Alojamientos: EL MOTO-VELERO REMBRANDT van RIJN



Velero de pasajeros de tres mástiles, construido originalmente a principios del siglo XX, remodelado completamente en 2011 y acondicionado para la navegación en aguas polares. Es una embarcación ideal para cruceros de expedición entre los islotes y el litoral recortado de los fiordos del Ártico noruego. Dispone de 2 botes de goma (zodiacs) para desembarcar o llegar a áreas inaccesibles de otro modo.

La organización del crucero es holandesa (Oceanwide Expeditions) y el idioma a bordo es el inglés. Todos los avisos y charlas se dan en ese idioma

El barco tiene capacidad para un máximo de 33 pasajeros distribuidos en 1 Cabina triple (con ducha, WC y ojo de buey), 6 Cabinas dobles interiores (con ducha y WC, sin ojo de buey) y 9 Cabinas dobles (con ducha, WC y ojo de buey)

El staff del barco está formada por un equipo de 12 personas (9 tripulantes, 2 guías y un cocinero)

Eslora de 49,50 m, Manga de 7 m. y calado de 2,8 m. La velocidad media es de 6,5 nudos

[+ INFO sobre el Rembrandt van Rijn](#)

### Compartir Habitación

En caso de viajar solo y desear compartir habitación con otra/s persona/s, puede solicitarse la reserva como "habitación a compartir" o pagar el suplemento por disponer de una cabina completa

## Transporte

Los cruceros se inician y terminan en Tromso (Noruega) y ni los vuelos ni las noches de hotel pre/post viaje están incluidos en el precio.

NO existen vuelos directos desde nuestro país a Tromso, y los enlaces aéreos se efectúan vía Oslo o vía una ciudad europea intermedia.

En el momento de publicar este viaje se pueden encontrar vuelos a Tromso alrededor de unos 600-700 € precio final

Los vuelos no están incluidos en el precio del viaje. Viajes Tuareg puede ocuparse de la reserva y gestión de estos aéreos en caso de que así se solicite

## Caminatas y kayak en los fiordos del norte de Noruega



Durante el mes de marzo la nieve suele ser abundante y dispondremos de raquetas de nieve (snowshoes) para movernos de una manera segura y ágil. Caminar con raquetas es sencillo para cualquier persona en un buen estado de forma física –evidentemente, es más cansado caminar con raquetas sobre la nieve que hacerlo por el mismo lugar con botas y sobre tierra- y no requiere ningún conocimiento técnico.

Generalmente las excursiones tienen una duración de 2-4 horas y se efectúan por la mañana, regresando a almorzar al barco, aunque en las excursiones de día completo el grupo llevara un almuerzo de pic-nic. Los pasajeros (máximo 33 personas) se separan en dos sub-grupos, cada uno dirigido por un guía que tiene en cuenta las capacidades físicas de cada participante y sus preferencias. No son excursiones complicadas; el desnivel diario oscila entre los 100 y los 200 m y la única dificultad suele ser el estado de la nieve

La duración e itinerario final de las caminatas se determina diariamente por el capitán y el guía en función de las condiciones meteorológicas y de la nieve

### KAYAK – *Kayak Skills Progression Camp*

Durante el viaje, se ofrece un programa de aprendizaje/mejora de la navegación en kayak a un limitado número de 8 personas. Este curso está dirigido a principiantes y practicantes del kayak de un nivel intermedio, y se desarrolla en un espectacular escenario ártico de aguas resguardadas por los fiordos y un litoral especialmente recortado.

La intención es practicar el kayak durante cinco jornadas, en salidas de una a dos horas diarias. Esta actividad tiene un coste extra e incluye el uso de los kayaks y el traje seco para su práctica. Tener experiencia previa ayuda, pero no es un requisito indispensable para participar. Todas las salidas están guiadas y tienen en cuenta las habilidades y experiencia del grupo de practicantes, disponiendo del soporte de un bote neumático como seguridad añadida

El *Kayak Skills Progression Camp* únicamente es posible en las salidas de los días 28/mar y 4/abr, tiene un coste extra de 350 € y requiere **reserva previa**

[INFO adicional sobre el Kayak Skills Progression Camp](#)

### Dificultad / condiciones de viaje

El viaje está previsto para cualquier persona con un buen estado de forma física; digamos que sea capaz de caminar durante dos o tres horas por la montaña. No es un viaje físicamente exigente, aunque es importante ser consciente de lo que podemos encontrarnos:

- El acceso al bote se efectúa mediante una escalerilla algo inestable y se requiere un mínimo de agilidad para este proceso.
- Una misma excursión puede ser un sencillo paseo o toda una aventura dependiendo del estado de la nieve. En esta área no hay caminos y cada viaje es una experiencia diferente
- Recorreremos áreas remotas, y la asistencia médica disponible es la que se encuentra en el barco, de manera que tratamientos especiales quedan excluidos. En todos los casos es recomendable la contratación de un seguro de rescate que incluya la evacuación

La tripulación y los guías nos ayudarán a abordar las zodiacs y también durante las excursiones en tierra. Y aunque la idea es pasar el máximo de tiempo posible en tierra y ofrecer un viaje activo, los pasajeros también tienen la opción de quedarse a bordo y no participar en alguna de las excursiones

### Documentación

Ciudadanos con pasaporte español: Para entrar y circular por Noruega, es suficiente el documento de identidad de un país miembro de la Comunidad Europea aunque recomendamos el pasaporte en vigor.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

## Sanidad

Vacunas obligatorias y recomendaciones sanitarias: No hay vacunas obligatorias

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del [Ministerio de Sanidad y Consumo](#)

La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web [Consells i vacunacions a viatgers internacionals](#) donde encontrar información sobre los centros de vacunación.

## VIDA A BORDO E INFORMACIONES PRÁCTICAS

### GUIA Y TRIPULACIÓN

Al mando del barco está el capitán; un marino profesional responsable final de todo lo relacionado con la navegación. A sus ordenes, la tripulación está compuesta por ocho marineros, dos guías de la expedición y un cocinero, que se ocupan de las tareas diarias de a bordo. Por lo general, la tripulación es de nacionalidad holandesa

La expedición esta a cargo del tour leader (líder de la expedición) un excelente guía especializado en las áreas polares. El idioma a bordo es el inglés





## COLABORACIÓN

El Rembrandt van Rijn es un velero clásico con un aparejo de velas impresionante. Aunque la navegación se efectúa a motor, en caso de que se disponga de tiempo y de viento el capitán puede decidir navegar a vela. Esta es una maniobra ocasional para la que se requiere la ayuda de los pasajeros.

La tarea cotidiana para la que se necesita la colaboración del pasaje es para izar los botes al finalizar las excursiones. Entre 5 y 6 personas son necesarios para esta maniobra, que tampoco necesita ninguna habilidad especial y que suele durar unos cinco minutos.

Es costumbre ayudar recoger la mesa al finalizar las comidas; el resto de tareas corre a cargo de la tripulación.

Mientras se navega es muy apreciada la asistencia de los pasajeros para el manejo de las velas y para dirigir el timón. Esto incluye estar de guardia durante la navegación nocturna.



## EXCURSIONES EN TIERRA

Si no se dan unas condiciones meteorológicas adversas, suele desembarcarse a tierra una o dos veces al día. Las excursiones son variadas: desde una caminata de aproximación a un glaciar o a un buen punto de observación en lo alto de una colina, a un sencillo paseo por la playa donde se encuentran unos restos históricos. Por lo general ocupan entre tres y seis horas diarias, se efectúan por áreas sin caminos, y tienen como objetivo el descubrimiento de la geografía y la naturaleza o la observación de vida salvajes. También se recalcan en puertos o localidades históricas,

Salvo que nos encontremos en un puerto, el desembarque se efectúa mediante un bote neumático.

Por la mañana el tour-leader comenta las excursiones previstas durante el día; todas las que se desarrollan en la naturaleza están guiadas ya que no se puede deambular en solitario y deben seguirse siempre las normas de seguridad. Hay que tener en cuenta que el itinerario y las excursiones dependen en buena medida de las condiciones meteorológicas y del estado de la nieve. El tour leader tiene la decisión final, sobre el programa de excursiones.

A bordo, y durante el tiempo libre, se organizan charlas sobre la fauna y la exploración polar que son verdaderamente interesantes.

## HORAS DE LUZ y TEMPERATURA

A mediados de marzo dispondremos de unas 10 horas de luz solar al día (entre las 7 y las 17 h.). En primavera el día se alarga rápidamente, y el paisaje queda iluminado por el sol rasante ilumina los largos amaneceres/anocheceres, creando ese paisaje crepuscular que hace las delicias de los fotógrafos. Además de esa luz tan especial, en esta estación las montañas están cubiertas por la nieve, es frecuente que el sol luzca en un cielo despejado y una pequeña capa de hielo lo cubre todo cada mañana, creando un paisaje único

En marzo la temperatura se sitúa habitualmente sobre los 0º, oscilando entre los -5 al amanecer y las +3 al mediodía; temperaturas habituales en cualquier estación de esquí de nuestro país

## AURORAS BOREALES

El norte de Noruega es uno de los mejores lugares del mundo para observar las auroras boreales. Este increíble fenómeno solo puede ser visto cuando el cielo está oscuro y despejado, de manera que depende de que se den las condiciones meteorológicas oportunas; básicamente cielos despejados por la noche. Si se dan esas condiciones, este viaje ofrece amplias oportunidades de admirar y fotografiar las luces del norte desde remotos pueblos pesqueros y bahías donde pasaremos la noche

## EQUIPO RECOMENDADO

[Acceder a la lista del equipo recomendado](#)

## CONCURSO DE FOTOGRAFIA Y DE VIDEO

Condiciones de participación en [http://www.tuaregviatges.es/concurso/concursofotografia\\_bases.php](http://www.tuaregviatges.es/concurso/concursofotografia_bases.php)

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente.

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web [www.tuareg.com](http://www.tuareg.com)