

# Senegal

El río Senegal a bordo del Bou el Mogdad

Salidas semanales de Enero a Mayo



Recorrer el río Senegal a bordo del mítico Bou el Mogdad es toda una experiencia. Disfrutar de las navegaciones a bordo del emblemático buque y las visitas a lugares alejados del turismo de masas son dos de los alicientes de esta ruta.



## El río Senegal

Al norte del país, marcando la frontera con Mauritania, el río Senegal es la vía por la que fluye la vida de la región. En sus orillas descubriremos poblados tradicionales y edificios vestigio de la época colonial.

## Bou el Mogdad

Construido a principios de los años 50 del siglo pasado, el Bou el Mogdad aseguraba las comunicaciones entre las poblaciones fronterizas del norte de Senegal. Después de diversas etapas fuera del río regreso a St. Louis en el 2005 para reiniciar sus viajes a lo largo de tan emblemático río.

## St. Louis

Antigua capital colonial del Senegal francés aún mantiene magníficos edificios administrativos de la época. El barrio de los pescadores a la hora del regreso de las barcas es todo un espectáculo.

ID: 8384 |

## Fechas de salida

1,8,15,22,29 enero, 5,12,19,26 febrero, 5,12,19,26 marzo, 2,9,16,23,30 abril, 7 mayo 2021

DIA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Vuelo ciudad de origen - Dakar	-	Hotel
2	Dakar - St. Louis. Embarque en el Bou el Mogdad	D - A - C	Cabina
3	Navegación. St. Louis - Diama - Tiguet (Djoudj)	D - A - C	Cabina
4	Navegación. Tiguet - Diaouar - Richard Toll	D - A - C	Cabina
5	Navegación. Richard Toll - Dagana - Palmeraie	D - A - C	Cabina
6	Navegación. Palmeraie - Thiangaye	D - A - C	Cabina
7	Navegación. Thiangaye - Podor.	D - A - C	Cabina
8	Podor. Desembarque, salida hacia St. Louis y Dakar	D	Noche bordo
9	Vuelo de regreso	-	-

COMIDAS: Desayuno **D** Almuerzo **A** Cena **C**

## Precio del viaje

POR PERSONA	
Por persona en cabina standard	1.460 €
Por persona en cabina confort	1.830 €
Por persona cabina suite	2.210 €
Tasas aéreas (aprox.)	270 €
SUPLEMENTOS	
Supl. cabina individual estandar	245 €
Supl. cabina individual confort	365 €
Supl. cabina individual suite	495 €

### Notas salidas y precios

La acomodación en Jr. suite o Suite de luxe hace referencia únicamente a la acomodación a bordo; el alojamiento en Dakar está previsto, en todos los casos, en habitaciones standard.

Los precios están calculados en base a vuelos de la compañía TAP Air Portugal desde Barcelona o Madrid y en clase de reserva "U", consultar posibles suplementos por salidas desde otros puntos o con otras compañías y clases de reserva.

Por lo general los vuelos utilizados en nuestros grupos están basados en tarifas de grupo, que ofrecen unas condiciones ventajosas en cuanto a precio y fecha de emisión. Pero estas tarifas tienen también limitaciones, especialmente en lo relativo a la posibilidad de realizar el check-in on line, la reserva previa de asientos, que o bien no están permitidos, o solo son posibles con una antelación de 24 h., los cambios de horario, fecha o destino, y las cancelaciones.

### Grupo mínimo 2 viajeros

### Servicios incluidos

- Pasajes aéreos ciudad de origen - Dakar - ciudad de origen. Tarifa sujeta a restricciones en caso de cambios o cancelaciones.
- Todos los traslados.
- Alojamiento y comidas según cuadro de itinerario.
- Excursiones descritas en el detalle del itinerario.
- Guía local de habla francesa / española durante las excursiones.
- Asistencia a bordo de habla española.
- Régimen "todo incluido" a bordo que comprende: del sábado a partir de las 3h pm hasta el viernes por la mañana: agua, wisky, pastis, vodka, gin, rhum negro o blanco, refrescos, zumos, cerveza, vino tinto, rosado o blanco durante los horarios de apertura del bar (de 8h AM a 10h30PM, cerrado durante las excursiones ) - El vino y el agua mineral, café o té el día 2 (sábado) durante la comida en el hotel la Résidence.
- Seguro de asistencia en viaje con cobertura de cancelación para determinados supuestos (consultar condiciones de la póliza).
- Tasas aéreas incluidas en el pasaje aéreo.
- Impuestos e IVA donde sean de aplicación.

### Servicios NO incluidos

- Bebidas a parte de las indicadas en el apartado del "todo incluido".
- Propinas a conductores, guías, maleteros, personal del crucero, etc...
- Masajes a bordo.
- Excursiones o visitas opcionales.
- Cualquier otro concepto no especificado en el apartado de incluye.

## Itinerario detallado

### Día 1

#### Vuelo ciudad de origen - Dakar

Presentación en el aeropuerto a la hora acordada y embarque con destino Dakar. Llegada y encuentro con nuestro representante quien les trasladará al hotel previsto.

### Día 2

#### Dakar - St. Louis. Embarque en el Bou el Mogdad

Desayuno en el hotel. Salida a las 08h00 para un traslado Dakar - Saint-Louis. El almuerzo tendrá lugar en uno de los restaurantes de la ciudad de St Louis alrededor de la 13h00. Embarque e instalación a partir de las 15h00.

A las 16h00, una visita de la ciudad en calesa nos permitirá descubrir Saint Louis. Se puede sentir la atmósfera a la vez extraña y familiar, admirar la finura de los balcones suspendidos a bellas casas coloniales y seguir el degradado de los colores ocre-amarillo que ofrecen las calles según la posición del sol. El barrio norte de la isla está separado del barrio sur por la Gobernación y la plaza Faidherbe. Siempre sobre la isla: el Ayuntamiento y el Palacio de Justicia (1ª sentencia en 1875), el hospital (1827) bella construcción ocre-amarilla, el liceo de niñas Ameth Fall ocupa desde 1927 un antiguo hospital que data de 1840. El famoso puente Faidherbe (500 m de longitud) mandado a St Louis en 1897 a raíz de un gigantesco error administrativo. La aldea de los pescadores es interesante por la mañana y a altas horas de la tarde, cuando se ven las enormes barcas franquear la barra.

El cementerio musulmán en el barrio Guet Ndar. Las tumbas son estacas recubiertas de redes de pesca. El mercado de Ndar Toute situado en la lengua de Barbarie. Cena a bordo y noche.



### Día 3

#### Navegación. St. Louis - Diama - Tiguet (Djoudj)

Seguiremos las aguas del río Senegal hasta la represa de Diama. Esta represa es la frontera de las aguas saladas a las que les impide remontar, paso de la esclusa y visita de esta represa durante el paso del barco. Almuerzo a bordo, luego se remonta el río costearo la reserva del Diouling, bordeada de juncos, donde podrá ver numerosas especies de pájaros. Parada en la desembocadura del bolong del Gorom, que permite acceder al Parque de los pájaros del Djoudj. Ustedes alcanzarán el embarcadero a partir del anexo del barco. Esta reserva fue creada en 1971. Es el tercer parque ornitológico del mundo, se extiende sobre 12.000 hectáreas en el delta del río Senegal. Ella ejerce una atracción irresistible sobre la avifauna de Europa como de África.

De Noviembre à Marzo, tres millones de pájaros se dan cita para invernar. Agregad una veintena de especies de mamíferos. Salida para una excursión en piragua. Motor al ralentí, la piragua penetra en pleno corazón del Djoudj mientras se pone en marcha un fantástico ballet: flamencos que despegan en rangos apretados, pelícanos que toman vuelo, cormoranes que zambullen... Espectáculo a la vez extraño y extraordinario. Regreso al barco. Cena y noche a bordo en el gran brazo del río.



## Día 4

### Navegación. Tiguet - Diaouar - Richard Toll

Navegación. Continuaremos remontando las aguas del río Senegal, bordeados por Senegal y Mauritania. Las orillas Senegalesas son tierras arroceras y están poco cultivadas. Del lado mauritano, veremos algún facóquero, luego pasaremos delante de Rosso, ciudad fronteriza entre Senegal y Mauritania, donde piraguas y un transbordador permiten trasladar personas, animales y vehículos. La llegada o la salida de esas chalanas dan lugar a intensas actividades muy coloridas y particularmente animadas. Almuerzo a bordo. Llegaréis al caer la tarde a Richard Toll "jardín de Richard", que debe su nombre al hecho que en la época colonial, en 1822, los franceses habían convertido este sitio en un lugar de ensayo de métodos de cultivo.

Visita de la ciudad y del ingenio de azúcar (diez mil hectáreas de caña de azúcar), principal fuente de recursos de la localidad. Cena y noche a bordo del barco.



## Día 5

### Navegación. Richard Toll - Dagana - Palmeraie

Descubrimiento de la "Locura del Barón Roger", un castillo de estilo francés hoy cerrado, rodeado de una construcción de adobe, arquitectura tradicional de la región. Navegación hasta la plantación de mangos que bordea la aldea de Goumel, en una de las bocas del río Senegal. Comida tradicional "arroz con pescado" o "Tiep bou jen" en medio de mangos y palmeras, a orillas del río Senegal.

Salida con el anexo del barco hacia la aldea Wolof de Dagana, llamada "capital del Walo", luego visita de este antiguo mostrador de la época colonial, que conserva hasta ahora los restos del antiguo fuerte y algunas tiendas. Visita del mercado de Dagana. No era raro ver, en aquella época, el Banny o el Ponty cargando goma o dejando soldados... Regreso al barco al atardecer. Cena y noche a bordo.





## Día 6

### Navegación. Palmeraie - Thiangaye

Con el anexo del barco alcanzaremos la costa para una caminata de unos dos kilómetros en la selva de Goumel. Visita de una aldea peulh tradicional, compuesta de chozas oblongas construidas por las mujeres. Será una buena ocasión para descubrir numerosas especies de árboles a lo largo de la costa. Regreso al barco.

Remontaremos el río para entrar en pleno corazón del Sahel africano, en el Reino Toucouleur. La belleza del paisaje y la tranquilidad de esas aguas, no serán perturbadas más que por el chapoteo de algunos niños con ojos color ocre, las lavanderas con sus paños multicolores y los rebaños que vienen a beber a lo largo de la orilla. Almuerzo a bordo.

Con nuestro anexo, penetraremos en un pequeño brazo del río. Parada y visita de aldeas toucouleurs enteramente construidas con tierra, en lo alto de las orillas escarpadas del río Senegal. Esas aldeas son las más antiguas aldeas toucouleurs del río, datan del siglo XIII. Visita a Saldé, aldea mora situada sobre la otra costa del río Senegal. Regreso a bordo.

Salida, por la noche, para una cena mechoui al borde del río, iluminados por lámparas de petróleo. Noche a bordo.



## Día 7

### Navegación. Thiangaye - Podor.

Navegación. A la vuelta de los dos mayores rizados del río, veré Podor, antiguo mostrador durante la colonización francesa. Actualmente, la actividad comercial sobre el río no existe más y sus muelles de piedra esperan impacientemente vuestra llegada. Los comercios que bordean los muelles con sus grandes patios interiores y los depósitos que contenían goma arábiga, leña, marfil y esclavos, son, hoy, vestigios de un pasado no muy lejano. Visitaré el fuerte construido por Faidherbe (en trabajos de rehabilitación), y reviviré algo de esta historia.

Almuerzo a bordo. Podré, a altas horas de la tarde, hacer un tour por el mercado y vagar por las callejuelas tranquilas, donde podré sentaros en los escalones de una de esas antiguas casas para mirar la puesta del sol sobre las orillas mauritanas. Cena y noche a bordo.



antes de retomar otro traslado hasta el aeropuerto de Dakar.

## Día 9

### Vuelo de regreso

---

Embarque en vuelo de regreso. Llegada a ciudad de origen y fin del viaje.

## Día 8

### Podor. Desembarque, salida hacia St. Louis y Dakar

---

Desayuno y desembarque. A la 08h00 traslado a Saint-Louis, tras 03h30 de ruta llegamos a Saint-Louis y pausa al hotel La Résidence

#### Notas Itinerario

El crucero podrá comenzar en Saint Louis o en Podor, según la semana de navegación. Los pasajeros embarcando en Podor realizarán el programa en sentido inverso al descriptivo.

Según horario de llegada, la primera noche podrá hacerse en Dakar o en Saint Louis.

La visita de algunas poblaciones podrá tener que anularse por razones administrativas mauritanas, pero serán reemplazadas por otras de misma importancia.

El día de embarque deberá ser en todos los casos el sábado, por lo tanto el día de llegada a Senegal deberá preverse el viernes.

Podrán sufrir las horas de navegación de un anticipo o de un retraso según las variaciones de las condiciones climáticas (viento, corriente marino...).

## Alojamientos

Alojamientos previstos:

- Dakar/la petite côte: [Hôtel Royal Saly](#) o similar
- Crucero: [Bou El Mogdad](#)

## Transporte

Los traslados por carretera se realizarán en furgonetas o minibuses según tamaño del grupo y todos ellos con A/C

## EL BARCO BOU EL MOGDAD



Construido en Holanda en 1954

52 metros de largo. 10 metros de ancho - 650 toneladas de peso. 2m50 de calado

02 motores 200 CV SULZER que giran a 300 rpm

03 grupos electrógenos

5 cubiertas, en dos de ellas se reparten los 28 camarotes.

Bar interior y bar en solarium. Restaurante 60 cubiertos.

Voltaje: 220 V de corriente alternativas validos para cámaras

280 m<sup>2</sup> de solárium belvedere con colchonetas, sillones y hamacas.

Una pequeña piscina para refrescarse.

Una barcaza que puede acoger 80 personas

**CABINAS:** Todas las cabinas son exteriores y protegidas por mosquiteras

- Cabinas estándar: 8 cabinas con cama doble y 4 cabinas con 2 camas individuales. Están equipadas con lavabo, ventilador y armario (el barco pone a disposición de los pasajeros 6 cabinas de WC y 6 cabinas de ducha con agua caliente en el exterior de los camarotes).

- Cabinas confort: 3 cabinas confort con cama doble; 5 cabinas confort con 2 camas individuales; 3 cabinas confort con dos camas individuales y cama adicional. Las cabinas confort estan equipadas con baño/wc y climatización.

- Suites: 1 suite a proa con cama doble y supletoria individual. 1 suite a popa con una cama doble. Las suites están equipadas con baño/wc y climatización.



## Documentación

Ciudadanos con pasaporte español: Pasaporte en vigor con una validez mínima de 6 meses posteriores a la fecha de entrada en el país de destino.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

## Sanidad

Vacunas obligatorias y recomendaciones sanitarias: no existe ninguna vacuna obligatoria (fiebre amarilla si se llega procedente de un país en que esta enfermedad esté arraigada). Se recomienda la vacuna contra la fiebre amarilla y profilaxis antipalúdica según época del año y zonas visitadas.

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del [Ministerio de Sanidad y Consumo](#)

La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web [Consells i vacunacions a viatgers internacionals](#) donde encontrar información sobre los centros de vacunación.

## CONCURSO DE FOTOGRAFIA Y DE VIDEO

Condiciones de participación en [http://www.tuaregviatges.es/concurso/concursofotografia\\_bases.php](http://www.tuaregviatges.es/concurso/concursofotografia_bases.php)

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente.

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web [www.tuareg.com](http://www.tuareg.com)