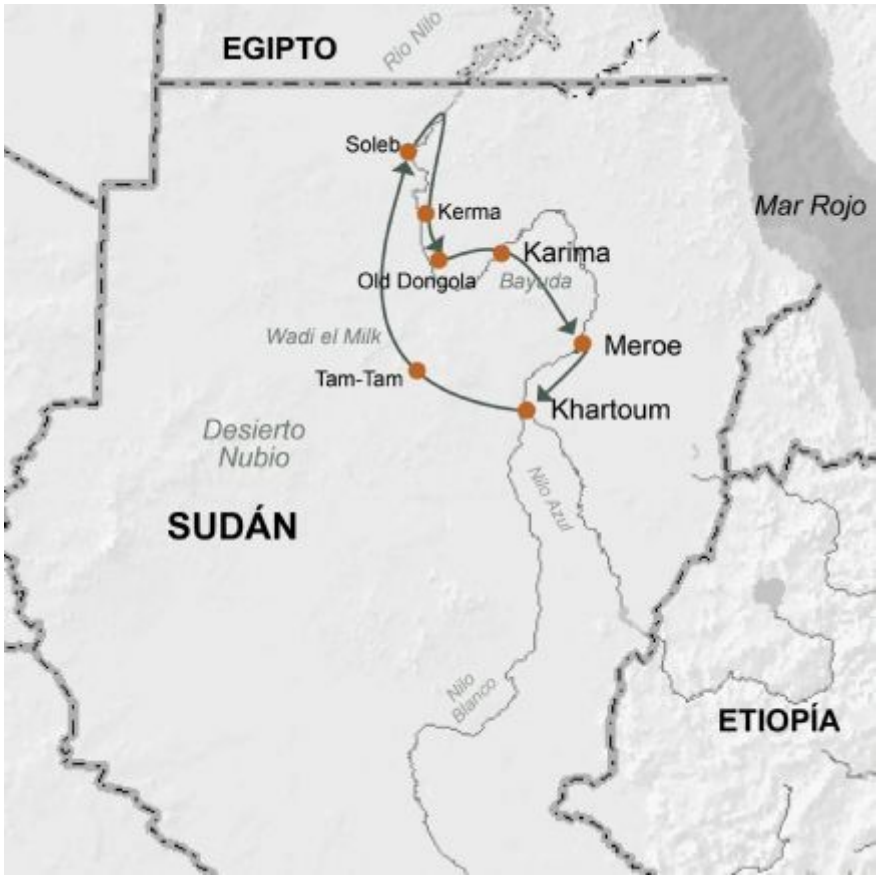
Sudan

Faraones Negros. Región Nubia y el Nilo

Especial puente 03 diciembre

Esta ruta nos acerca a los lugares más interesantes de la región de Nubia, siguiendo el curso del Nilo desde Khartoum. La riqueza arqueológica de la zona es espectacular y la hospitalidad de sus pobladores legendaria. Durante el recorrido nos alojaremos en casas locales acondicionadas, acampadas y en un campamento que encontraremos ya montado situado frente a las pirámides de Meroe, lo que nos abrirá las puertas para conocer de cerca las costumbres de los nubios, muy distintos al resto de los sudaneses.



Templos y pirámides

Siguiendo el curso del Nilo, un mundo arqueológico aún por descubrir

El desierto

Dunas y formaciones volcánicas en una tierra de nómadas con escasos recursos

Los nubios

De tradición hospitalaria, nos reciben en pequeños oasis a la sombra de los palmerales

ID: 8854 | 04/04/2022

Fecha de salida 3 diciembre 2022

DIA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Vuelo a Khartoum	-	Hotel
2	Khartoum - desierto occidental - Old Dongola	D - A - C	Acampada
3	Old Dongola - poblados nubios - Kerma - Tombos	D - A - C	Casa nubia
4	Tombos - Wadi Sebu - 3ª catarata - Soleb	D - A - C	Casa nubia
5	Soleb - Dongola - Jebel Barkal - Karima	D - A - C	Hotel
6	Karima - Necrópolis de Nuri - Desierto de El Bayuda	D - A - C	Acampada
7	Desierto de El Bayuda - Necrópolis de Meroe	D - A - C	Tented camp
8	Meroe - Musawwarat - Naga - Khartoum	D - A	Hotel
9	Khartoum	D - A	Hotel (day use)
10	Vuelo de regreso	-	-

COMIDAS: Desayuno **D** Almuerzo **A** Cena **C**

Precio del viaje

POR PERSONA	Precio 4 primeras plazas	Precio Base
Por persona	2.250 €	2.375 €
Tasas aéreas (aprox.)	370 €	
Entradas y permisos (pago local)	280 €	
Visado y tramitación (pago directo a la llegada)	250 $	
SUPLEMENTOS		
Supl. hab. individual (excepto en casas nubias)		305 €
Supl. grupo 8 a 10 personas		160 €
Supl. grupo 6 a 7 personas		235 €

Notas salidas y precios

Precios válidos para salidas desde Barcelona o Madrid y basados en cupo de vuelos de la compañía Turkish Airlines.

Grupo mínimo 6 viajeros

Servicios incluidos

- Pasaje aéreo en clase turista. Tarifa sujeta a restricciones en caso de cambios o cancelación.
- Traslados aeropuerto - hotel - aeropuerto. Minibus para los traslados y desplazamientos por Khartoum.
- Alojamiento y comidas según cuadro de itinerario.
- Material de acampada y cocina (excepto saco de dormir, almohada y toallas).
- Recorrido en vehículos 4x4 con conductor local. tipo Toyota Landcruiser (ocupados x 4 viajeros) o Toyota Hilux de doble cabina (ocupados por 3 viajeros).
- Guía local de habla hispana durante todo el recorrido.
- Agua mineral durante el recorrido (excepto en Khartoum).
- Entradas al Museo Nacional y lugares arqueológicos.
- Permiso de fotografía y trámites de registro de pasaporte.
- Seguro de asistencia en viaje; ver condiciones de la póliza. Opcionalmente pueden ampliarse las coberturas de gastos de anulación; consulta
- Gestión del visado.
- Tasas aéreas incluidas en el pasaje aéreo según detalle en cuadro de precios.
- Impuestos e IVA donde sea de aplicación.

Servicios NO incluidos

- Ampliación de coberturas del seguro de asistencia y anulación (recomendado)
- Propinas a guías, maleteros, conductores...
- Visitas y actividades no especificadas.
- Permisos para utilización de cámara de video (actualmente se pagan unos 20$ por cada enclave visitado para poder usar cámara de video).
- Cualquier otro concepto no especificado en el apartado de Servicios Incluidos.
- Tasa de visado (pago directo a la llegada)

Itinerario detallado

Día 1

Vuelo Barcelona - Khartoum

Presentación en el aeropuerto a la hora acordada y embarque con destino Khartoum. Llegada, trámites de obtención de visado, recogida de equipajes y traslado hasta el alojamiento previsto para la primera noche.

Día 2

Khartoum - desierto occidental - Old Dongola

Hoy dispondremos de algo de tiempo para descansar. Saldremos a las 10 después de desayunar para dirigirnos al Desierto Occidental. Conduciremos durante unos 200 km sobre asfalto en una inmensa llanura con panorama de 360º sobre el horizonte. Seguiremos viaje hasta llegar a Old Dongola. Aquí podremos visitar los restos de un templo cristiano copto con columnas de mármol así como ruinas de diversas iglesias situadas a orillas del Nilo.

Trayecto en 4x4: 400 km

Día 3

Old Dongola - poblados nubios - Kerma - Tombos

Nos moveremos hasta la parte central de la región Nubia en la que visitaremos diversos poblados.

Aquí la población utiliza su propia lengua en lugar del árabe oficial y el Islam se sigue de una manera más relajada. Las mujeres no cubren sus rostros y hablan con los visitantes sin problema. Los pueblos de Nubia se caracterizan por las pinturas que decoran las entradas a las casas. La hospitalidad aquí es la norma, y nos es extraño que nos inviten a sus casas a compartir la comida o tomar una taza de té.

Nos detendremos en Kerma para visitar el espléndido templo de Deffufa, construido en adobe. Aquí visitaremos también un pequeño museo donde se exponen los hallazgos de una misión arqueológica suiza desenterrados hace menos de diez años y entre los que destacan siete estatuas reales. Dejamos Kerma para llegar hasta la población de Tombos donde dormiremos en una casa local habilitada.

Trayecto en 4x4: 170 km

Día 4

Tombos - Wadi Sebu - 3ª catarata - Soleb

Visitaremos Tombos, los restos de una antigua cantera de granito, allí cerca podremos ver una estatua del rey Taharqa, abandonada en medio del desierto hace 3.000 años. El la

ribera del río podremos observar diversas estelas e inscripciones. Esta fue, durante varios siglos, la frontera sur del imperio egipcio. Saldremos luego hasta Wadi Sebu, junto a la orilla del Nilo y donde podremos visitar uno de los más ricos enclaves en grabados rupestres, desde la prehistoria hasta el periodo del imperio egipcio.

Desde aquí llegaremos a las moles graníticas de la tercera catarata, uno de los obstáculos naturales que los antiguos egipcios encontraban en su navegación por el gran río. Cruzaremos el Nilo en un transbordador local lo que nos permitirá departir durante un rato con la población local. Aúltima hora de la tarde llegaremos a Soleb donde nos alojaremos de nuevo en una casa nubia.

Trayecto en 4x4: 160 km

Día 5

Soleb - Dongola - Djebel Barkal - Karima

Visita del templo de Soleb, el más bello templo egipcio de Sudán, testigo del Reino Nuevo de Nubia y con paredes ricas en inscripciones jeroglíficas, bajo relieves y columnatas. La primera colonización de la zona fue un asentamiento egipcio que data del 1.500 a.c.

Después nos desviaremos un poco hacia el norte para contemplar las hemosas estelas del Djebel Dosha. Continuaremos luego al sur hasta llegar al puente de Dongola por donde cruzaremos el río. A partir de aquí recuperamos un poco de asfalto para llegar a Karima por la tarde.

Visitaremos el enclave de El Kurru donde se encuentra una de las necrópolis de la antigua capital, Napata; aquí podremos visitar una o dos de las tumbas excavadas en la roca debajo de las pirámides parcialmente derrumbadas; las tumba están decoradas con espléndidas imágenes del faraón, de los dioses y jeroglíficos multicolor.

No lejos de aquí encontramos un bosque petrificado con cientos de enormes troncos.

Llegaremos a la población de Karima, al pie del Djebel Barkal, hito en el desierto y una referencia para todos los viajeros. Al pie del monte encontramos un templo dedicado a Amón. Este punto fue el corazón religioso de Nubia durante 1.000 años; además de las ruinas del templo se conservan estatuas de algunos carneros que se supone que flanqueaban una avenida que conducía a un embarcadero sobre el río. Los enclaves del Djebel Barkal se encuentra dentro de las listas de patrimonio de UNESCO.

Trayecto en 4x4: 350 km

Día 6

Karima - Necrópolis de Nuri - Desierto de El Bayuda (cráter de Atrun)

Cruzaremos el río para poder visitar el enclave de Nuri, conocido por sus varias pirámides, entre las que se alza la del rey Taharqa.

Desde aquí comenzaremos la travesía del desierto de Bayuda, el área que se extiende en la curva que forma el Nilo entre la 4ª y la 6ª cataratas; este desierto se caracteriza por las negras montañas de basalto, la mayoría de origen volcánico que alternan con zonas de guijarros y amplios valles cruzados por lechos secos de ríos, donde encontramos algo de vegetación. Aquí también podemos encontrar algunos grupos de Bisharin, que viven en grupos familiares en pequeñas chozas cercanas a los escasos pozos de agua.

En el centro de Bayuda llegamos al cráter de Atrun de donde los nómadas obtienen la sal de la orilla de una charca que cargan en sus camellos para distribuirla por los mercados de la región, proceso que llevan repitiendo desde hace muchos siglos. Nuestro campamento esta noche se alzará en la zona de Dosh El Dalan,

Día 7

Desierto de Bayuda - Necrópolis de Meroe

Terminaremos la travesía de Bayuda y cruzaremos el Nilo. Conduciremos hacia el sur por la orilla oriental del río. Viajamos por una zona llana hasta que llegamos a una colina en la que se alzan 40 (!!) pirámides, algunas en perfecta conservación y que forman parte de la necrópolis real de Meroe. Cada una de las pirámides tiene su capilla funeraria con las paredes decoradas con escenas de la vida del rey y ofrendas a los dioses

Encontraremos nuestro campamento ya montado al pie de las pirámides de Meroe, una ubicación de privilegio.

Trayecto en 4x4: 250 km

Día 8

Meroe - Valle Mussawarat - Naga - Khartoum

Pronto por la mañana saldremos hacia Mussawarat es Sufra. En un valle rodeado de colinas encontramos los restos de un enorme complejo de varios edificios y murallas que rodean un templo erigido en el s. I. La abundancia de representaciones de elefantes hace pensar que este animal debía jugar un papel importante en aquella época.

Nos desplazaremos luego a 30 km al este del Nilo para llegar al enclave de Naga. Aquí encontramos un templete dedicado a Apedemak (s. I) con espléndidas decoraciones en bajo relieves. No muy lejos encontramos una peculiar construcción en la que se mezclan influencias egipcias, griegas y romanas. El templo de Amon con su entrada flanqueada por figuras de carneros será la última visita antes de regresar a Khartoum.

Trayecto en 4x4: 260 km

Día 9

Khartoum. Visitas

Comenzaremos la visita a Khartoum pasando por el Palacio Presidencial donde el General Gordon fue derrotado por las tropas de El Mahdi. Visitaremos el Museo Arqueológico; entre otras cosas podremos disfrutar de dos templos rescatados de la inundación de la presa de Aswan y trasladados hasta aquí.
Cruzaremos después el Nilo - en la confluencia de las aguas del Nilo Blanco con las del Nilo Azul - para dirigirnos a Omdurman, antigua capital de Sudán, aquí veremos el exterior de la tumba de El Mahdi y visitaremos la Casa-Museo del Khalifa. Más tarde almorzaremos en un restaurante local a orillas del río. Por la tarde visitaremos el mercado de Omdurmán, el mayor del país. A última hora de la tarde regreso al hotel donde dispondremos por un rato de las habitaciones hasta la hora del traslado al aeropuerto.

Día 10

Vuelo de regreso

Embarque en vuelo de regreso. Llegada a ciudad de origen y fin del viaje.

Notas Itinerario
El orden de las visitas podría modificarse para adaptarlo a las eventualidades de la ruta.

Alojamientos

En Khartoum, estancia en el Acropole Hotel, el Regency Hotel o similar, en alojamiento y desayuno. Habitación de uso diurno en Khartoum el día del regreso.

Para las acampadas facilitamos el siguiente material:
- tiendas tipo igloo de 2 x 2 m en la base (triples que utilizamos sólo para dos personas).
- colchones de espuma de 5 cm de grueso, 2 x 0'60 metros.
- mesas y sillas plegables para las comidas.
- lamparas de gas, termos para el agua, vajilla y cubiertos.
- barreños específicos para el aseo personal.

Cada viajero se ocupará de montar y desmontar las tiendas, ayudado por el personal local, que dará las instrucciones necesarias.

En Karima nos alojaremos en el Merowee Land Resort. Habitaciones con baño completo a/c

En Meroe utilizaremos un campamento permanente, con grandes tiendas con camas y terraza con vistas sobre las pirámides. Cada una de las tiendas dispone, justo detrás, de su propio aseo (wc y ducha). En las amplias zonas comunes hay un comedor y una sala.

En Tombos y Soleb, el alojamiento es en acogedoras casas nubias acondicionadas. Las habitaciones son de 2,3 y 4 camas con mosquiteras y los baños son compartidos.

Comidas:

Un cocinero se encarga de su preparación.
Las comidas a mediodía suelen ser de tipo pic-nic a base de ensaladas de tomate, queso, atún, fruta fresca.....para no demorarse demasidado, servidas en mesas plegables.
Las cenas suelen ser de estilo internacional combinando platos de la gastronomía local como “full sudani”, “fasolija” ambos a base de legumbres y el típico té especiado.
Es importante recordar que viajamos por zonas de mucha insolación y por tanto donde la pérdida de líquidos es alta; hidratarse bebiendo a menudo es esencial.Khartoum Hotel Acropole, Hotel Regency
Karima Karima Nubian Rest House
Meroe Campamento permanente

Compartir Habitación

Los precios publicados corresponden al alojamiento en habitaciones dobles.
Puede disponerse de una habitación individual mediante el pago de un suplemento.
En caso de viajar solo y desear compartir habitación con otra/s persona/s, puede solicitarse la reserva como "habitación a compartir". Si hay otros participantes del mismo sexo que también lo hayan solicitado la agencia les facilitará la acomodación compartida, ya sea en habitación doble o en triple. En caso contrario deberá abonarse el suplemento de habitación individual.

Transporte

Durante la ruta utilizamos siempre vehículos 4x4 (tipo Toyota Landcruiser ocupados por un máximo de 4 viajeros o Toyota Hilux de doble cabina ocupados por un máximo de 3 viajeros).
Los vehículos tienen 4 puertas más un maletero, con un máximo de cuatro pasajeros más el conductor. Están equipados con portaequipajes en el techo para transportar los bultos de los pasajeros. La mayoría de los traslados se realizan por pistas en el desierto pero las condiciones de seguridad son muy buenas.
Recordamos, sin embargo, que debido a las especiales características del terreno, pueden producirse pequeños incidentes o retrasos involuntarios.
Los vehículos están provistos de un "kit" de primeros auxilios pero es aconsejable que cada viajero lleve consigo los medicamentos de uso personal en su equipaje.

La travesía del desierto

La ruta transcurre en su mayor parte por el desierto y algunas noches se duerme en acampada.
La duración de las etapas varía en función de los imprevistos y las condiciones climáticas. Debemos estar abiertos a cualquier cambio, que suponga adaptar la ruta a las condiciones del momento.
Como en cualquier viaje a África, y especialmente al desierto, los imprevistos pueden condicionar el desarrollo de alguna etapa y las actividades previstas. El guía actuará siempre según su criterio para garantizar la seguridad de los viajeros y la buena marcha del viaje, aunque en ocasiones pueda darse un cambio en el orden de las actividades previstas.

Dificultad / condiciones de viaje

El viaje no tiene dificultades especiales salvo las que corresponden a un viaje que transcurre en su mayor parte por terreno desértico, prácticamente deshabitado y algunas de las noches se duerme en acampada libre.

Documentación

Ciudadanos con pasaporte español: Pasaporte en vigor con una validez mínima de 6 meses posteriores a la fecha de entrada en el país de destino. El pasaporte debe además disponer de un mínimo de dos páginas en blanco y NO debe tener el sello de entrada en Israel.
El visado se obtiene a la llegada. Para obtener el visado a la llegada, debemos enviar a Khartoum copia escaneada de los pasaportes y datos personales que solicita la oficina de inmigración. Con esta información elaboran la autorización previa que recibiremos poco antes de la salida; esta autorización será la que nos permitirá embarcar con destino a Sudán. A la llegada al aeropuerto habrá que realizar dos pagos, uno de 100 $ - en un único y nuevo billete - al oficial de inmigración y otro a nuestro guía de 150 $, que es el coste de las gestiones previas para obtener la autorización de viaje.

La organización se encargará de obtener el permiso de viaje, el permiso de fotografía, el permiso de visita a los lugares de valor arqueológico y de inscribir a los visitantes en el registro de extranjeros en Khartoum. Para estos permisos, es también necesario llevar 2 fotografías tamaño carné.
Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el Ministerio de Asuntos Exteriores en su página web.
Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.
Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el Ministerio de Asuntos Exteriores en su página web.

Sanidad

No hay vacunas obligatorias y recomendaciones sanitarias específicas salvo las propias para un viaje de estas características.
Recomendable la vacuna antitetánica.
Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales
La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del Ministerio de Sanidad y Consumo
La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web Consells i vacunacions a viatgers internacionals donde encontrar información sobre los centros de vacunación.

Información adicional

Equipo recomendado

Esta ruta incluye varias noches de acampada en el desierto. Es IMPORTANTE prever alguna prenda de abrigo para las noches.
Además de lo que cada uno considere necesario para un viaje de estas características, recomendamos llevar:
- Saco de dormir (temperatura de confort adecuada a la época del año en que se viaja) y almohada.
- Algo de ropa de abrigo (cortavientos) para las noches. Calcetines
- Zapatos/botas para las caminatas. Cuando se ande sobre arena una buena opción es andar descalzos o con sandalias, las sandalias os podrán servir también para acceder a las duchas en las casas nubias.
- Gorra o visera y pañuelos grandes para proteger la cabeza del sol, el viento y la arena.
- Bolsas aislantes para proteger equipaje y dispositivos del polvo y la arena.
- Papel higiénico/toallitas higiénicas bio-degradables.
- Toalla para las duchas.
- Linterna frontal, navaja multiusos - que deberéis facturar con el equipaje porque no se puede transportar en cabina -.
- Baterías de recambio y tarjetas de memoria adicionales para cámaras. 'Power-bank' si queréis poder disponer del teléfono móvil (aunque la cobertura en muchos lugares es escasa o inexistente).
- Medicamentos de uso habitual por vuestra parte, protector solar y labial.
- Cualquier otra cosa que podáis considerar de utilidad en vuestro caso particular.

Importante : Recordar que estamos en un país de religión musulmana en el que se debe seguir un cierto protocolo en el vestir.
Mujeres: No se puede llevar camisetas con tirantes ni escotes y tampoco pantalones cortos o bermudas.
Hombres: No hay que llevar pantalones cortos ni bermudas.
Importante evitar el uso de bolsas de plástico y contenedores de un solo uso. #stopplastic

Clima, moneda, horario y corriente eléctrica:

Información sobre el clima
Información sobre moneda y cambio de divisas
Información sobre zonas horarias
Información sobre enchufes y corriente eléctrica

CONCURSO DE FOTOGRAFIA Y DE VIDEO

Condiciones de participación en **http://www.tuaregviatges.es/concurso/concursofotografia_bases.php**

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente.

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web www.tuareg.com