

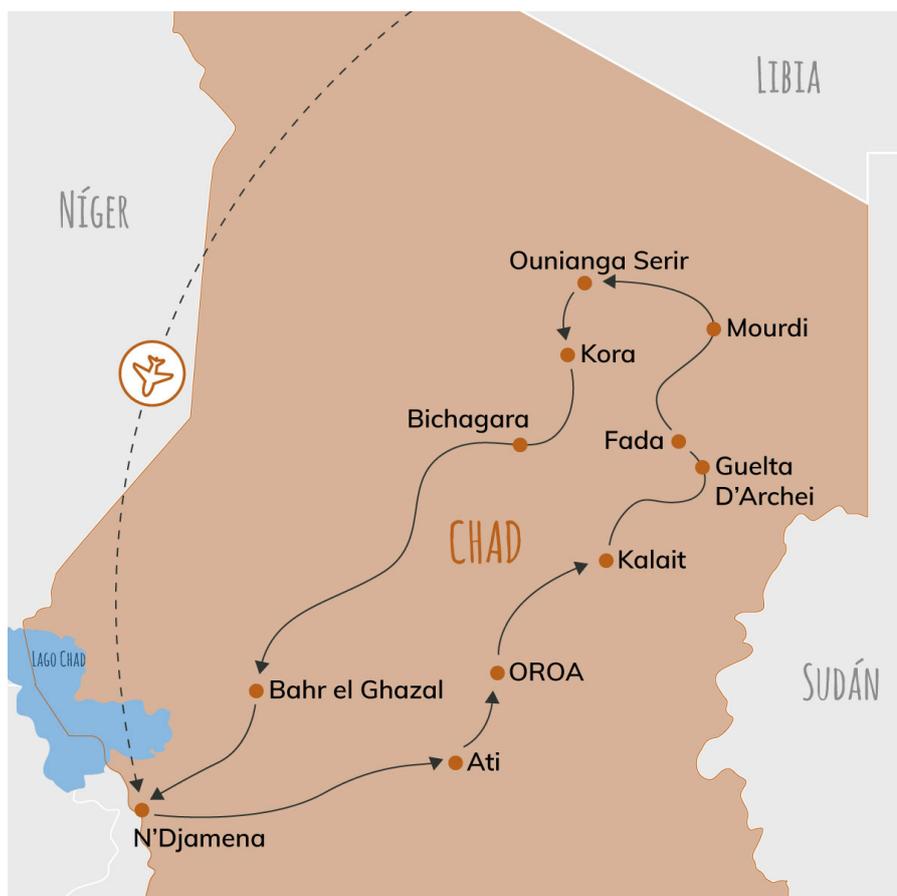
# Chad

Expedición al desierto del Ennedi

Salida especial 22 diciembre



La guelta de Archei último refugio del cocodrilo del Nilo, el altiplano del Ennedi rodeado de inmensos arenales y los lagos de Ounianga son algunos de los puntos álgidos de esta ruta imprescindible para cualquier viajero experimentado y amante del desierto en su estado más puro.



## La 'guelta' de Archei

La más famosa de todo el Sahara, sus enormes cocodrilos del Nilo son legendarios.

## Lagos de Ounianga

Situadas entre el Tibesti y el Ennedi estas grandes masas de agua son una anomalía en el desierto.

## Dunas y salinas

La depresión de Mourdi alberga grandes arenales y en Demi y Teguedeï podremos ver las salinas donde este preciado material se obtiene por evaporación.

ID: 9670 | 15/05/2024

## Fechas de salida: 22 diciembre 2024

DIA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Vuelo ciudad de origen N'Djamena	-	Hotel
2 a 3	N'Djamena - Oroa	D - A - C	Acampada
4 a 7	Kalaït - Región de Archeï	D - A - C	Acampada
8 a 10	Fada - Mourdi - Teguedei - Lagos de Ounianga	D - A - C	Acampada
11 a 12	Ounianga Kebir - Kora - Bichagra - Kalaït	D - A - C	Acampada
13 a 14	Kalaït - Abeche	D - A - C	Acampada
15	Llegada a Ndjamená	D - A	Hotel (day use)
16	Vuelo de regreso	-	-

COMIDAS: Desayuno **D** Almuerzo **A** Cena **C**

## Precio del viaje

POR PERSONA	Precio 6 primeras plazas	Precio Base
En base a grupo de 12 a 14 personas	4.430 €	4.530 €
En base a grupo de 8 a 11 personas	4.850 €	4.970 €
Tasas aéreas (aprox.)	460 €	
Visado y tramitación - consultar	€	

### Notas salidas y precios

Precios válidos para salidas desde Barcelona y en base a vuelos de cupo con la compañía Turkish Airlines. Cambio de ciudad de origen sujeto a restricciones o suplementos, consultar opciones.

Los vuelos utilizados están basados en tarifas de grupo, que ofrecen unas condiciones ventajosas en cuanto a precio y fecha de emisión. Pero estas tarifas tienen también limitaciones, especialmente en lo relativo a la posibilidad de realizar el check-in on line, la reserva previa de asientos, que o bien no están permitidos, o solo son posibles con una antelación de 24 h., los cambios de horario, fecha o destino, y las cancelaciones.

**Grupo mínimo** 8 viajeros

## Servicios incluidos

- Pasajes aéreos clase turista ciudad de origen - N'Djamena y regreso. Tarifa sujeta a restricciones y/o penalizaciones en caso de cambio o cancelación.
- Traslados aeropuerto - hotel y v.v.
- Alojamiento y comidas según cuadro de itinerario.
- Recorrido en vehículos 4x4 especialmente preparados para rutas de desierto, con conductores/guías/mecánicos locales.
- Guía europeo de habla francesa e inglesa experto en el Chad.
- Acompañante de la organización desde Barcelona.
- Material de acampada y cocina (excepto saco de dormir y almohada).
- Permiso de viaje que conceden las autoridades locales y permisos de visita de los lugares por los que discurre la ruta.
- Mochila 'day pack'.
- Seguro de asistencia en viaje; [ver condiciones de la póliza](#). Opcionalmente pueden ampliarse las coberturas de gastos de anulación; consulta
- Tasas aéreas incluidas en el pasaje aéreo (según detalle en el cuadro de precios).
- Impuestos e IVA donde sea de aplicación.

## Servicios NO incluidos

- [Ampliación de coberturas](#) del seguro de asistencia y anulación (recomendado)
- Visado (CONSULTAR)
- Bebidas
- Propinas y extras personales
- Cualquier otro concepto no mencionado en el apartado de servicios incluidos

## Itinerario detallado

### Día 1

#### Vuelo ciudad de origen N'Djamena

Presentación en el aeropuerto a la hora convenida y embarque con destino N'Djamena. Llegada a la capital Chadiana, trámites de inmigración y visado, recogida de equipajes y encuentro con el guía para el traslado hasta el hotel previsto para la primera noche.

### Día 2/3

#### N'Djamena - OROA

Los primeros kilómetros de nuestro recorrido discurren sobre asfalto hacia el este, cruzando la región saheliana de Chari-Baguirmi, zona de pueblos sedentarios y campesinos. A la llegada a la población de Ati, el camino gira hacia el nordeste convertido en una pista arenosa que cruza una zona de dunas 'muertas' (Goz). El camino nos llevará hasta la reserva de fauna de Ouadi Rime Ouadi Achim (OROA), santuario subsahariano para el Oryx y antílopes así como diversas especies de gacelas.



### Día 4/7

#### Kalaït - Región de Archeï

Dejamos atrás la reserva para llegar a Kalaït, cruce de caminos en las rutas saharianas de comercio, y seguiremos más hacia el norte para alcanzar ya una región plenamente desértica en el extremo sur del Ennedi. Nos adentraremos en el macizo siguiendo la dirección del wadi Archeï franqueado por una magnífica serie de formaciones de arenisca que adquieren peculiares formas rodeadas por laderas arenosas.

El wadi, que serpentea durante unos treinta kilómetros, termina en un enorme y verde anfiteatro donde comienzan las gargantas de la Guelta de Archeï; punto permanente de agua donde es fácil encontrar nómadas Toubou con sus rebaños de camellos.

Punto de agua y de vida, la milenaria Guelta es el hogar de los últimos especímenes del cocodrilo del sahara (*Crocodilus niloticus*).

En toda la región de Archeï, en medio de un paisaje de gran belleza, encontraremos diseminados abrigos naturales, cuevas rocosas en las que se encuentran restos de pinturas rupestres de origen desconocido.



## Día 8/10

### Fada - Mourdi - Teguedei - Lagos de Ounianga

Alcanzaremos la pista que une Monou con Fada para llegar a esta última. Fada es una típica población sahariana en la prefectura del Ennedi: casas construidas en banco (la forma local del adobe) alrededor de un antiguo fuerte colonial francés y con un pequeño pero animado mercado. Fada se alza en un verde oasis con numerosas palmeras datileras.

Una vez realizado todo el papeleo requerido (a veces el trámite es más lento de los que sería deseable) saldremos para la travesía del macizo. Conduciremos por una pista arenosa y pedregosa que nos llevará hasta el Mourdi, una región sembrada de cordones de dunas y grupos de montes aislados.

Continuaremos hacia el norte/noreste, sobrepasando algunos difíciles cordones de dunas del Mourdi, siguiendo la antigua ruta caravanera que unía las salinas de la región de Ounianga (Demi, Teguedei y Ounianga) con las poblaciones del sur del país y al norte con los oasis de Libia.

En Teguedei encontramos el primero de los lagos de Ounianga, en una depresión arenosa y rodeado de palmeras y formaciones rocosas de arenisca multicolor. Siguiendo la falla de Nabar llegaremos hasta los lagos del oasis de Ounianga Serir. El paisaje aquí es espectacular: lagos rodeados de palmerales que surgen de la arena, formaciones de arenisca multicolor y dunas doradas que descienden hasta el agua; el conjunto forma uno de los más increíbles escenarios de todo el Sahara.

Emprenderemos algunas caminatas por esta zona a lo largo de los bancos de dunas y los palmerales. ¡No olvidemos el bañador porque podremos remojarnos en los lagos!



## Día 11/12

### Ounianga Kebir - Kora - Bichagra

Llegaremos a Ounianga Kebir donde visitaremos el famoso Lago Katam (lago de dos colores debido a la concentración de sal y sulfatos).

Una vez superados los trámites burocráticos, seguiremos dirección suroeste hacia Kora, una de las puertas de entrada al macizo del Ennedi. El desolado y estéril territorio se vuelve más agradable con pequeñas mesetas y bandas de arena. Los vehículos progresan por este desafiante terreno. Después de las últimas dunas de Kora, avanzaremos más rápidamente por la llanura que, pasado el pozo de Ouei, nos llevará hasta las magníficas formaciones de arenisca de Bichagara, en el límite oeste del macizo y conocidas también por los abrigos en los que encontramos pinturas rupestres.

El último día alcanzaremos la gran pista que discurre a lo largo del Ennedi de regreso a Kalait .

## Día 13/14

### Kalaït - Abeche

Desde aquí seguiremos dirección sur a la ciudad de Abeche, la antigua capital del Chad en la región Ouaddai. Inmersos en la auténtica África sahariana donde encontramos uno detrás de otros poblados y mercados, empieza

nuestra última etapa del viaje. Dirección oeste retomaremos el asfalto una vez pasadas las poblaciones de Oum Hadjer y M'Angalmé. Entraremos en la verde región de Guerà donde los picos de granito interrumpen a lo largo del monótono paisaje saheliano.



#### Notas Itinerario

La descripción de las etapas es indicativa y podría ser alterada por el guía para adaptarla a condiciones climatológicas, de las pistas, etc.

## Alojamientos



Para la noche en N'Djamena a la llegada y las habitaciones 'day use' del último día (1 hab para cada 3-4 personas) está previsto el [Hotel Irisor](#)

Para las etapas de acampada la organización facilitará el equipo de acampada (tiendas y colchonetas) y cocina. Las tiendas son para dos personas y cada participante se ocupa del montaje y desmontaje de las mismas. Un cocinero y un ayudante (si el grupo es de 8 o más personas) se encarga de las tareas de cocina.

El staff local se encarga de proveer con agua de boca por la mañana, después del almuerzo y para ir a dormir. Para la cena el agua se sirve para todos en la mesa (cada pasajero deberá llevar su propia cantimplora/bidón).

Antes de las cenas se suele organizar un aperitivo para el cual es bienvenido que los viajeros traigan

## Día 15

### Llegada a Ndjamena

La última jornada nos traerá de regreso a N'Djamena a primera hora de la tarde. Aquí dispondremos de tiempo libre y habitaciones 'day use' en el hotel hasta el momento del traslado al aeropuerto.

## Día 16

### Vuelo de regreso

Facturación y embarque en vuelo de regreso. Llegada a ciudad de origen y fin del viaje.

desde Europa bebidas para compartir con los compañeros.  
Cada dos / tres días se facilita agua para aseo personal (dependiendo de la disponibilidad).

## Transporte



Para la ruta utilizaremos vehículos 4x4 preparados para este tipo de travesía conducidos por chóferes locales expertos en la zona. Los conductores son además mecánicos que pueden solventar muchos de los problemas que pudieran surgir a lo largo de un recorrido tan exigente con la mecánica como éste.

Según el número de viajeros, los vehículos serán:

- 8 viajeros -- 3 vehículos
- 9 a 12 viajeros -- 4 vehículos
- 13 a 14 viajeros -- 5 vehículos

## Dificultad / condiciones de viaje

Como cualquier viaje de travesía de desierto, esta ruta hacia el norte de Chad implica largas y duras jornadas de conducción por pistas en estado más que precario. El terreno somete a los vehículos a un exigente trabajo que no es extraño que pase factura en forma de pinchazos, roturas y otras eventualidades que los conductores reparan 'in situ'.

Las acampadas se realizan en lugares sin ninguna infraestructura y son elegidos por el guía según las condiciones meteorológicas o los 'timings' de cada jornada.

Las condiciones y medios a disposición del cocinero junto con la limitación de los suministros que se pueden ir encontrando a lo largo de la ruta hacen que las comidas ofrezcan una variedad ciertamente limitada.

La climatología es cambiante, calor durante las horas centrales del día y temperaturas bajas por las noches; para ello lo mejor es utilizar el sistema de capas con la ropa.

Todos estos factores hacen que un viaje a Chad no sea apto para cualquiera ya que las condiciones son duras y los medios limitados, exigiendo al viajero una actitud siempre positiva y de colaboración y capacidad de adaptación a los 'probables imprevistos' que nos encontramos en viajes de esta índole.

La zona del Ennedi ofrece a todo aquel que invierta en incomodidades una gran recompensa en forma de paisajes increíbles y experiencias personales inolvidables. Chad es, sin duda, un destino para viajeros experimentados.

## Documentación

Ciudadanos con pasaporte español: Pasaporte en vigor con una validez mínima de 6 meses posteriores a la fecha de entrada en el país de destino.

El visado de entrada debe solicitarse en la embajada en París y para ello necesitaremos: pasaporte original, 2 fotografías iguales tamaño pasaporte (35 x 45 mm), formularios cumplimentados y firmados, copia del certificado de vacunación contra la fiebre amarilla. El periodo de gestión del visado es de 7 días laborables así que deberá iniciarse el trámite al menos 21 días antes de la fecha prevista de salida para evitar tramitaciones de urgencia

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

## Sanidad

Vacunas obligatorias y recomendaciones sanitarias: obligatorio presentar a la entrada el C.I.V. de la fiebre amarilla. Se aconseja también la antitetánica, hepatitis A y B, fiebre tifoidea, difteria y meningitis.

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales.

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del [Ministerio de Sanidad y Consumo](#)

La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web [Consells i vacunacions a viatgers internacionals](#) donde encontrar información sobre los centros de vacunación.

## MATERIAL RECOMENDADO

Es esencial evitar bolsas/maletas rígidas para el transporte del equipaje personal. Bolsas/mochilas blandas son las ideales puesto que facilitan la carga del equipaje en los vehículos.

Equipo recomendado:

- Bolsas estancas para proteger objetos personales y equipos sensibles del polvo y la arena.
- Bidón - cantimplora para el agua de boca. (Tuareg os entregará un bidón de 800 ml)
- linterna con pilas de recambio (preferiblemente frontal)
- Navaja multiusos (recordad que debe facturarse y NO llevar en cabina.
- Gorra/sombrero y gafas de sol
- Calzado para caminatas y sandalias/chancas para jornadas en el vehículo y/o para las esporádicas duchas que se puedan improvisar.
- Ropa de abrigo para atardeceres - noches - amaneceres. Forro polar, cortavientos. Por la noche la temperatura puede bajar fácilmente cerca de los 0-5º
- Saco de dormir de abrigo (temperatura de confort 0º aprox.)
- Si lleváis cámara fotográfica tened en cuenta que es importante protegerla del polvo y la

arena y que, además, NO tendremos oportunidad de recargar baterías así que es conveniente llevar baterías y tarjetas de memoria de repuesto.

- Bañador para algún baño en los lagos. Toalla, aconsejable viajar con toalla de microfibra que ocupa poco espacio y es de secado rápido.
- Rollo de papel higiénico. Gel higienizante. Evitar toallitas húmedas
- Medicinas de uso personal habitual y botiquín básico para tratar pequeñas heridas/rasguños.
- Siempre se agradece algo de comida/bebida para aperitivos que se pueda llevar desde casa y que funciona estupendamente como complemento a la dieta local.
- Pequeña almohada para dormir si sois de los que no podéis prescindir de ella. Las hinchables son de fácil transportar, pesan muy poco y son razonablemente cómodas.

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente.

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web [www.tuareg.com](http://www.tuareg.com)

