

Spitsbergen - Alto Ártico

A bordo del velero Noorderlicht

Around, South & North Spitsbergen. Salidas de JUN a SEP

El archipiélago de Svalbard representa la tierra más lejana hacia el norte europeo que puede alcanzar una expedición no profesional. Fiordos, glaciares y una abundante vida salvaje -osos polares, morsas, focas...- , se muestran al visitante en el corto verano polar.

A bordo del Noorderlicht, una magnífica goleta clásica de dos mástiles acondicionada para la navegación polar tendremos la oportunidad de participar en estas expediciones que entre junio y agosto recorren el litoral noroeste o circunnavegan la isla.



Osos Polares

El símbolo del Ártico deambula en el límite de los hielos en busca de alimento. Nos encontramos en uno de los mejores lugares para su observación

Pack Ice

Navegamos hacia el límite de los hielos perpetuos. Con algo de suerte podremos desembarcar en uno de los gigantescos ice-floes que flotan sobre el mar

Guías especialistas

La exploración, la vida salvaje y la geografía de este remoto rincón del planeta se convierten en apasionantes cuando lo explica alguien que realmente la conoce

Fechas de salida

Consultar tabla

DIA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Longyearbyen. Día libre y embarque.	C	Embarcación
2	Navegación - Alkhornet y Fuglehuken	D - A - C	Embarcación
3	Navegación - Fuglefjorden	D - A - C	Embarcación
4 a 15	Navegación	D - A - C	Embarcación
16	Llegada a Longyearbyen y desembarque	D	-

COMIDAS: Desayuno **D** Almuerzo **A** Cena **C**

Precio del viaje

POR PERSONA	
North Spitsbergen - Artic Summer	3.600 €
Around Spitsbergen	5.250 €
SUPLEMENTOS	
Seguro de Asistencia y cancelación VIP5000	140 €

Notas salidas y precios

Los precios indicados NO incluyen los vuelos a Longyearbyen. Consultar el apartado "Transportes"

Salidas: <https://tuaregviatges.es/pdfs/Horarios-Noorderlicht.pdf>

Grupo mínimo 1 viajeros

Servicios incluidos

- Viaje en el moto-velero Noorderlicht según itinerario
- Comidas a bordo
- Actividades y excursiones durante el viaje, dirigidas por un guía especialista
- Impuestos e IVA, en caso de ser aplicables.

Servicios NO incluidos

- Vuelos (ver apartado "transportes")
- Traslados en Longyearbyen
- Seguro de asistencia en viaje; [ver condiciones póliza](#)
- Alojamiento y cualquier servicio fuera de la embarcación
- Bebidas a bordo; propinas y extras personales
- Tasas de entrada/salida al país o aeropuertos, en caso de existir
- Cualquier otro concepto no mencionado en el apartado de servicios incluidos



Itinerario detallado

Día 1

Longyearbyen. Embarque y salida hacia Trygghamna

Llegada a Longyearbyen, centro administrativo de Spitsbergen, la isla más grande del archipiélago de Svalbard. Disfrute paseando por este antiguo pueblo minero. Embarque y navegación hacia Isfjorden, donde es posible que pueda ver las primeras ballenas Minke. Por la tarde navegaremos hacia Trygghamna, donde podremos ver los restos de una estación ballenera inglesa del siglo XVII y de la estación de caza Pomor del siglo XVIII.



Día 2

Navegación costa Este: Alkhornet y Fuglehuken

Desde Trygghamna caminaremos hasta Alkhornet, un gran acantilado donde las aves marinas suelen anidar. Debajo de los acantilados muy previsiblemente podremos ver zorros árticos, y también renos pastoreando en la exuberante vegetación si no hay mucha nieve.



Día 3

Navegación costa Este: Fuglefjorden

Hoy navegaremos hacia Fuglefjorden. Durante la travesía visitaremos Svitjodbreen y Birgerbukta, ambos sitios reproductivos de págalo grande y lugares probables de avistamiento de oso polar. En Birgerbukta podremos ver hornos balleneros vascos del Siglo XVII que fueron utilizados para cocinar grasa de ballena. El objetivo siguiente será visitar Ytre Norskøya, una pequeña isla que sirvió durante muchos años como un puesto de vigía de balleneros holandeses. Aquí todavía se pueden seguir las huellas de los balleneros hasta la cima de la isla, pasando por populares acantilados de aves en el camino.



Día 4/15

Navegación

Hoy comenzaremos navegando hacia Sorgfjord o hacia Bahía Murchison, en el extremo norte de donde se extiende un desierto polar que es hogar de numerosos renos, como también una estación científica sueca. Luego continuaremos hacia el estrecho Hinlopen, rodeado por elevados casquetes de hielo.

Durante los siguientes días, y en función de las condiciones del hielo y climatológicas, podremos visitar:

Lomfjord – Hermoso fiordo rodeado por altas montañas que ofrece muchas oportunidades para caminar.

Wilhelmøya – Un paisaje de tundra en los cuales se pueden llegar a ver osos polares, Wilhelmøya es también un buen lugar para hacer caminatas por la costa, caminatas hacia el interior, y caminatas para ganar algo de altitud.

Svartknausflya - Excursión a este austero desierto polar, que está casi desprovisto de vegetación pero rico en fósiles de invertebrados y esqueletos de ballenas a lo largo de sus elevadas playas.

Heleysundet – Un estrecho pero pintoresco canal entre Spitsbergen y Barents, esta ruta solo puede hacerse contra la corriente.

Freemansundet - Dependiendo de las condiciones, también podremos navegar a través de este canal. Durante la caminata por Kapp Lee podremos observar renos y morsas y una gran colonia de gaviotas tridáctilas que anidan en un cañón en Diskobukta. Los zorros árticos y los osos polares con sus crías a menudo recorren este cañón, buscando

pájaros que caen del acantilado. Huesos de ballena sub-fosilizados se encuentran dispersos en las playas elevadas.

Hornsund - Navegación en el laberinto de fiordos laterales alrededor de Hornsund. En Brepollen descansa un gran depósito glaciar en la cabecera del fiordo. Navegar a lo largo del frente del glaciar les brindará buenas posibilidades de detectar focas barbudas y osos polares. Las formaciones geológicas en esta área son vibrantes e hipnóticas.

Bellsund – En ruta hacia Longyearbyen, tal vez lleguemos hasta Ahlstrandhalvøya. Aquí se pueden ver fascinantes formaciones geológicas, como también los restos de la caza de belugas durante el Siglo XX.

Barentsburg – Si el tiempo lo permite, visitaremos Barentsburg, el único asentamiento ruso en Spitsbergen. Una opción diferente puede ser Colesbukta, un pueblo ruso minero abandonado.



Día 16

Llegada a Longyearbyen y desembarque

Llegamos a Longyearbyen. Desembarque y fin de los servicios

Notas Itinerario

AROUND SPITSBERGEN. La vuelta a la isla en 16 jornadas

Al avanzar el verano, el deshielo hace posible la navegación por el estrecho de Hinlopen y abre la puerta de la costa oriental. En este periodo la ruta se alarga en duración para intentar la circunnavegación de la isla. Las salidas indicadas como "Around Spitsbergen" tienen previsto seguir el itinerario de esta fantástica aventura

Alojamientos

EL MOTO-VELERO NOORDERLICHT [+ información](#)



Foto: J.Paga

Una goleta-shooner de dos mástiles acondicionada para la navegación polar, que puede acomodar a un máximo de 20 pasajeros en camarotes dobles con ventana. Mide 46 m. de eslora y 6,5 m.de manga.

Navegar por las latitudes árticas en este velero es una experiencia única; su tamaño y maniobrabilidad le permiten acceder a lugares prohibidos a embarcaciones de mayor tamaño, lo cual, a nivel práctico se traduce en una mayor capacidad de improvisación y en más posibilidades de desembarcar.

La organización del cruceo es holandesa (Oceanwide Expeditions) y el idioma a bordo es el inglés. Todos los avisos y charlas se dan en ese idioma

Compartir Habitación

Los precios publicados corresponden al alojamiento en cabinas dobles.

En caso de viajar solo y desear compartir habitación con otra/s persona/s, puede solicitarse la reserva como "habitación a compartir".

Transporte

TRANSPORTES

Los cruceros se inician y terminan en Longyearbyen (Spitsbergen, Noruega) y los vuelos no están incluidos en el precio.

Los enlaces aéreos desde España se efectúan vía Oslo, y no suelen conectar en el mismo día, de manera que es necesario añadir un alojamiento para esas noches.

La duración total del viaje, incluyendo vuelos y conexiones suele ser la del crucero + 2 días

OSOS POLARES

La población de osos polares en Spitsbergen es considerable, y la probabilidad de ver varios ejemplares durante la ruta es alta. Raro es el viaje en el que no nos encontramos con al menos una pareja. Todo y así, encontrarlos no puede garantizarse, y es de agradecer que esto no se convierta en el objetivo único de un viaje que tiene muchos otros puntos de interés.

Dificultad / condiciones de viaje

El viaje está previsto para cualquier persona con una condición física básica; digamos que sea capaz de caminar durante un par de horas por la montaña. No es un viaje físicamente exigente, aunque es importante ser consciente de lo que podemos encontrarnos:

- El acceso al bote se efectúa mediante una escalera algo inestable y se requiere un mínimo de agilidad para este proceso.
- La excursión que en el mes de junio es exigente por la cantidad de nieve blanda que puede existir, en el mes de setiembre puede ser un sencillo paseo, ya sin nieve. O al revés, el deshielo puede haberlo convertido todo en un campo de barro. En Spitsbergen no hay caminos, y cada viaje es una experiencia diferente
- La única asistencia médica disponible es la que se encuentra en el barco, de manera que tratamientos especiales quedan excluidos. En todos los casos es recomendable la contratación de un seguro de rescate que incluya la evacuación

Documentación

Ciudadanos con pasaporte español: Para entrar y circular por Noruega, es suficiente el documento de identidad de un país miembro de la Comunidad Europea aunque recomendamos el pasaporte en vigor. Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Sanidad

Vacunas obligatorias y recomendaciones sanitarias: No hay vacunas obligatorias

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales. La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del [Ministerio de Sanidad y Consumo](#)

La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web [Consells i vacunacions a viatgers internacionals](#) donde encontrar información sobre los centros de vacunación.

VIDA A BORDO

A BORDO + [información](#)

GUÍA Y TRIPULACIÓN

Al mando del barco está el capitán; un marino profesional responsable final de todo lo relacionado con la navegación. A sus ordenes, la tripulación está compuesta por dos marineros y un cocinero, que se ocupan de las tareas diarias de a bordo. Por lo general, la tripulación es de nacionalidad holandesa. La expedición esta a cargo del tour leader (líder de la expedición) un excelente guía especializado en las áreas polares. El idioma a bordo es el inglés



Foto:J. Belgers/Ocw_Expeditions

COLABORACIÓN

El Noorderlicht es un velero clásico con un aparejo de velas impresionante. Aunque la mayor parte de la navegación se efectúa a motor, en caso de que se disponga de tiempo y de viento el capitán puede decidir navegar a vela. Esta es una maniobra ocasional para la que se requiere la ayuda de los pasajeros.

La tarea cotidiana para la que se necesita la colaboración del pasaje es para izar los botes al finalizar las excursiones. Entre 5 y 6 personas son necesarios para esta maniobra, que tampoco necesita ninguna habilidad especial y que suele durar unos cinco minutos

Es costumbre ayudar recoger la mesa al finalizar las comidas; el resto de tareas corre a cargo de la tripulación

EXCURSIONES EN TIERRA

Si no se dan unas condiciones meteorológicas adversas, suele desembarcarse a tierra una o dos veces al día. Salvo que nos encontremos en un puerto, el desembarque se efectúa mediante un bote neumático. Las excursiones son variadas: desde una caminata de aproximación a un glaciar, a un sencillo paseo por la playa donde se encuentran unos restos históricos.

Por la mañana el tour-leader comenta las excursiones previstas durante el día; todas están guiadas ya que no se puede deambular en solitario por la isla; la amenaza de los osos es real, y deben seguirse siempre las normas de seguridad.

A bordo, y durante el tiempo libre, se organizan charlas sobre la fauna y la exploración polar que son verdaderamente interesantes

FAUNA y VIDA SALVAJE

La población de osos polares en Spitsbergen es considerable, y la probabilidad de ver varios ejemplares durante la ruta es alta. Raro es el viaje en el que no nos encontramos con al menos una pareja. Todo y así, encontrarlos no puede garantizarse, y es de agradecer que esto no se convierta en el objetivo único de un viaje que tiene muchos otros puntos de interés.



Foto Marta Amigó

AURORAS BOREALES

Uno de los grandes atractivos de las noches de otoño en el Ártico son las auroras boreales. Las posibilidades de verlas son altas: La latitud, las horas sin luz solar y la ausencia de contaminación lumínica crean las condiciones ideales. Evidentemente, no está garantizado el cielo despejado ni que el fenómeno se produzca, pero en caso de que así sea, estamos en el lugar adecuado para su observación. Y disponemos de un guía-especialista que nos ayudará a disfrutarlas por completo

CONCURSO DE FOTOGRAFIA Y DE VIDEO

Condiciones de participación en http://www.tuaregviatges.es/concurso/concursofotografia_bases.php

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente.

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web www.tuareg.com